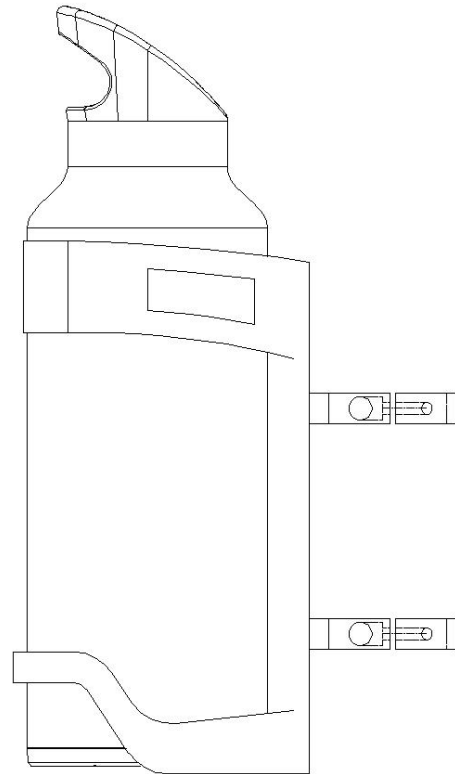


BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE MANUEL D'UTILISATION



Sommaire

Contactez Vanpowers	3
Pièces et outils	4
Diagramme du circuit de connexion Vanture de la ville.....	6
Installation	7
Spécifications et instructions de sécurité.....	17
Avertissement de danger et précautions	18
Maintenance	21
Conditions de la garantie	24
Informations sur le service.....	28

Contactez Vanpowers

Vélo Vanpowers États-Unis

Centre de service du vélo Vanpowers
1120 US-22 BRIDGEWATER TOWNSHIP, NJ 08807,
USA1 (800) 819-5929
service@vanpowers.bike
www.vanpowers.bike

Représentant autorisé dans l'UE

Nom de l'entreprise : Like Sun GmbH
Adresse : Planckstr.59 45147 Essen
Courriel : ec-connection@web.de
Tél : +49 1726894470

CE UK CA FC RoHS MADE IN CHINA



VANPOWERS

Méga-puissance | Tranquille

Pièces et outils

A : Batterie supplémentaire

A1 : Batterie supplémentaire

A1-1 : Interrupteur d'alimentation

A1-2 : Port de sortie

A1-3 : Port de chargement

A1-4 : USB

A1-5 : Voyant lumineux

A2 : Support de batterie

A3/A4 : Supports de connexion

B : Câble d'alimentation

C : Convertisseur de puissance double

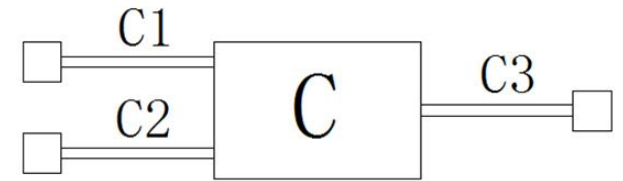
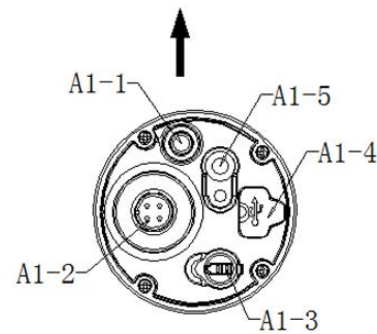
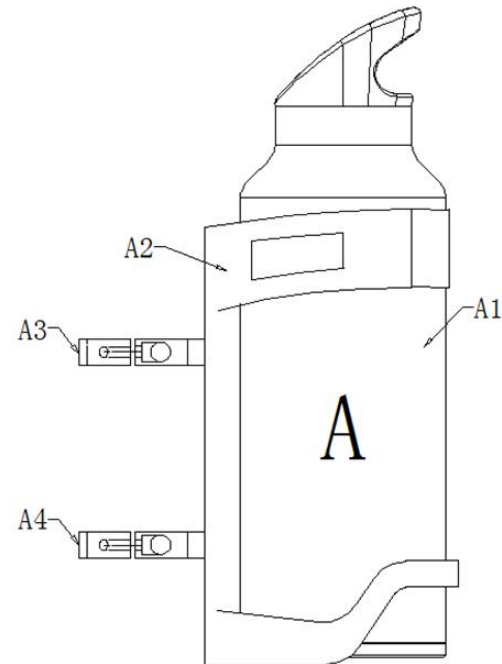
C1 : Port d'alimentation d'entrée 1

C2 : Port d'alimentation d'entrée 2

C3 : Prise d'alimentation principale

D : Serre-câbles * 2

E : Clé Allen de 3 mm (0,12 pouce)



Avis:

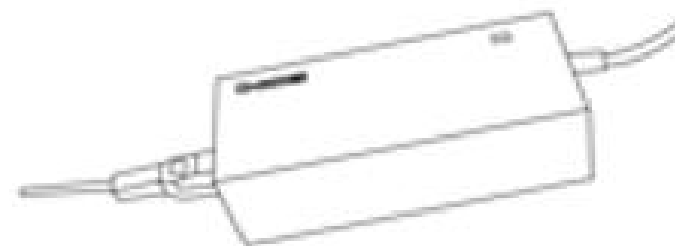
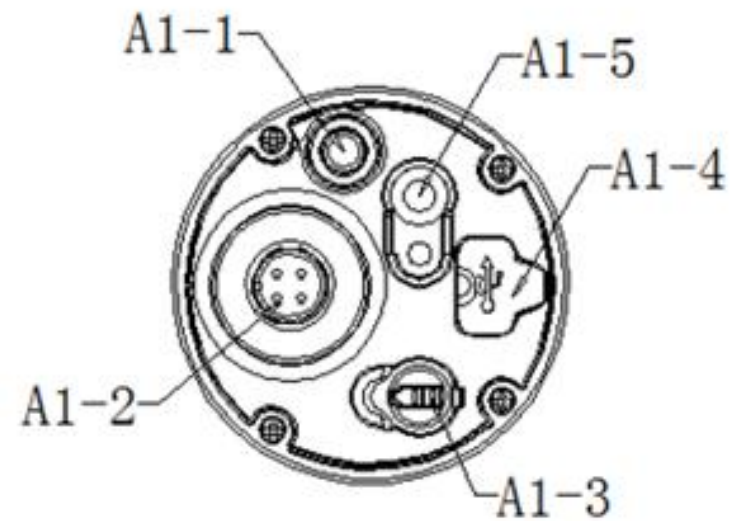
A1-3: Port de chargement
Compatible avec le chargeur original
de City Vanture.

A1-5: Voyant lumineux
La couleur du témoin lumineux peut
être utilisée pour estimer le pourcentage de la
puissance de la batterie:

Lumière bleue : 65 %-100 %.

Lumière jaune : 30 %-60 %.

