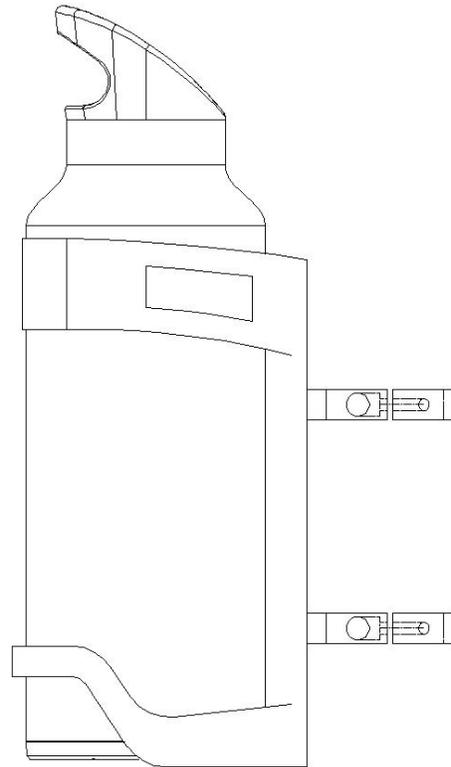


# ZUSÄTZLICHE BATTERIE BENUTZERHANDBUCH



# Inhalt

Kontaktaufnahme mit Vanpowers .....	3
Teile und Werkzeuge .....	4
Diagram of City Vanture connection circuit .....	6
Einbau .....	7
Sicherheitsspezifikationen und Anweisungen .....	17
Gefahrenhinweise und Vorsichtsmaßnahmen.....	18
Wartung .....	21
Gewährleistung .....	24
Service-Informationen .....	28

# Kontaktaufnahme mit Vanpowers

## Vanpowers Bike USA

Vanpowers Bike Service Center

1120 US-22 BRIDGEWATER TOWNSHIP, NJ 08807, USA

1 (800) 819-5929

service@vanpowers.bike

www.vanpowers.bike

## Bevollmächtigter Vertreter in der EU

Name des Unternehmens: Like Sun GmbH

Adresse: Planckstr.59 45147 Essen

E-Mail: ec-connection@web.de

Telefon: +49 1726894470



CE UK CA FCC RoHS MADE IN CHINA



**VANPOWERS**

Mega-Power | Mit Leichtigkeit

# Teile und Werkzeuge

A: Zusätzliches Akkupaket

A1: Zusätzlicher Akku

A1-1: Netzschalter

A1-2: Ausgangsanschluss

A1-3: Ladeanschluss

A1-4: USB

A1-5: Anzeigelampe

A2: Batteriehalterung

A3/A4: Anschlussklammern

B: Netzkabel

C: Doppelstromwandler

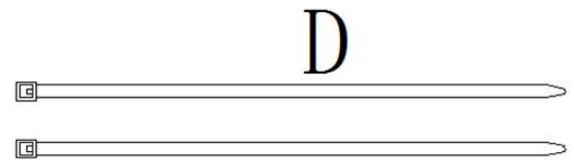
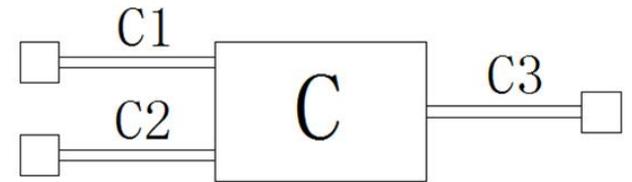
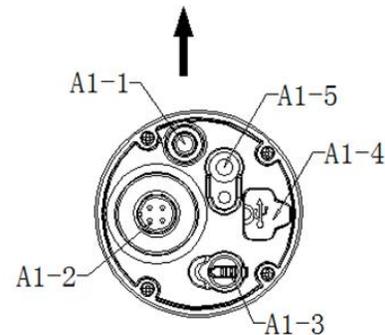
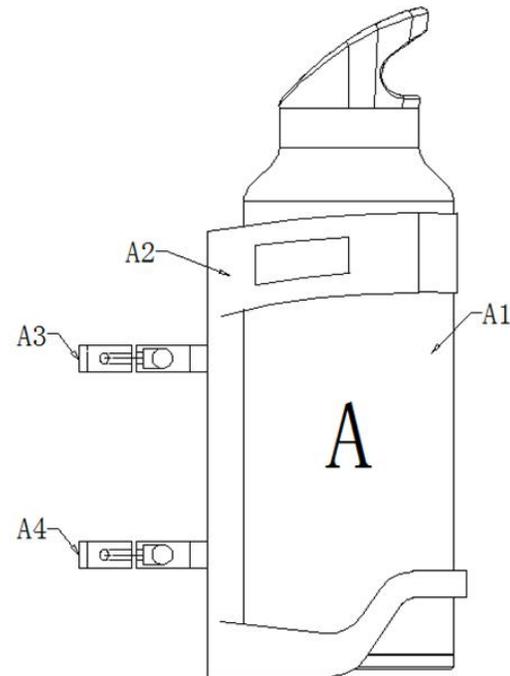
C1: Eingangstromanschluss 1

C2: Stromeingang Anschluss 2

C3: Hauptstromanschluss

D: Kabelbinder \* 2

E: 0,12-Zoll (3 mm) Inbusschlüssel



*Hinweis:*

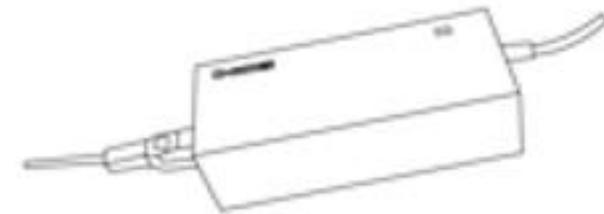
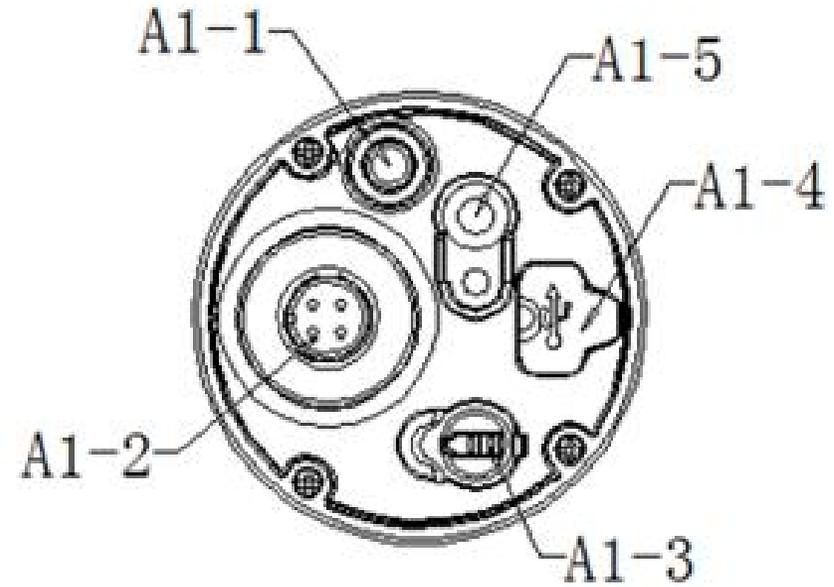
A1-3: Ladeanschluss  
Kompatibel mit dem Original-Ladegerät  
von City Vanture.

A1-5: Anzeigelampe  
Anhand der Farbe der Kontrollleuchte  
kann der Prozentsatz der Batterieleistung  
abgeschätzt werden:

Blaues Licht: 65%-100%

Gelbes Licht: 30%-60%

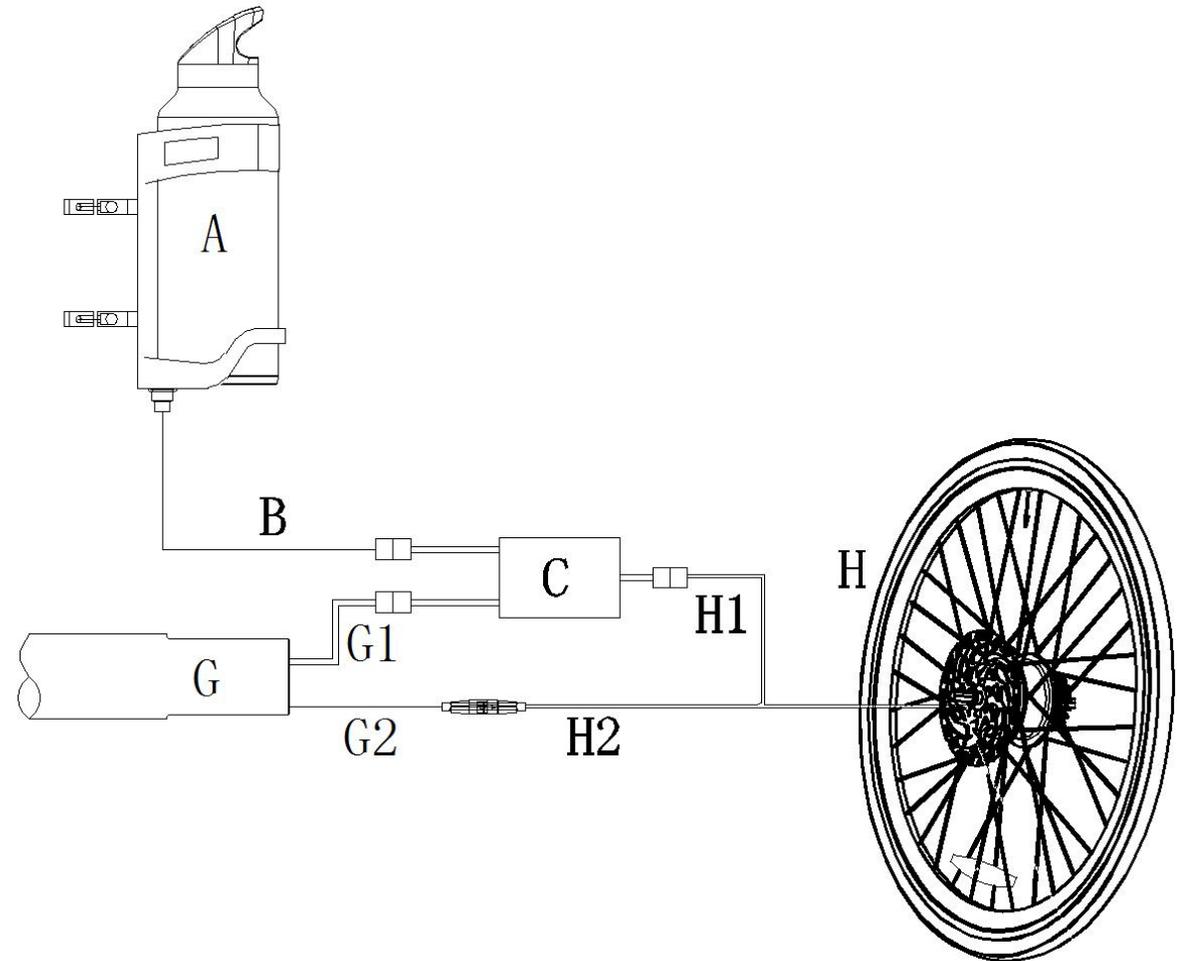
Rotes Licht: 5%-30%



Charger

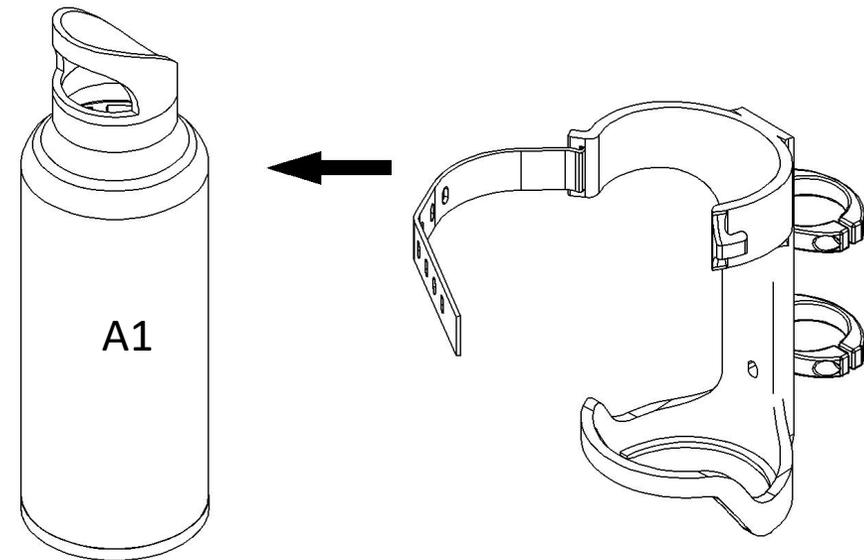
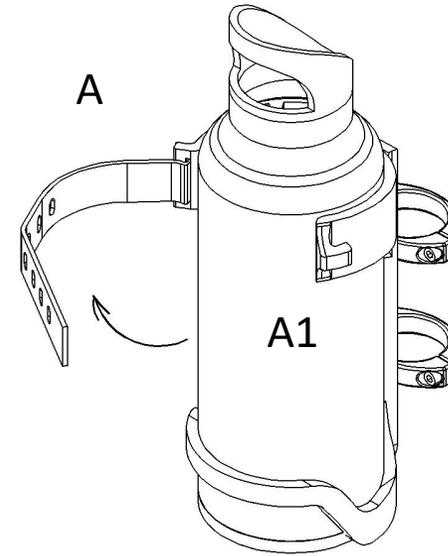
# Schema der City Vanture- Anschlussschaltung

- A: Zusätzlicher Akkupack
- B: Stromkabel
- C: Doppelter Stromrichter
- G: Original-Hauptbatterie
  - G1: Ausgangskabel der Hauptbatterie
  - G2: Anschlusskabel der Hauptbatterie
- H: Hinterrad
  - H1: Stromeingangskabel Hinterrad
  - H2: Anschlusskabel Hinterrad