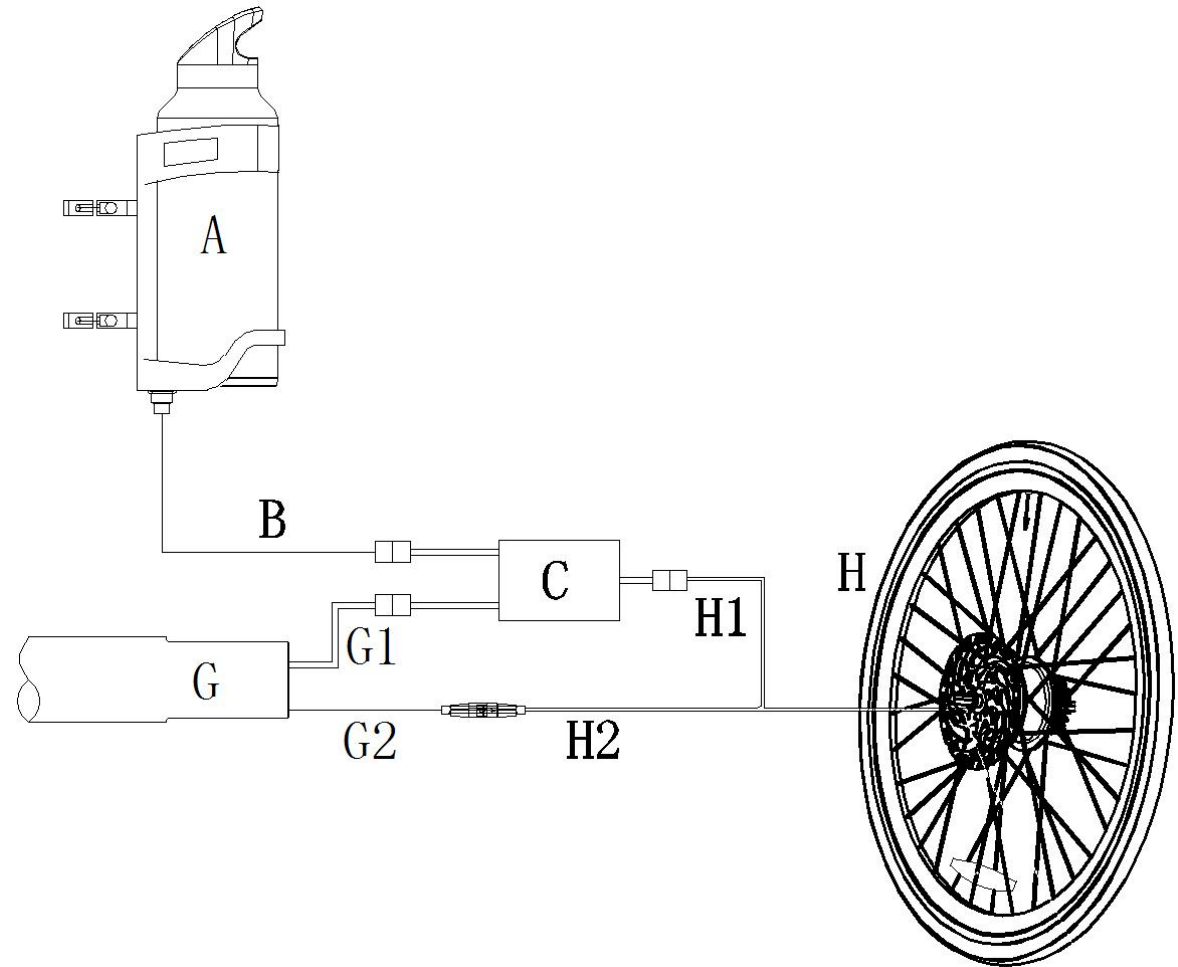
Lumière rouge : 5%-30%.



Charger

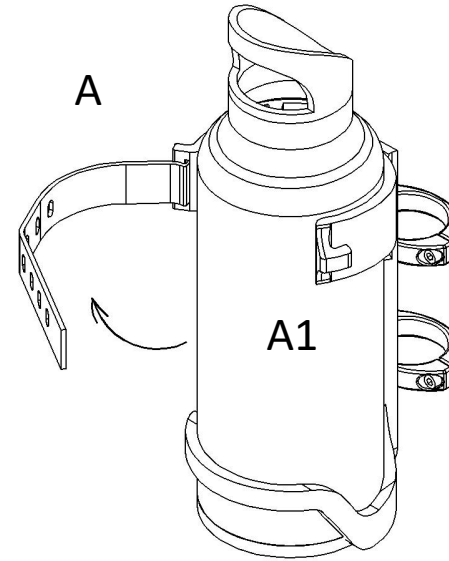
Diagramme du circuit de connexion Vanture de la ville

- A : Batterie supplémentaire
- B : Câble d'alimentation
- C : Double convertisseur de puissance
- G : Batterie principale d'origine
 - G1 : Câble de sortie de la batterie principale
 - G2 : Câble de connexion de la batterie principale
- H : Roue arrière
 - H1 : Câble d'alimentation de la roue arrière
 - H2 : Câble de connexion de la roue arrière

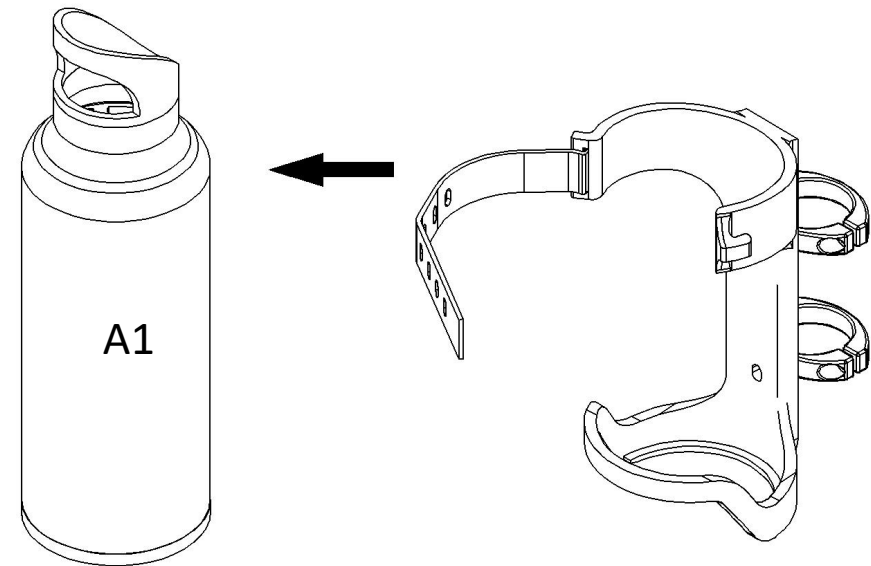


Installation

- Défaites la sangle de A (bloc-piles supplémentaire) dans le sens de la flèche, comme indiqué sur la figure de droite.

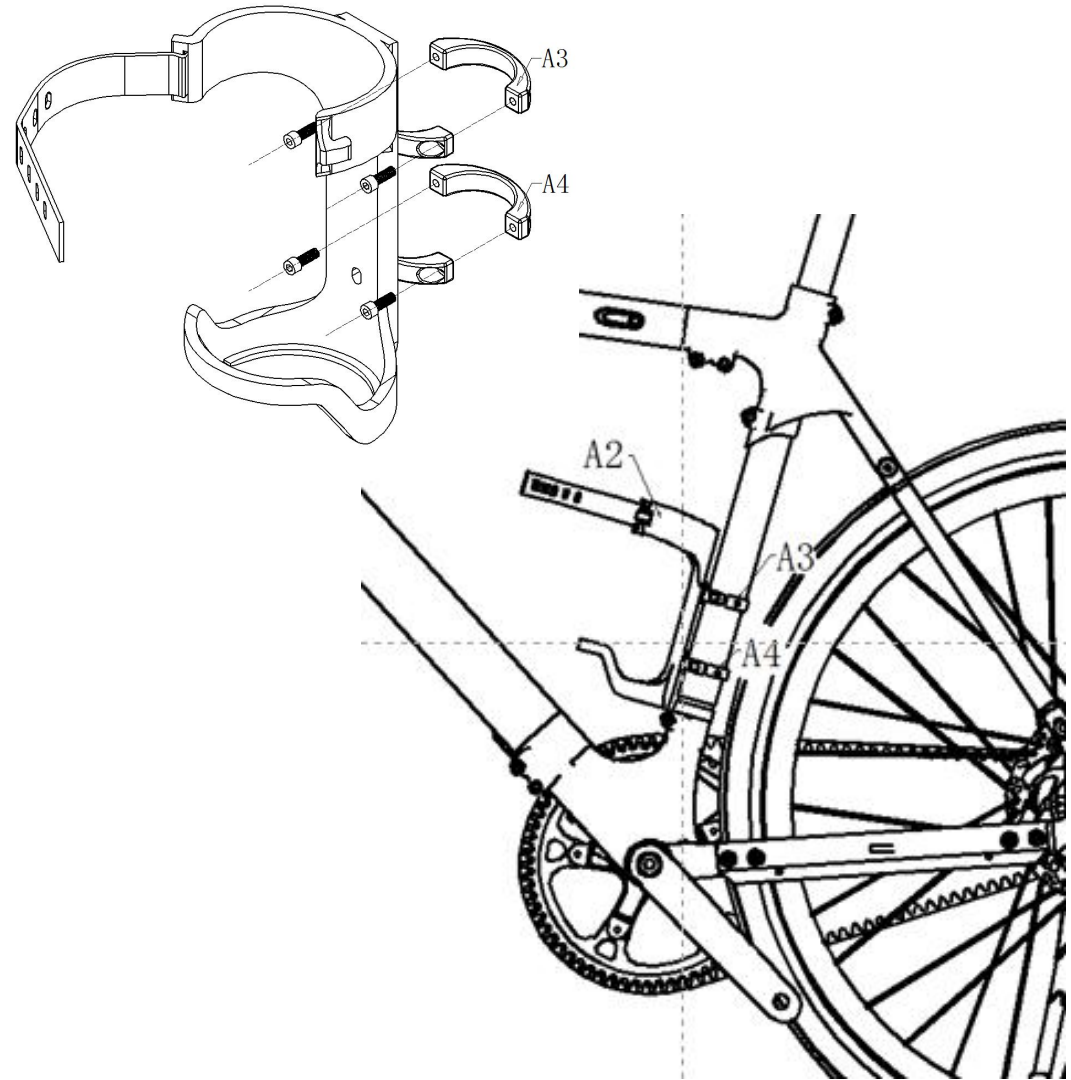


- Retirez A1 (batterie supplémentaire) de son support.



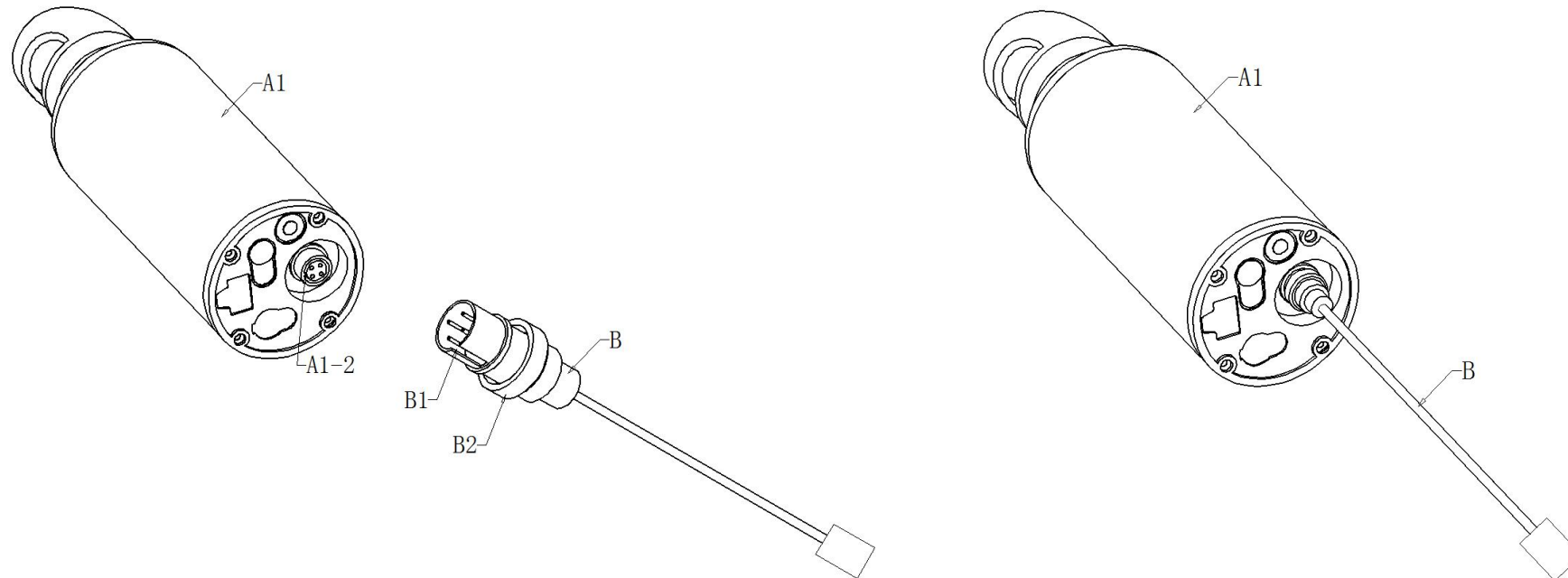
Installation

- Utilisez une clé Allen de 3 mm pour retirer A3 et A4 de A, comme indiqué sur la figure de droite, puis fixez A sur le tube de selle du Vanture de la ville, comme indiqué sur la figure de droite.