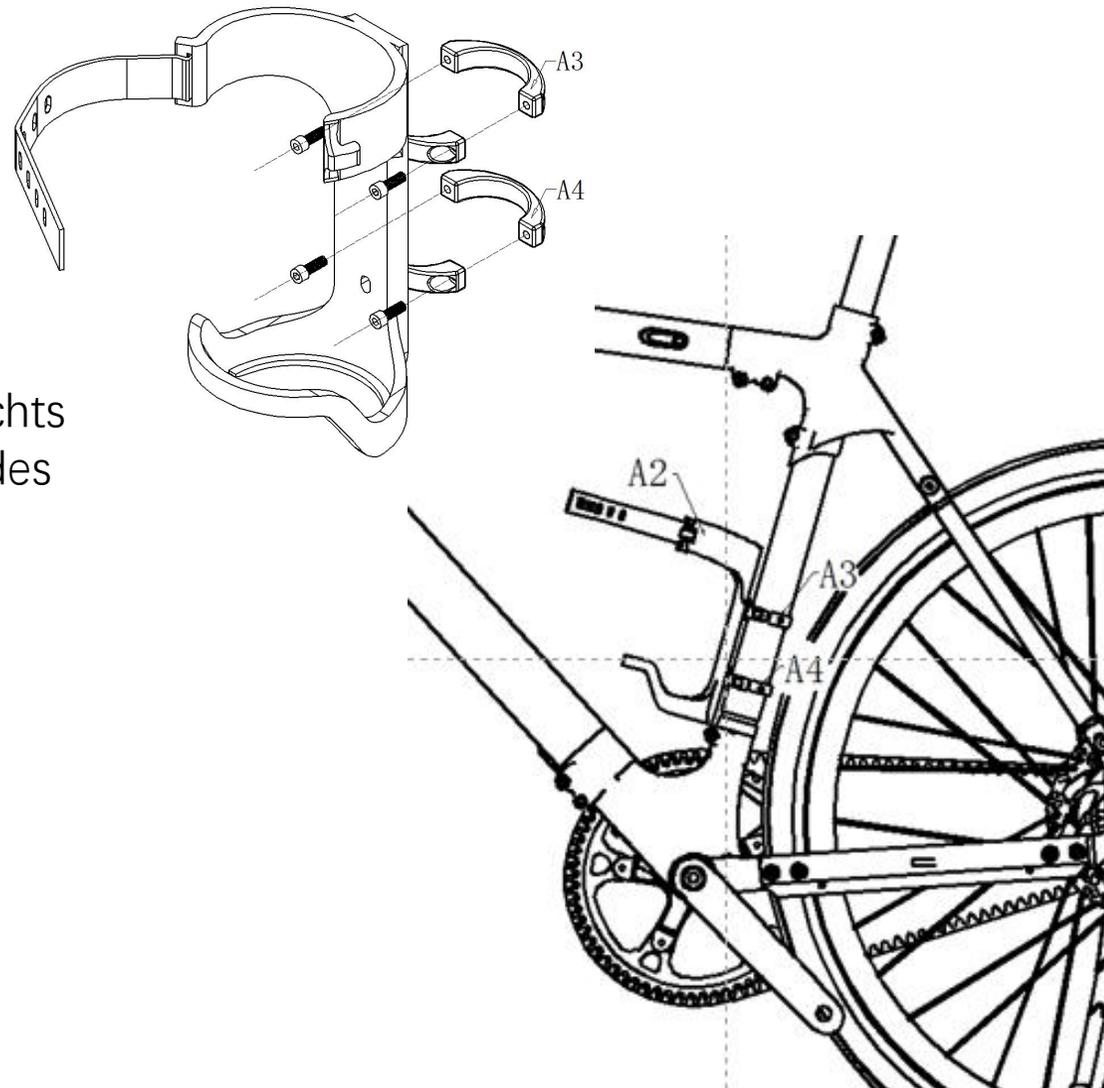
# Einbau

- Lösen Sie das Band an A (Zusatzakku) in Pfeilrichtung, wie in der Abbildung rechts dargestellt.
- Nehmen Sie A1 (Zusatzbatterie) aus der Halterung.



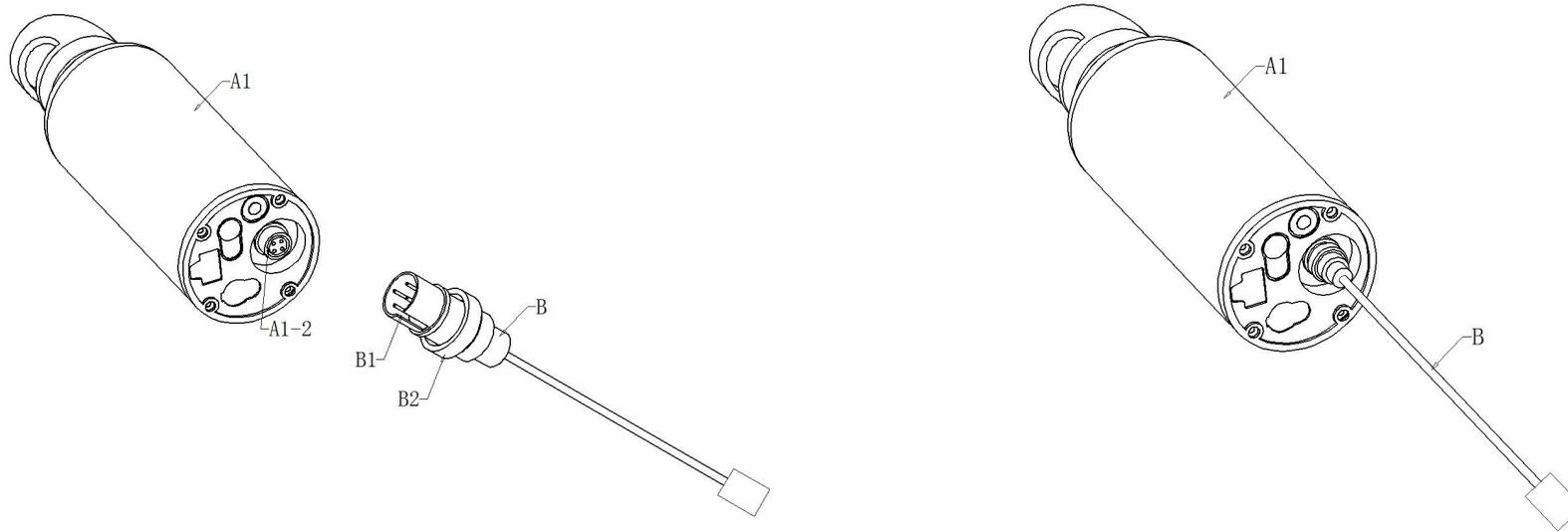
# Einbau

- Entfernen Sie A3 und A4 mit einem 3-mm-Inbusschlüssel von A, wie in der Abbildung rechts dargestellt, und befestigen Sie A am Sitzrohr des City Vanture, wie in der Abbildung rechts dargestellt.



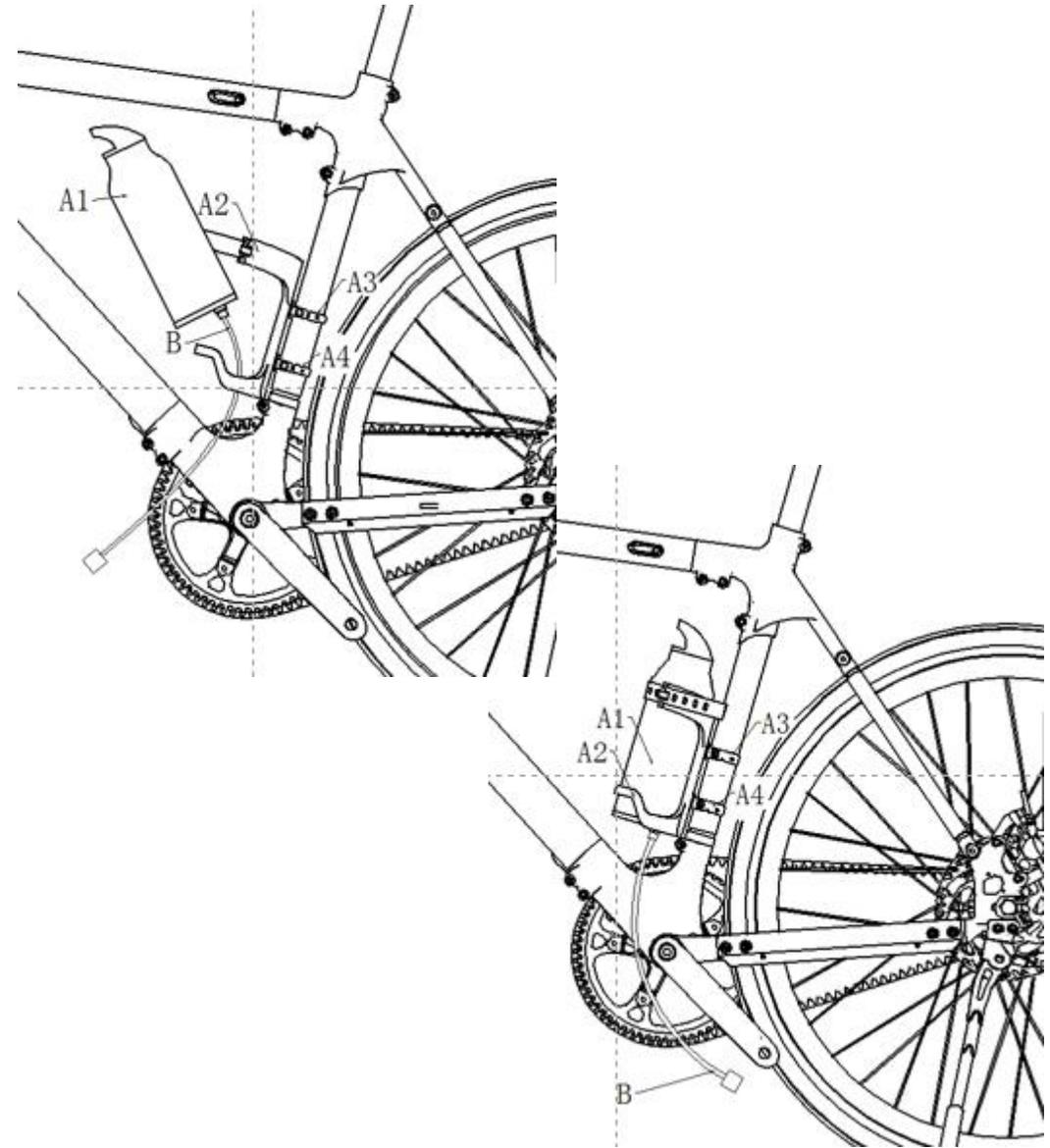
# Einbau

- Verbinden Sie B (Netzkabel) mit A1 (Zusatzbatterie), wie in der linken Abbildung unten gezeigt. Beachten Sie, dass B1 an B eine narrensichere Kerbe ist, die mit dem Vorsprung an A1-2 (Anschluss für Zusatzbatterie) ausgerichtet werden muss, um B vollständig einzuführen. Nachdem Sie es vollständig eingeführt haben, sichern Sie B2 (Mutter) an A1-2. Nach der Fertigstellung sollte es wie in der Abbildung rechts unten aussehen.



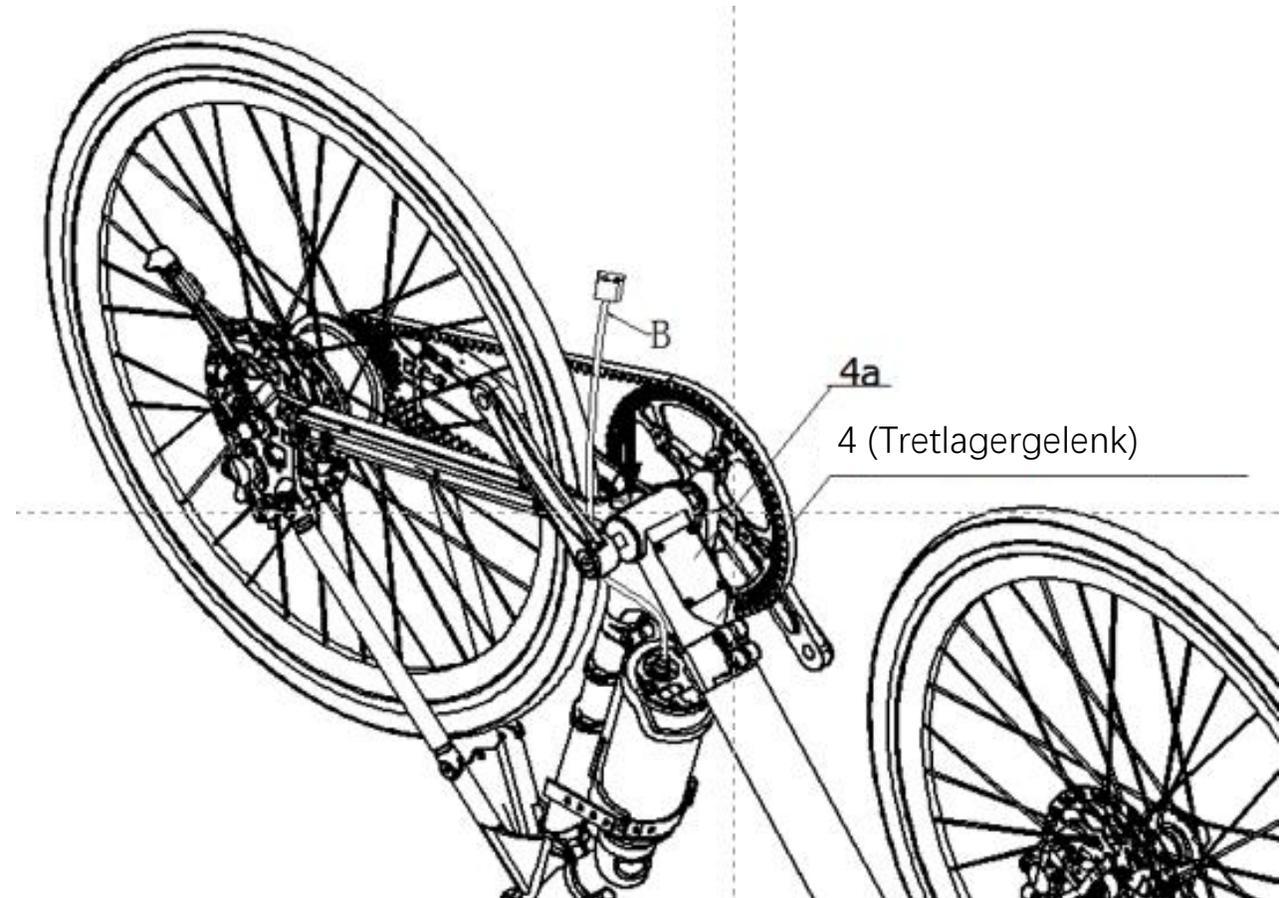
# Einbau

- Setzen Sie A1 (Zusatzbatterie) in A2 (Batteriehalter) ein.
  - a. Führen Sie zunächst B (Netzkabel) von der Unterseite von A2 in A1 ein, wie in der Abbildung rechts dargestellt.
  - b. Legen Sie dann A1 in A2 ein und befestigen Sie den Gurt, wobei Sie auf die Richtung des Batteriegriffs achten, wie in der Abbildung rechts dargestellt.