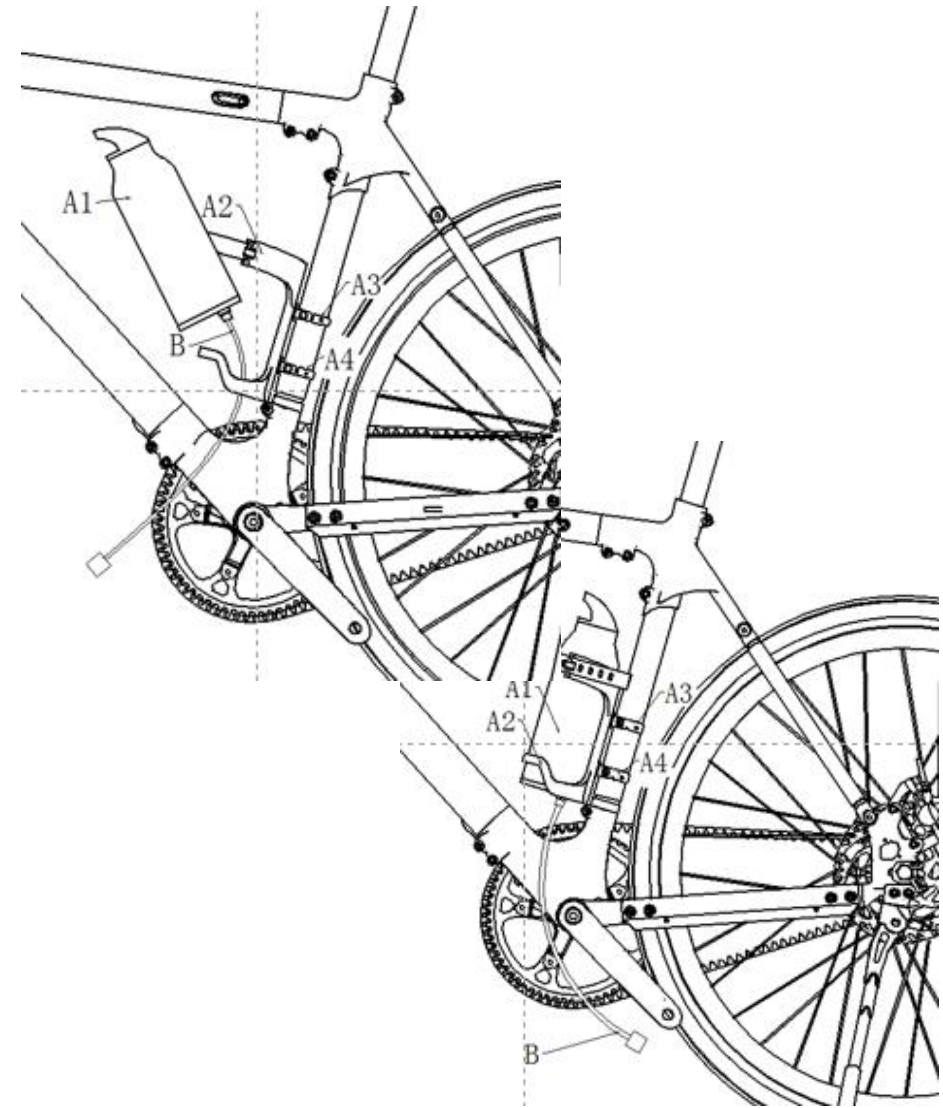
Installation

- Connectez B (cordon d'alimentation) à A1 (batterie supplémentaire), comme indiqué sur la figure de gauche ci-dessous. Notez que B1 sur B est une encoche infallible qui doit être alignée avec la protubérance de A1-2 (port de sortie de la batterie supplémentaire) pour insérer complètement B. Après l'avoir inséré complètement, verrouillez B2 (écrou) sur A1-2. Une fois terminé, il doit ressembler à la figure de droite ci-dessous.



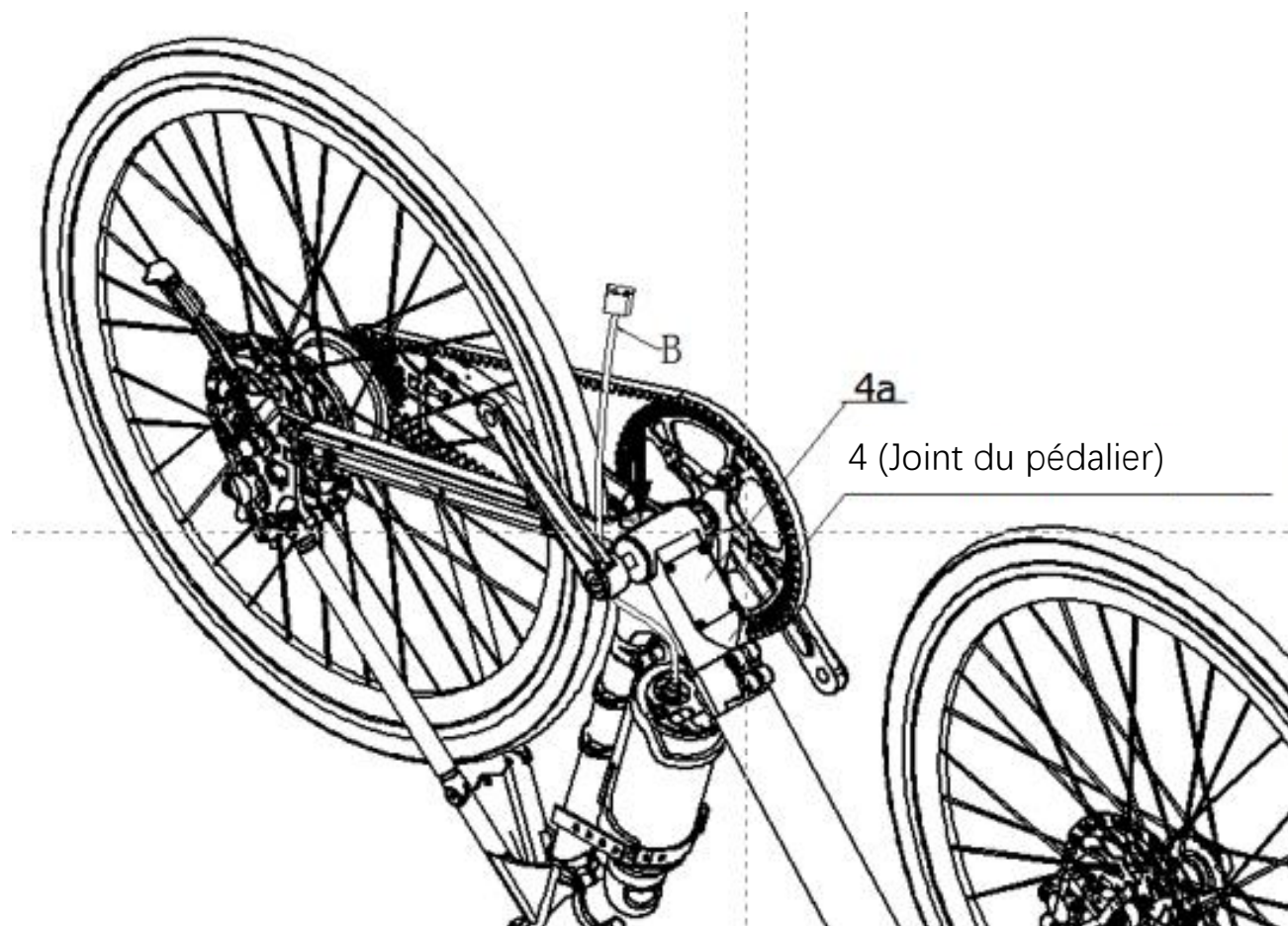
Installation

- Installez A1 (batterie supplémentaire) dans A2 (support de batterie).
 - a. Tout d'abord, faites passer B (cordon d'alimentation) dans A1 par le bas de A2, comme indiqué sur la figure de droite.
 - b. Ensuite, mettez A1 dans A2 et fixez la sangle, en faisant attention à la direction de la poignée de la batterie, comme indiqué sur la figure de droite.



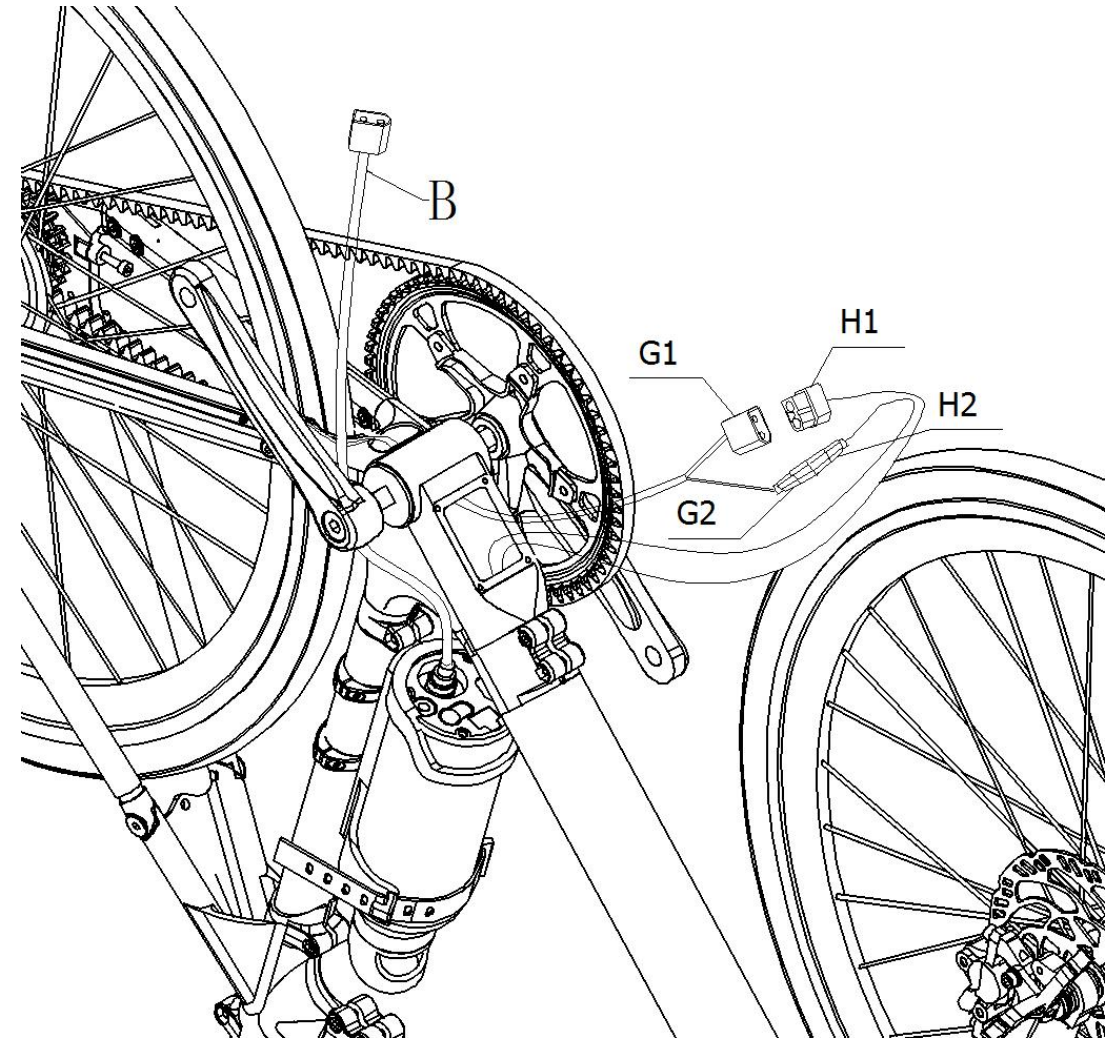
Installation

- Retournez l'ensemble du vélo (notez que les accessoires du guidon doivent être protégés après le retournement ; vous pouvez placer un morceau de mousse ou un autre matériau souple en dessous). À l'aide d'une clé Allen de 3 mm, retirez la plaque de recouvrement 4a de l'articulation du pédalier, comme indiqué sur la figure de droite.



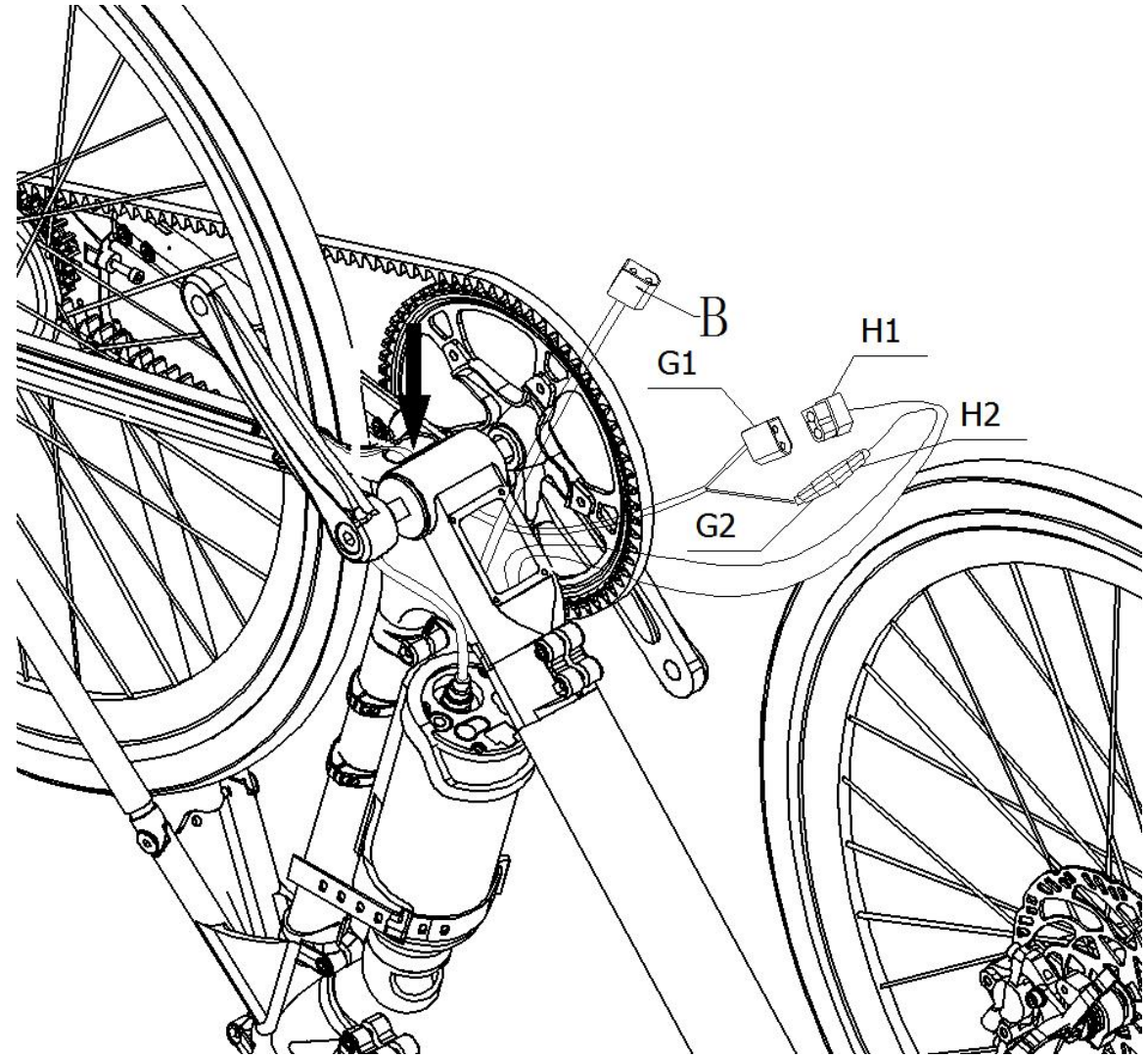
Installation

- Après avoir retiré le couvercle 4a, tirez les câbles à l'intérieur et débranchez les bornes des câbles d'alimentation G1 et H1 (notez que les câbles de connexion G2 et H2 n'ont pas besoin d'être débranchés).