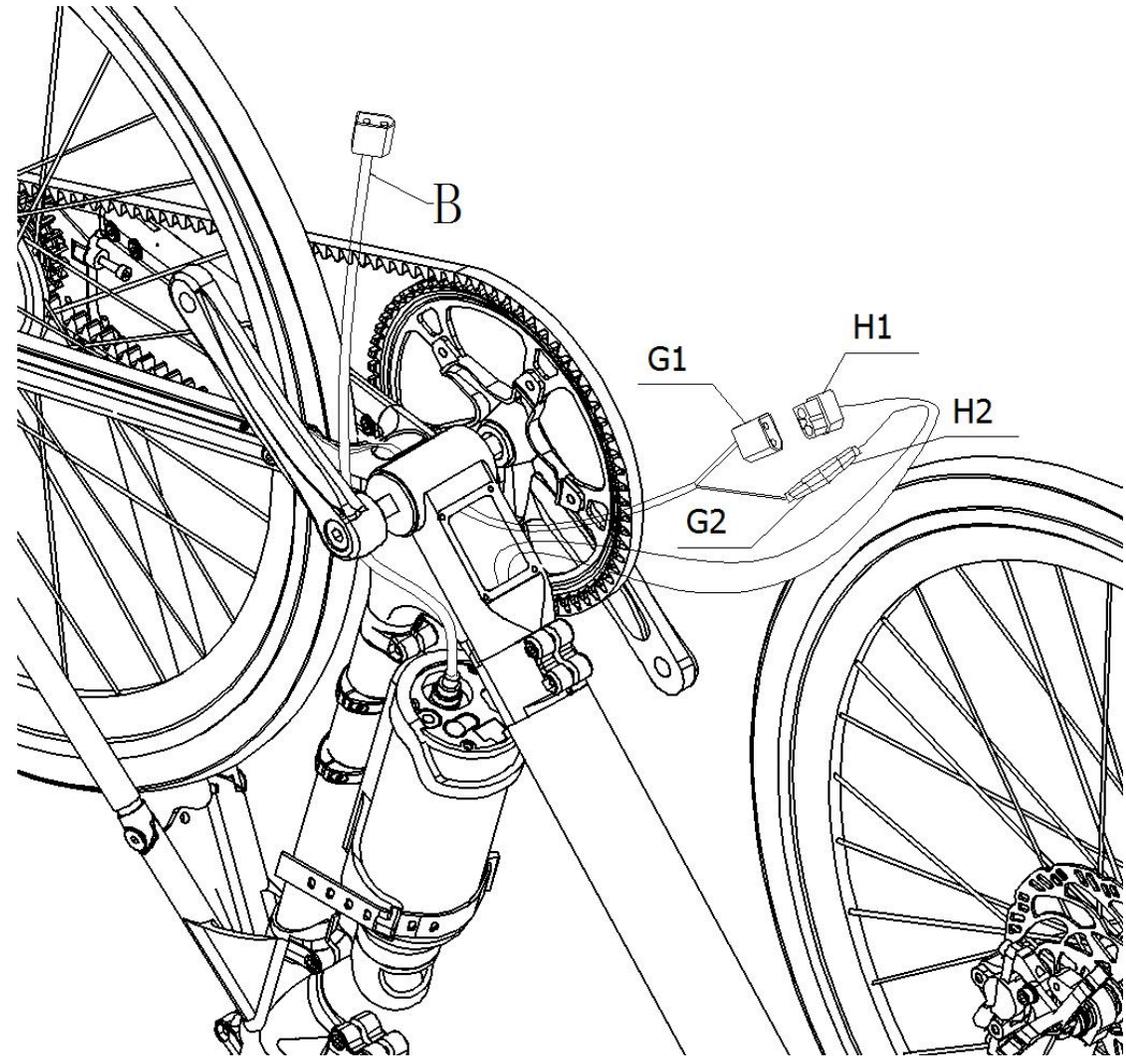
# Einbau

- Drehen Sie das gesamte Fahrrad um (beachten Sie, dass das Zubehör am Lenker nach dem Umdrehen geschützt werden muss; legen Sie eventuell ein Stück Schaumstoff oder ein anderes weiches Material unter). Entfernen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die Abdeckplatte 4a von der Tretlagerverbindung, wie in der Abbildung rechts dargestellt.



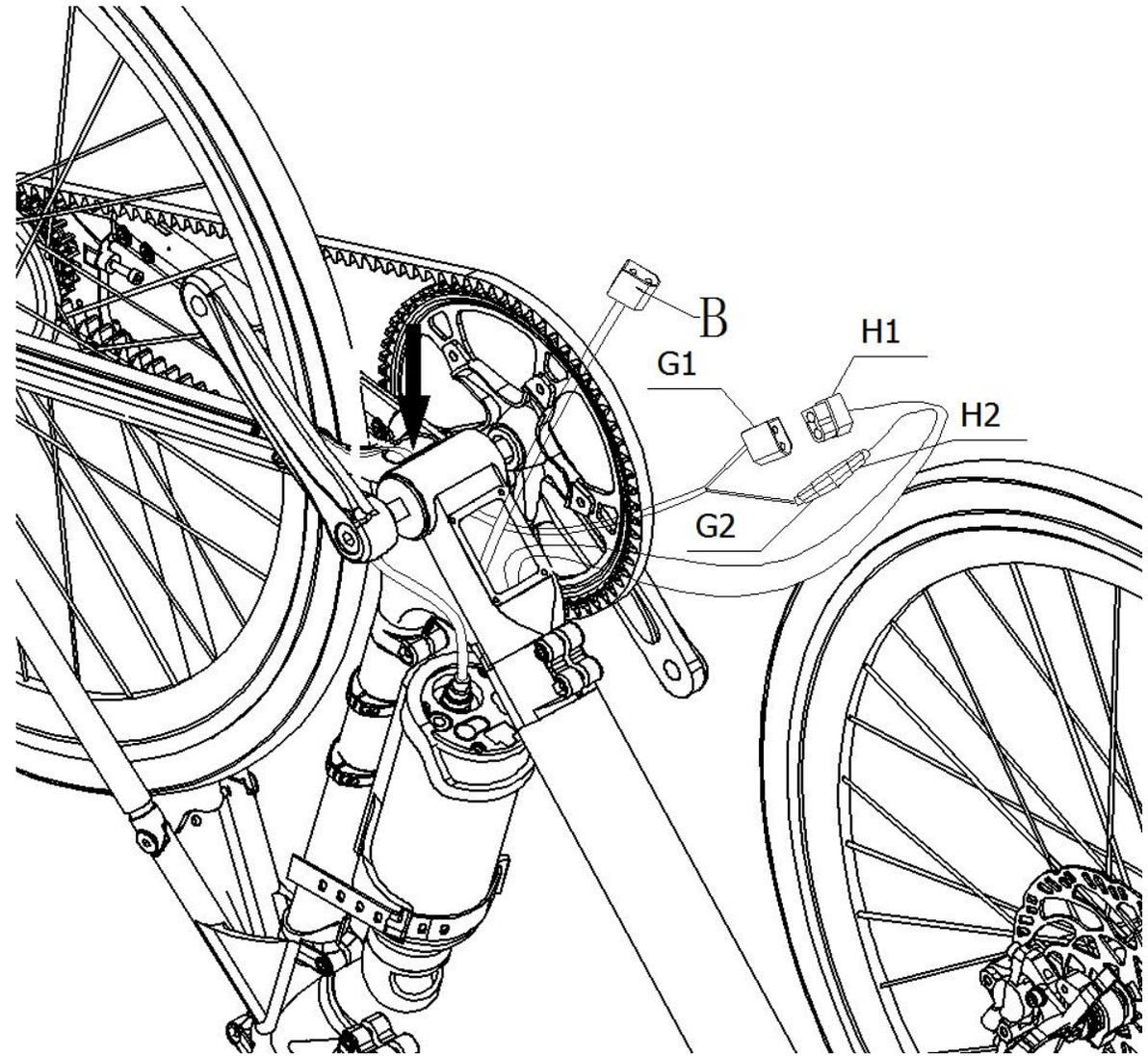
# Einbau

- Nach dem Abnehmen des Deckels 4a ziehen Sie die Kabel im Inneren heraus und ziehen die Klemmen der Stromkabel G1 und H1 ab (beachten Sie, dass die Anschlusskabel G2 und H2 nicht abgezogen werden müssen).



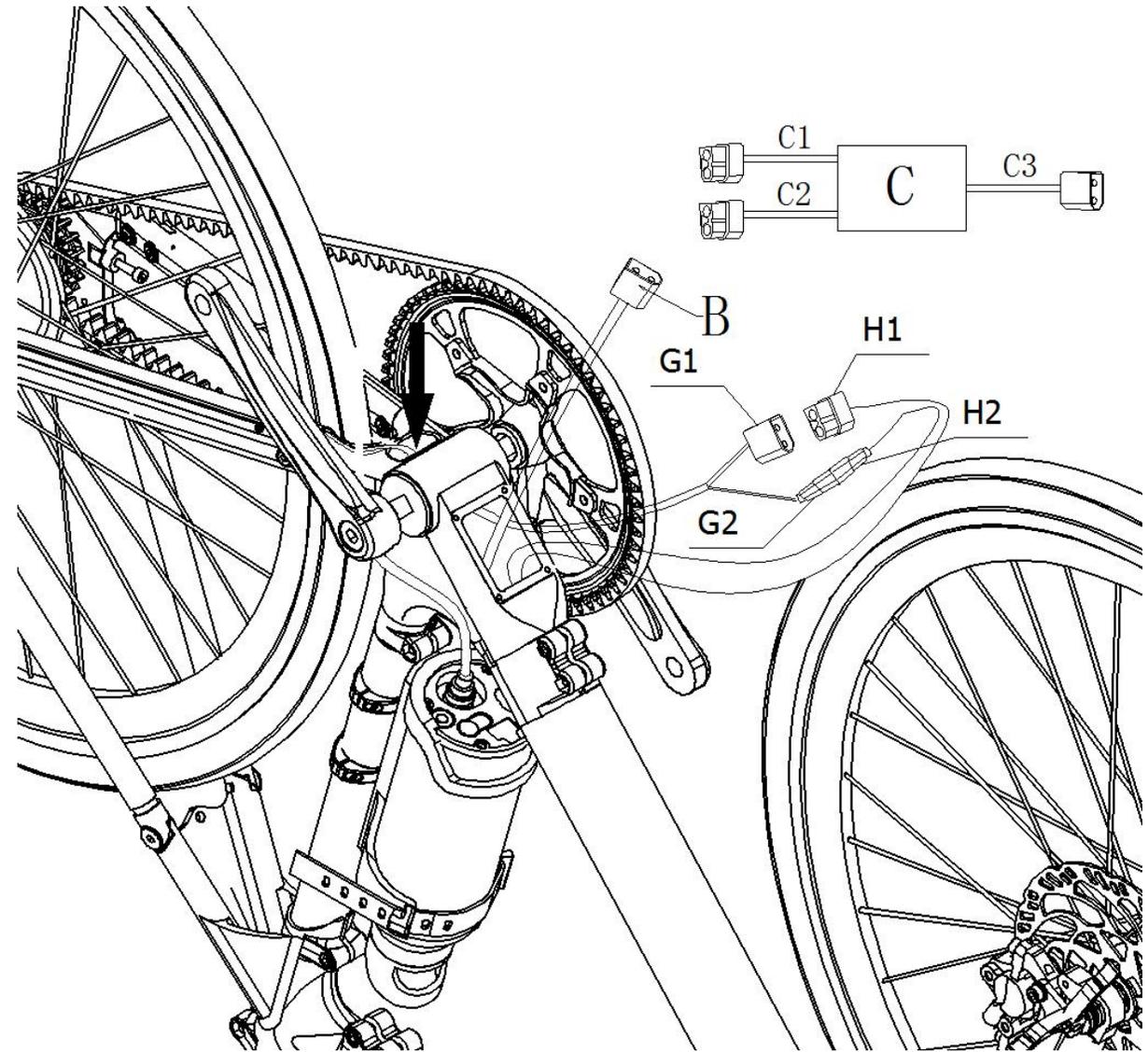
# Einbau

- Stecken Sie B (Netzkabel) in A1 (Zusatzbatterie), wie durch den Pfeil in der Abbildung rechts gezeigt, und ziehen Sie es durch das freigelegte Loch, wie in der Abbildung gezeigt.



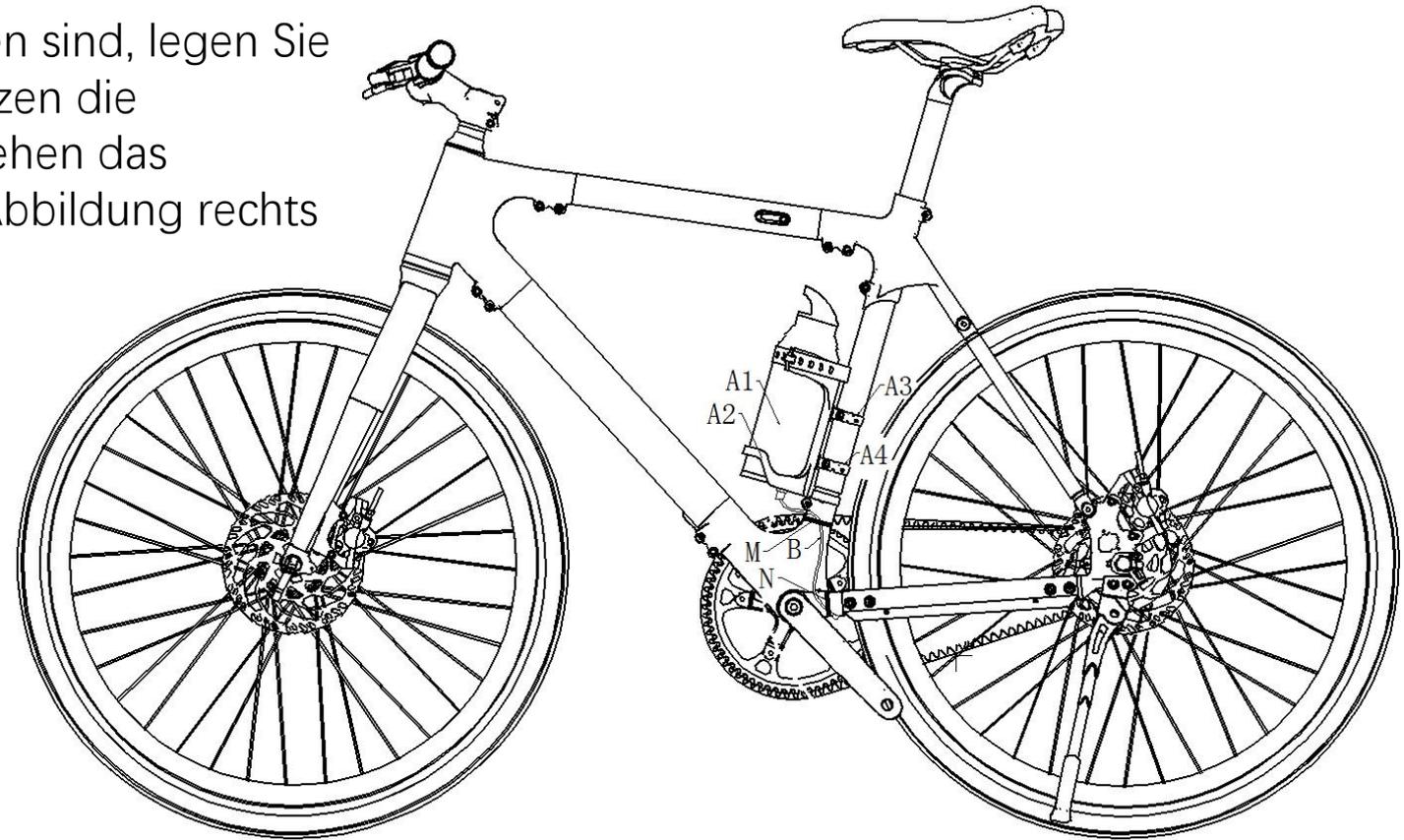
# Einbau

- Nehmen Sie den Doppelstromrichter C, wie in der Abbildung rechts dargestellt, und verbinden Sie C1 mit B, C2 mit G1 und C3 mit H1.



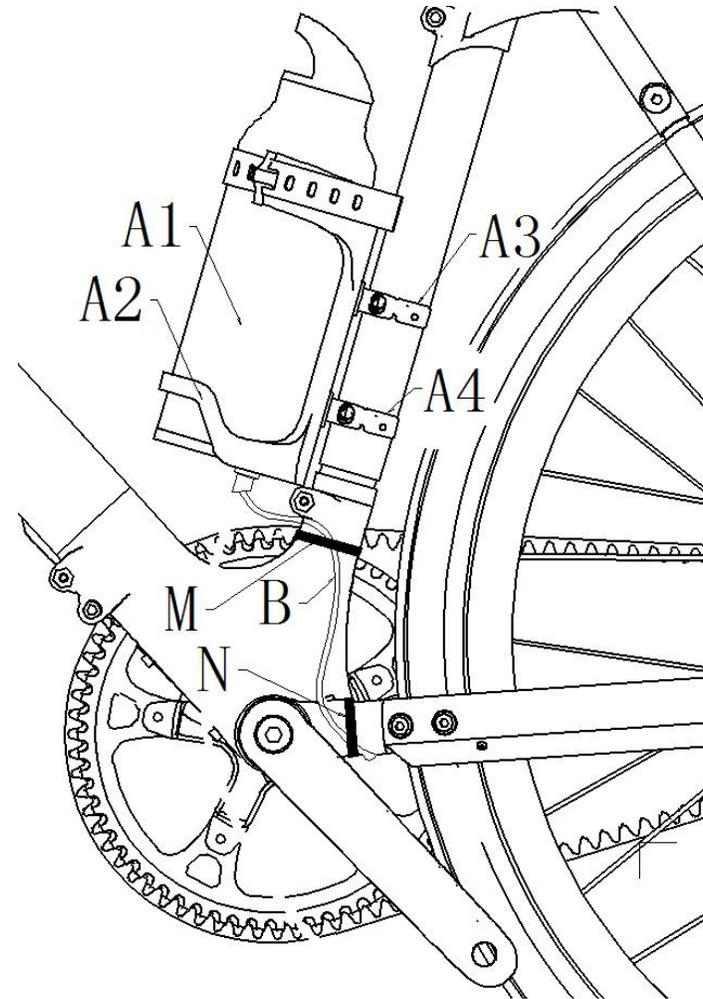
# Einbau

- Nachdem alle Kabel angeschlossen sind, legen Sie sie alle wieder in die Öffnung, setzen die Abdeckung 4a wieder auf und drehen das gesamte Fahrrad um, wie in der Abbildung rechts dargestellt.