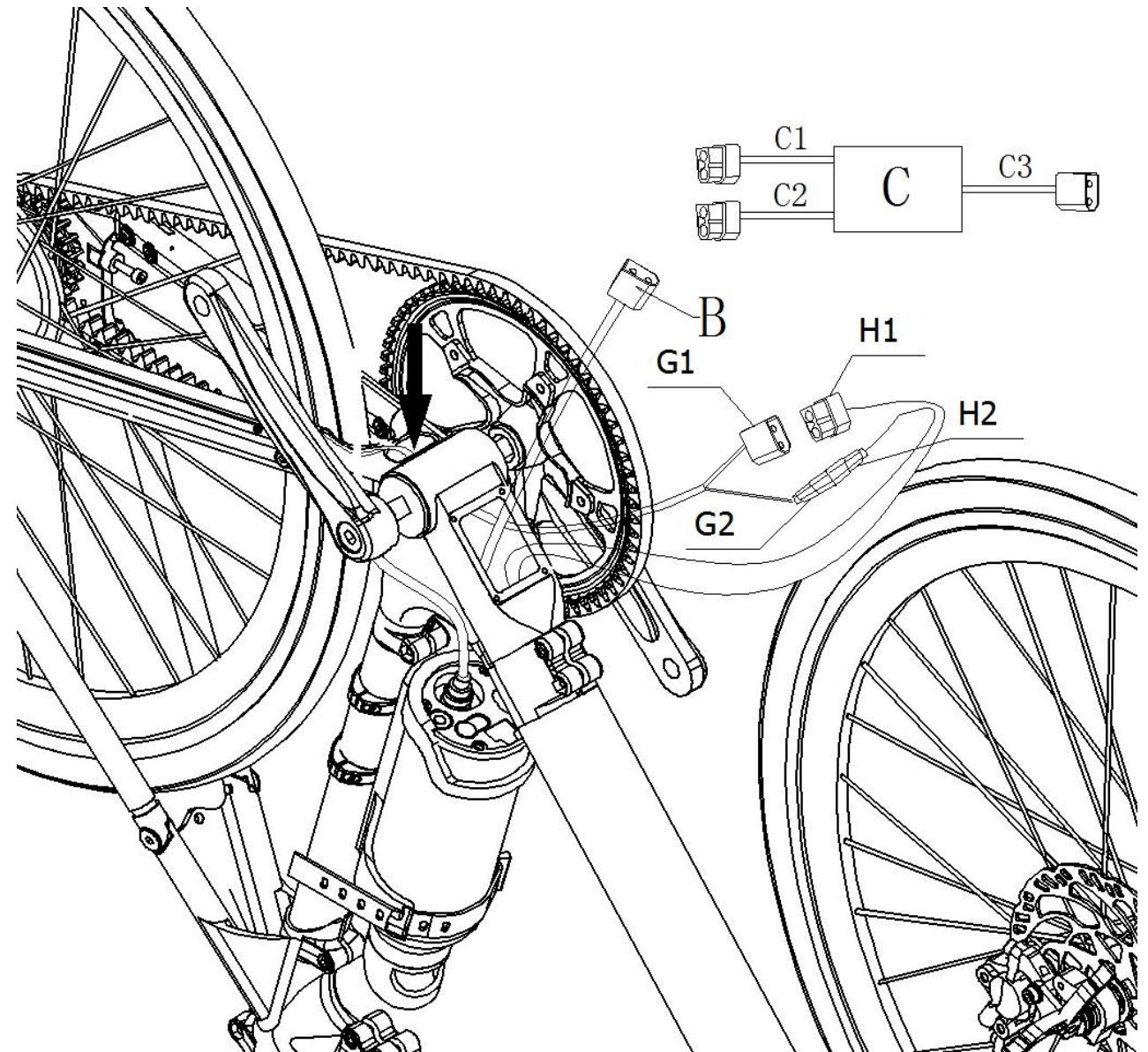
Installation

- Insérez B (cordon d'alimentation) dans A1 (batterie supplémentaire), comme indiqué par la flèche sur la figure de droite, et tirez-le à travers le trou non couvert, comme indiqué sur la figure.



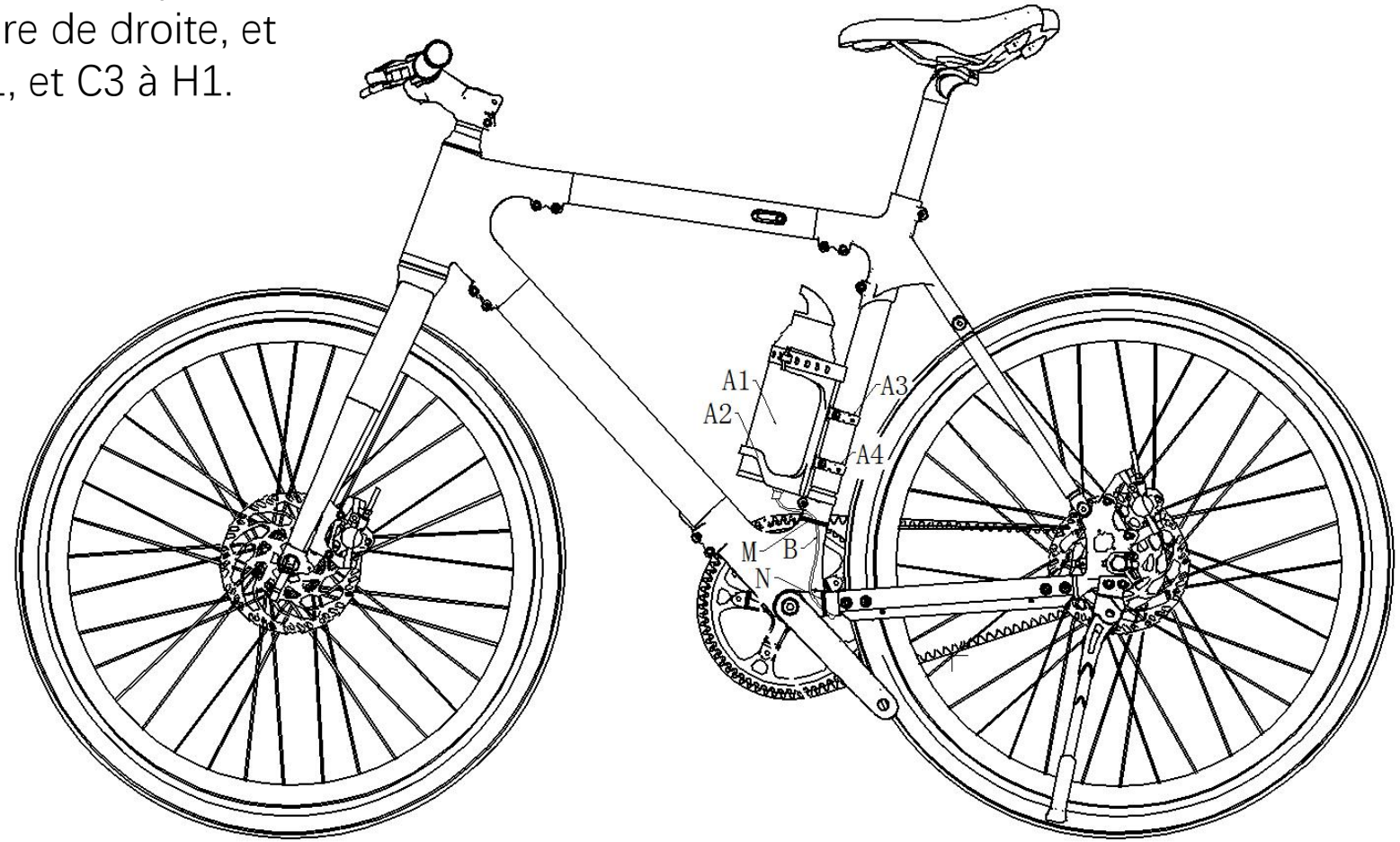
Installation

- Prenez le double convertisseur de puissance C, comme indiqué sur la figure de droite, et connectez C1 à B, C2 à G1, et C3 à H1.