# Einbau

- Verwenden Sie Kabelbinder, um den freiliegenden Teil des Netzkabels B an den Punkten M und N zu befestigen.
- Verwenden Sie eine Schere, um überschüssige Kabelbinder abzuschneiden.
- Schalten Sie den Netzschalter an der Unterseite von A1 (Zusatzbatterie) ein.
- Öffnen Sie das Bedienfeld und überprüfen Sie die Funktionen des gesamten Fahrrads.
- Fertig!



# Sicherheitsspezifikationen und Anweisungen



WARNUNG

- Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und das Etikett auf der Batterieoberfläche sorgfältig durch, bevor Sie das Akkupaket verwenden.
- Bitte verwenden Sie den Akku in normaler Umgebung.
- Halten Sie den Akku während des Gebrauchs von Wärmequellen und Hochspannung fern, und vermeiden Sie, dass Kinder mit dem Akku spielen! Lassen Sie es nicht fallen!
- Schließen Sie die Anode und Kathode nicht kurz! Der Akku darf nicht von Laien zerlegt/eingebaut werden! Bitte lassen Sie den Akku nicht mit Feuchtigkeit in Berührung kommen, um kein Risiko zu erzeugen!
- Bitte lagern Sie den Akku in gutem Zustand, wenn Sie ihn längere Zeit nicht benutzen. Bewahren Sie das Akkupaket im halbgeladenen Zustand auf. Bitte wickeln Sie den Akku mit Isoliermaterial ein, um Schäden durch Metallkontakt mit dem Akku zu vermeiden. Lagern Sie das Akkupaket an einem belüfteten, trockenen Ort.
- Bitte entsorgen Sie das Akkupaket sicher und ordnungsgemäß, werfen Sie es nicht ins Feuer oder Wasser!

# Gefahrenhinweise und Vorsichtsmaßnahmen



WARNUNG

- Der Akku kann durch eine Schutzeinrichtung und eine Schutzschaltung im Inneren vor Gefahren geschützt werden. Unsachgemäßer Ausbau/Einbau beschädigt die Schutzfunktion und führt zu Hitzeentwicklung, Rauch, Verformung oder Verbrennung des Akkus.
- Verbinden Sie Anode und Kathode des Akkupacks nicht mit Metall und lagern oder bewegen Sie den Akku nicht mit Metall. Wenn der Akku kurzgeschlossen wird, kann ein hoher Strom durch den Akku fließen und ihn beschädigen, so dass er sich erhitzt, raucht, verformt oder brennt.
- Die Erhitzung und Verbrennung des Akkupacks führt zum Schmelzen des Separators des Akkupacks, zum Versagen der Sicherheitsfunktion oder zur Verbrennung des Elektrolyts. Überhitzung führt zu einem Kurzschluss im Inneren des Akkupacks, wodurch der Akku Hitze entwickelt, raucht, sich verformt oder brennt.
- Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Feuerquellen und Öfen oder in Umgebungen mit einer Temperatur von mehr als 75 °C. Eine Überhitzung führt zu einem Kurzschluss im Inneren des Akkus, wodurch der Akku Hitze entwickelt, raucht, sich verformt oder brennt.

# Gefahrenhinweise und Vorsichtsmaßnahmen



- Machen Sie den Akku nicht nass und werfen Sie ihn nicht ins Wasser. Andernfalls versagt die interne Schutzschaltung des Akkus und es kommt zu einer abnormalen chemischen Reaktion, die zu Hitzeentwicklung, Rauchentwicklung, Verformung oder Verbrennungen des Akkus führen kann.
- Vermeiden Sie das Aufladen in der Nähe eines Feuers oder unter direkter Sonneneinstrahlung. Andernfalls versagt die interne Schutzschaltung des Akkus oder es kommt zu einer abnormalen chemischen Reaktion, die die Lebensdauer des Akkus verkürzt oder sogar dazu führt, dass er ausfällt, sich erhitzt, raucht, verformt oder brennt.
- Bitte verwenden Sie ein spezielles Ladegerät und laden Sie es ordnungsgemäß auf. Die Verwendung eines nicht dafür vorgesehenen Ladegeräts zum Laden des Akkus ist gefährlich. Das Laden unter abnormalen Bedingungen führt zu einem Versagen der internen Schutzschaltung des Akkus oder zu einer abnormalen chemischen Reaktion, die dazu führen kann, dass sich der Akku erhitzt, raucht, verformt oder brennt.

# Gefahrenhinweise und Vorsichtsmaßnahmen



WARNUNG

- Es ist verboten, den Akku mit Metall zu bearbeiten, zu hämmern oder zu schlagen oder ihn auf andere Weise zu beschädigen. Andernfalls erhitzt sich der Akku, raucht, verformt sich oder verbrennt, oder er ist sogar gefährlich.
- Es ist strengstens untersagt, den Akku direkt an die Steckdose anzuschließen. Hohe Spannungen und große Ströme, die durch den Akku fließen, beschädigen den Akku oder führen dazu, dass er sich erhitzt, raucht, verformt oder brennt.
- Verwenden Sie den Akku nicht für andere, nicht kompatible Werkzeuge.
- Ungeeignete Bedingungen beeinträchtigen die Leistung des Akkus, verkürzen die Lebensdauer und führen sogar dazu, dass der Akku heiß wird, raucht, sich verformt oder brennt.

# Wartung

## Batterie

- Befolgen Sie unbedingt die folgenden Anweisungen und Sicherheitstipps, um die Lebensdauer Ihrer Batterie zu verlängern und eine einwandfreie Leistung zu gewährleisten.
- Laden Sie die Batterie vor jeder Fahrt vollständig auf, um sicherzustellen, dass sie für die gesamte Fahrt einsatzbereit ist. Dadurch wird die Gefahr einer Überentladung der Batterie verringert.
- Wenn die Batterie physisch beschädigt oder nicht mehr funktionsfähig ist, wenn sie fallen gelassen wurde oder in einen Unfall verwickelt war oder wenn Sie bemerken, dass sie nicht mehr richtig funktioniert, verwenden Sie sie bitte nicht mehr und wenden Sie sich sofort an den Verkäufer.

## Aufladen der Batterie

- Das Ladegerät ist für 100-240 V ausgelegt. Überprüfen Sie das Ladegerät, die Ladekabel und die Batterie vor jedem Ladevorgang auf Schäden.
- Der Ladevorgang dauert etwa 3-4 Stunden. In seltenen Fällen kann es länger dauern, bis die Batterie vollständig aufgeladen ist, insbesondere wenn das Fahrrad neu ist oder lange Zeit nicht benutzt wurde.
- Laden Sie die Batterie nur mit dem mitgelieferten Ladegerät, da andere Ladegeräte die Batterie beschädigen oder die Gefahr eines Brandes oder einer Explosion erhöhen können.
- Auch wenn das Ladegerät so konstruiert ist, dass es den Ladevorgang automatisch beendet, sobald die Batterie voll ist, sollten Sie es nicht länger als 12 Stunden eingesteckt lassen.
- Halten Sie das Ladegerät von Flüssigkeiten, Schmutz und Ablagerungen fern.

# Wartung

## Hinweise zum Ladegerät

- Das Ladegerät kann beim Gebrauch heiß werden. Wenn es jedoch zu heiß wird oder Sie einen seltsamen Geruch oder andere Anzeichen bemerken, kann dies möglicherweise durch Überhitzung verursacht werden. Stellen Sie den Betrieb sofort ein und wenden Sie sich an den Verkäufer.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, wenn Sie es benutzen.
- Öffnen Sie das Ladegerät nicht und verändern Sie nicht die Eingangsspannung.
- Wenn ein Problem mit dem Ladegerät oder der Batterie auftritt, beenden Sie die Fahrt und wenden Sie sich sofort an das Kundendienst-Center.