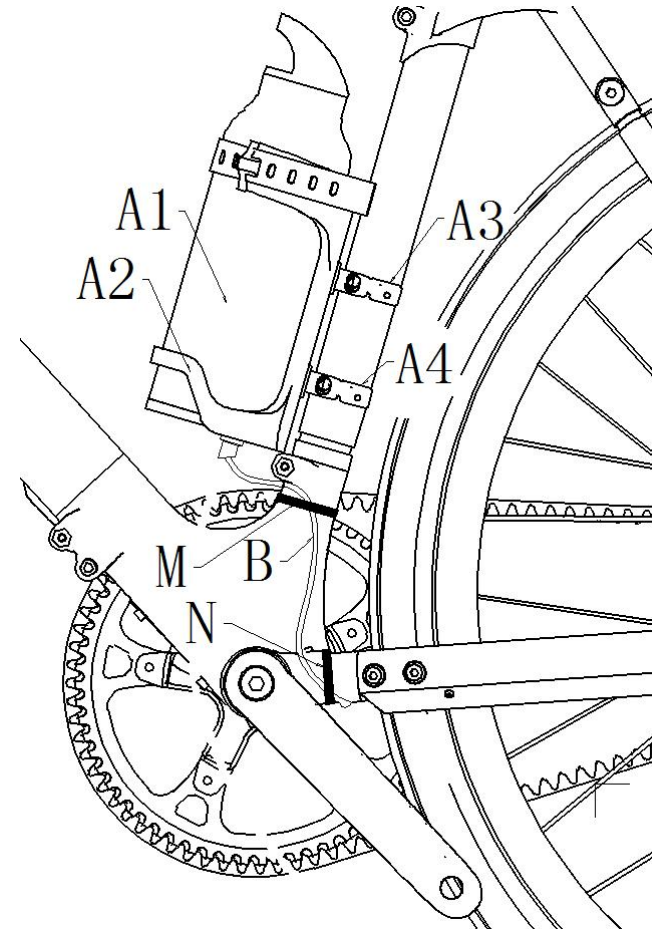
Installation

- Prenez le double convertisseur de puissance C, comme indiqué sur la figure de droite, et connectez C1 à B, C2 à G1, et C3 à H1.



Installation

- Utilisez des attaches de câble pour attacher la section exposée du cordon d'alimentation B aux points M et N.
- Utilisez des ciseaux pour couper l'excès d'attache de câble.
- Allumez l'interrupteur d'alimentation situé en bas de A1 (batterie supplémentaire).
- Ouvrez le panneau de commande et vérifiez les fonctions du circuit pour l'ensemble du vélo.
- Terminé !



Spécifications et instructions de sécurité



AVERTISSEMENT

- Veuillez lire attentivement le manuel d'instructions et l'étiquette de la surface de la batterie avant d'utiliser le bloc-piles.
- Veuillez utiliser le bloc-piles dans un environnement normal.
- Pendant l'utilisation, tenez-le à l'écart des sources de chaleur et de haute tension, et évitez que les enfants ne jouent avec le bloc-piles ! Ne le laissez pas tomber !
- Ne court-circuitez pas l'anode et la cathode ! Les non-professionnels ne doivent pas démonter/installer le bloc-piles ! Ne laissez pas la batterie être touchée par l'humidité, afin d'éviter tout risque !
- Conservez la batterie en bon état si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Conservez le bloc-piles à l'état demi-chargé. Enveloppez la batterie avec un matériau isolant pour éviter tout dommage causé par le contact du métal avec le fil de la batterie. Stockez le bloc-piles dans un endroit sec et ventilé.
- Veuillez vous débarrasser des piles usagées de manière sûre et appropriée, ne les jetez pas dans le feu ou dans l'eau !

Avertissement de danger et précautions



AVERTISSEMENT

- La batterie peut éviter le danger grâce à l'agence de protection et au circuit de protection qu'elle contient. Un démontage/installation inapproprié endommagera la fonction de protection, entraînant la génération de chaleur, de fumée, de déformation ou de brûlure de la batterie.
- Ne connectez pas l'anode et la cathode de la batterie avec du métal, et ne stockez pas ou ne déplacez pas la batterie avec du métal. Si le bloc-piles est court-circuité, un courant important peut circuler dans le bloc-piles et l'endommager, provoquant chaleur, fumée, déformation ou brûlure.
- Le chauffage et l'incinération du bloc-piles entraîneront la fusion du séparateur du bloc-piles, la défaillance de la fonction de sécurité ou la combustion de l'électrolyte. La surchauffe provoquera un court-circuit à l'intérieur du bloc-piles, ce qui entraînera de la chaleur, de la fumée, des déformations ou des brûlures.
- N'utilisez pas le bloc-piles à proximité de sources de chaleur telles que des sources de feu et des fours ou dans des environnements dépassant 75 °C. La surchauffe provoquera un court-circuit à l'intérieur du bloc-piles, ce qui fera que la pile produira de la chaleur, de la fumée, se déformera ou brûlera.

Avertissement de danger et précautions



AVERTISSEMENT

- Ne mouillez pas la batterie et ne la jetez pas dans l'eau. Sinon, le circuit de protection interne du bloc-piles tombera en panne et une réaction chimique anormale se produira, ce qui peut entraîner la production de chaleur, de fumée, de déformation ou de brûlure du bloc-piles.
- Évitez de charger la batterie près du feu ou sous la lumière directe du soleil. Sinon, le circuit de protection interne du bloc-piles tombera en panne ou une réaction chimique anormale se produira, ce qui réduira la durée de vie du bloc-piles, voire le fera tomber en panne, chauffer, fumer, se déformer ou brûler.
- Veuillez utiliser un chargeur dédié et le charger correctement. L'utilisation d'un chargeur non dédié pour charger la batterie est dangereuse. Une charge dans des conditions anormales entraînera une défaillance du circuit de protection interne de la batterie ou une réaction chimique anormale, ce qui peut provoquer un échauffement, de la fumée, une déformation ou une brûlure de la batterie.

Avertissement de danger et précautions



AVERTISSEMENT

- Il est interdit de ciseler le bloc-piles avec du métal, de le marteler ou de le frapper, ou de l'endommager par d'autres méthodes. Sinon, la batterie chauffera, fumera, se déformera ou brûlera, voire sera dangereuse.
- Il est strictement interdit de connecter la batterie directement à la prise de courant. Une tension élevée et un courant important circulant dans la batterie endommageront celle-ci, ou la feront chauffer, fumer, se déformer ou brûler.
- N'utilisez pas le bloc-piles pour d'autres outils non compatibles.
- Des conditions inappropriées endommageront les performances de la batterie, réduiront sa durée de vie, voire la feront chauffer, fumer, se déformer ou brûler.

Maintenance

Batterie

Il est essentiel de suivre ces instructions et ces conseils de sécurité afin de préserver la longévité de votre batterie et d'assurer son bon fonctionnement.

- Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elle est prête à fonctionner pendant tout le trajet. Cela permettra de réduire les risques de décharge excessive de la batterie.
- Si la batterie est physiquement endommagée ou non fonctionnelle, si elle est tombée ou a été impliquée dans un accident, ou si vous remarquez qu'elle fonctionne anormalement, cessez de l'utiliser et contactez immédiatement le vendeur.

Chargement de votre batterie

- Le chargeur est prévu pour 100–240V. Assurez-vous de vérifier que le chargeur, les câbles du chargeur, et la batterie ne sont pas endommagés avant de commencer chaque charge.
- La charge dure environ 3 à 4 heures. En de rares occasions, la charge complète de la batterie peut prendre plus de temps, notamment lorsque le vélo est neuf ou n'a pas été utilisé pendant une longue période.
- Ne chargez la batterie qu'avec le chargeur fourni, puisque les autres chargeurs peuvent endommager la batterie ou augmenter le risque d'incendie ou d'explosion.
- Bien que le chargeur soit conçu pour arrêter automatiquement la charge une fois que la batterie est pleine, ne le laissez pas branché pendant plus de 12 heures.
- Assurez-vous que votre chargeur est isolé des liquides, de la saleté, et des débris.

Maintenance

Remarques sur le chargeur

- Le chargeur peut devenir chaud lors de son utilisation. Cependant, s'il devient trop chaud ou si vous remarquez une odeur étrange ou d'autres indications, il peut s'agir d'une surchauffe. Arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez le vendeur.
- Ne couvrez pas le chargeur lorsque vous l'utilisez.
- N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas la tension d'entrée.
- S'il semble y avoir un problème avec le chargeur ou la batterie, arrêtez de rouler et contactez immédiatement le service après-vente.

Maintenance

Équilibrage de votre batterie

Lorsque vous recevez votre vélo pour la première fois, il est important de suivre les étapes suivantes pour vous assurer que les cellules de votre batterie sont correctement équilibrées afin qu'elles soient aussi efficaces que possible.

1. Pour la première charge initiale à la réception de votre vélo (ou après une période de stockage prolongée), veillez à charger la batterie pendant au moins 4 heures avant de rouler.

Remarque : Nous recommandons de laisser la batterie se charger pendant au moins 4 heures pour les trois premières charges afin de s'assurer que les cellules s'équilibrent correctement.

2. Après les trois premières sorties, vous pouvez commencer les procédures de charge habituelles.

Rangement de votre batterie

Si vous prévoyez de stocker votre vélo (ou une batterie de rechange) pendant plus de deux semaines, veillez à respecter les consignes suivantes pour préserver la durée de vie de votre batterie.

1. Vérifiez périodiquement la batterie et veillez à maintenir une charge d'au moins 80 %.
2. Stockez votre batterie dans un endroit frais et sec, à une température comprise entre 10 °C et 25 °C (50 °F et 77 °F).

Si vous ne respectez pas les consignes d'entretien de la batterie, vous risquez d'endommager inutilement les composants, la batterie, le chargeur, et l'appareil, entraînant des performances insuffisantes ou un mauvais fonctionnement. La perte de capacité de la batterie n'est pas couverte par la garantie.

Conditions de la garantie

DURÉE DE LA GARANTIE

Chaque BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE a une durée de vie utile. Cette garantie limitée ne suggère ni n'implique que le cadre ou les composants ne peuvent jamais être cassés ou qu'ils dureront toujours. Cette garantie limitée couvre les défauts de fabrication qui surviennent dans le cadre de la durée de vie et de l'utilisation normales du produit. Les autres composants sont couverts par la garantie déclarée, le cas échéant, de leur fabricant, et ne sont pas couverts par la présente garantie limitée.

Pièces	Période de garantie
BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE	18 mois

Conditions de la garantie

- Cette garantie limitée ne s'applique qu'aux BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE achetés montés et réglés chez les détaillants agréés de vélos Vanpowers.
- Cette garantie limitée ne s'applique qu'au propriétaire initial du BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE et n'est pas transférable aux propriétaires suivants.
- Le reçu original de l'achat est nécessaire pour établir la preuve d'achat et doit être fourni à la société des vélos Vanpowers pour toute réclamation. Vanpowers demandera aux clients de suivre une procédure standard obligatoire pour les demandes de garantie, qui fera appel à des supports tels que des photos et des vidéos pour aider Vanpowers à établir le défaut du produit. Seuls les composants individuels eux-mêmes sont couverts par la garantie. Les exigences de retrait, de montage, et de réglage des composants sont à la charge du client qui fait la réclamation. Les coûts et les désagréments résultant de la perte d'utilisation du produit ne sont pas couverts pendant la durée de la procédure de garantie.

Conditions de la garantie

- Les dommages résultant de l'usure normale, y compris les résultats de la fatigue, ne sont pas couverts. Il incombe au propriétaire d'inspecter régulièrement et d'entretenir correctement son BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE.
- La décoloration de la peinture causée par les effets de la lumière ultraviolette (UV) ou l'exposition à l'extérieur n'est pas couverte par cette garantie limitée.
- Tous les frais de main-d'œuvre pour le service de garantie, y compris le transfert de composants et/ou l'installation de nouveaux composants, sont à la charge du propriétaire du vélo.
- En raison de l'évolution et de l'obsolescence des produits (tels que les produits qui ont été abandonnés ou qui ne sont plus en stock), certains cadres ou composants peuvent ne pas être disponibles pour les anciens modèles. Dans ces cas, Vanpowers peut choisir de fournir un remplacement qu'il considère comme le modèle le plus proche de la comparaison, mais l'approvisionnement et le paiement des composants sont de la responsabilité du propriétaire du BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE.
- Toutes les décisions prises dans le cadre de cette garantie limitée seront prises à la seule discrétion de Vanpowers, y compris, mais sans s'y limiter, la décision de réparer ou de remplacer un produit défectueux et de déterminer quel produit de remplacement est le plus proche du produit comparable disponible à ce moment-là.

Conditions de la garantie

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas :

- Les dommages ou défaillances résultant d'un abus, d'une négligence, d'une mauvaise utilisation, ou d'un accident.
- Les dommages résultant de la pratique de cascades, du saut de rampe, d'acrobaties, de compétitions (telles que les courses de vélo, les courses de motocross à vélo, ou autres activités similaires), ou toute autre activité non conforme à l'utilisation prévue du produit.
- Les dommages résultant d'une charge inadéquate de la batterie ou de l'utilisation d'un chargeur non fourni par Vanpowers.

Toutes les garanties sont annulées si le BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE est soumis à un abus, une négligence, une réparation inadéquate, un assemblage inadéquat, un manque d'entretien approprié selon le manuel du propriétaire, une altération, une modification, l'installation de pièces incompatibles, la corrosion, un accident, ou toute autre utilisation anormale, excessive, ou inappropriée. En outre, cette garantie ne couvre pas les dommages liés à une utilisation commerciale.

Informations sur le service



AVERTISSEMENT

- LES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES ONT RENDU LES VÉLOS ET LEURS COMPOSANTS PLUS COMPLEXES, ET LE RYTHME DES INNOVATIONS S'ACCÉLÈRE.
- IL EST IMPOSSIBLE QUE CE MANUEL FOURNISSE TOUTES LES INFORMATIONS NÉCESSAIRES POUR RÉPARER ET/OU ENTREtenir CORRECTEMENT VOTRE VÉLO.
- Pour minimiser les risques d'accident et de blessure, vous devez confier toute réparation ou tout entretien, y compris ceux qui ne sont pas spécifiquement décrits dans ce manuel, à un professionnel. Il est tout aussi important de savoir que vos besoins individuels en matière d'entretien seront déterminés par des facteurs aussi divers que votre style de conduite ou votre situation géographique.
- Consultez un professionnel pour vous aider à déterminer vos besoins d'entretien.



AVERTISSEMENT

- DE NOMBREUSES TÂCHES D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION DU VÉLO NÉCESSITENT DES CONNAISSANCES ET DES OUTILS SPÉCIAUX.
- Ne commencez pas à effectuer des réglages ou des réparations sur votre vélo avant d'avoir appris d'un professionnel comment les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien incorrect peut entraîner des dommages au vélo ou un accident qui peut causer des blessures graves ou mortelles.