# Wartung

## Ausgleichen Ihrer Batterie

Wenn Sie Ihr Fahrrad zum ersten Mal in Empfang nehmen, ist es wichtig, die folgenden Schritte zu befolgen, um sicherzustellen, dass Ihre Batteriezellen richtig ausbalanciert sind, damit sie so leistungsfähig wie möglich bleiben.

1. Bei der ersten Aufladung nach Erhalt Ihres Fahrrads (oder nach längerer Lagerung) sollten Sie den Akku vor der Fahrt mindestens 4 Stunden lang aufladen.

*Hinweis:* Wir empfehlen, die Batterie bei den ersten drei Aufladungen mindestens 4 Stunden lang aufzuladen, um sicherzustellen, dass sich die Zellen richtig ausgleichen.

2. Nach den ersten drei Fahrten können Sie mit den Routine-Ladevorgängen beginnen.

## Aufbewahrung Ihrer Batterie

Wenn Sie Ihr Fahrrad (oder Ihren Ersatzakku) länger als zwei Wochen lagern möchten, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise, um die Lebensdauer Ihres Akkus zu verlängern.

1. Überprüfen Sie die Batterie regelmäßig und achten Sie darauf, dass der Ladezustand mindestens 80% beträgt.

2. Lagern Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen 10°C und 25°C (50°F und 77°F).

Die Nichtbeachtung einer ordnungsgemäßen Akkupflege kann zu unnötigen Schäden an Komponenten, Akku und Ladegerät und damit zu Leistungsmangel oder Fehlfunktionen führen. Der Verlust der Akkukapazität ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

# Gewährleistung

## DAUER DER GARANTIE

Jedes ZUSÄTZLICHE BATTERIE hat eine nützliche Produktlebensdauer. Diese eingeschränkte Garantie impliziert nicht, dass der Rahmen oder die Komponenten niemals kaputt gehen können oder ewig halten werden. Diese beschränkte Garantie deckt Herstellungsfehler ab, die innerhalb der normalen Lebensdauer und Nutzung des Produkts auftreten.

Für andere Komponenten gilt die ggf. angegebene Garantie des jeweiligen Herstellers, und sie fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.

<b>Teile</b>	<b>Garantiezeit</b>
ZUSÄTZLICHE BATTERIE	18 Monate

# Gewährleistung

## GARANTIEBEDINGUNGEN

- Diese beschränkte Garantie gilt nur für ZUSÄTZLICHE BATTERIE, die in zusammengebautem und eingestelltem Zustand bei autorisierten Vanpowers Bike Händlern gekauft wurden.
- Diese beschränkte Garantie gilt nur für den Erstbesitzer des ZUSÄTZLICHE BATTERIE und ist nicht auf nachfolgende Besitzer übertragbar.
- Der Originalkaufbeleg ist zum Nachweis des Kaufs erforderlich und muss Vanpowers Bike für jegliche Ansprüche vorgelegt werden. Vanpowers Bike verlangt vom Kunden, dass er ein obligatorisches Standardverfahren für Garantieansprüche durchführt, das Medien wie Fotos und Videos umfasst, die Vanpowers Bike helfen, den Fehler am Produkt festzustellen. Die Garantie erstreckt sich nur auf die einzelnen Komponenten selbst. Die Kosten für den Ausbau, die Montage und die Einstellung der Komponenten gehen zu Lasten des Kunden, der den Anspruch geltend macht. Die Kosten und Unannehmlichkeiten, die sich aus einem Nutzungsausfall des Produkts ergeben, sind während der Dauer des Garantieverfahrens nicht abgedeckt.

# Gewährleistung

## GARANTIEBEDINGUNGEN

- Schäden durch normalen Verschleiß, einschließlich der Folgen von Materialermüdung, sind nicht abgedeckt. Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, sein ZUSÄTZLICHE BATTERIE regelmäßig zu überprüfen und ordnungsgemäß zu warten.
- Das Verblässen der Farbe, das durch die Auswirkungen von ultraviolettem Licht (UV) oder durch den Aufenthalt im Freien verursacht wird, ist nicht durch diese beschränkte Garantie abgedeckt.
- Alle Arbeitskosten für Garantieleistungen, einschließlich des Austauschs von Komponenten und/oder der Installation neuer Komponenten, liegen in der Verantwortung des Fahrradbesitzers.
- Aufgrund von Produktentwicklungen und Veralterung (z. B. Produkte, die nicht mehr hergestellt werden oder nicht mehr auf Lager sind) sind einige Rahmen oder Komponenten für ältere Modelle möglicherweise nicht mehr erhältlich. In diesen Fällen kann Vanpowers Bike sich entscheiden, ein Ersatzrad zu liefern, das das am ehesten vergleichbare Modell ist, aber die Beschaffung und Bezahlung der Komponenten liegt in der Verantwortung des ZUSÄTZLICHE BATTERIE besitzers.
- Alle Entscheidungen im Rahmen dieser beschränkten Garantie liegen im alleinigen Ermessen von Vanpowers Bike, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die Entscheidung, ein defektes Produkt zu reparieren oder zu ersetzen und welches Ersatzprodukt das zu diesem Zeitpunkt am ehesten vergleichbare Produkt ist.

# Gewährleistung

## GARANTIEAUSSCHLÜSSE

Diese Garantie deckt nicht ab:

- Schäden oder Ausfälle aufgrund von Missbrauch, Vernachlässigung, falscher Verwendung oder Unfällen.
- Schäden durch Stuntfahren, Rampenspringen, Akrobatik, Wettkämpfe wie Fahrradrennen, Fahrrad-Motocross-Rennen oder ähnliche Aktivitäten oder jegliche Aktivitäten, die nicht mit dem vorgesehenen Gebrauch des Produkts übereinstimmen.
- Schäden, die durch unsachgemäßes Aufladen des Akkus oder die Verwendung eines nicht von Vanpowers Bike gelieferten Ladegeräts entstehen.

Jegliche Garantie erlischt, wenn das ZUSÄTZLICHE BATTERIE missbraucht, vernachlässigt, unsachgemäß repariert, unsachgemäß zusammengebaut, nicht entsprechend der Bedienungsanleitung gewartet, verändert, modifiziert, mit nicht kompatiblen Teilen versehen, korrodiert, unfallbedingt oder anderweitig abnormal, übermäßig oder unsachgemäß verwendet wurde. Darüber hinaus deckt diese Garantie keine Schäden ab, die auf eine gewerbliche Nutzung zurückzuführen sind.

# Service-Informationen



## WARNUNG

- DURCH DEN TECHNOLOGISCHEN FORTSCHRITT SIND FAHRRÄDER UND FAHRRADKOMponentEN IMMER KOMPLEXER GEWORDEN, UND DAS TEMPO DER INNOVATIONEN NIMMT ZU.
- ES IST UNMÖGLICH, DASS DIESES HANDBUCH ALLE INFORMATIONEN ENTHÄLT, DIE FÜR DIE KORREKTE REPARATUR UND/ODER WARTUNG IHRES FAHRRADS ERFORDERLICH SIND.
- Um die Gefahr eines Unfalls und möglicher Verletzungen zu minimieren, müssen Sie alle Reparatur- und Wartungsarbeiten, auch solche, die nicht ausdrücklich in dieser Anleitung beschrieben sind, von einem Fachmann durchführen lassen. Ebenso wichtig ist, dass Ihr individueller Wartungsbedarf von Ihrem Fahrstil bis hin zum geografischen Standort abhängt.
- Wenden Sie sich an einen Fachmann, um Ihren Wartungsbedarf zu ermitteln.



## WARNUNG

- VIELE WARTUNGS- UND REPARATURARBEITEN AM FAHRRAD ERFORDERN SPEZIELLE KENNTNISSE UND WERKZEUGE.
- Beginnen Sie nicht mit Einstellungen oder Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrrad, bevor Sie nicht von einem Fachmann gelernt haben, wie man sie richtig ausführt. Eine unsachgemäße Einstellung oder Wartung kann zu einer Beschädigung des Fahrrads oder zu einem Unfall führen, der schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.