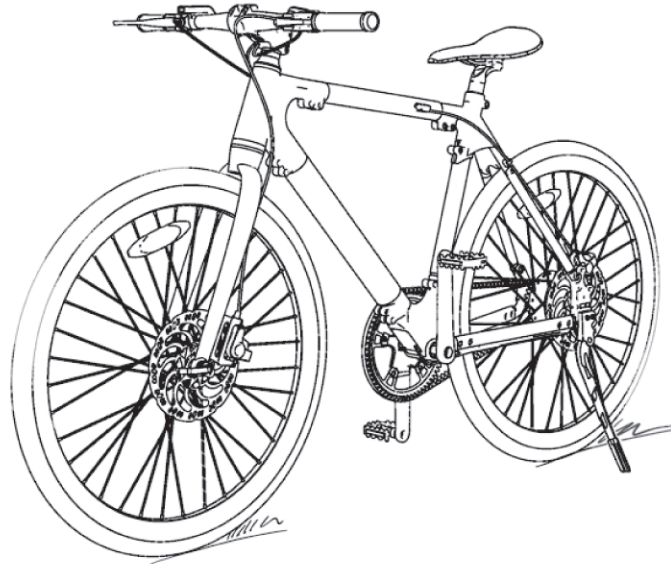


# MANUAL DE USUARIO de City Vanture



**VANPOWERS**



# Contenido

Contenido del paquete .....	2
Contactar a Vanpowers .....	8
Advertencia general .....	9
Dimensiones .....	12
Guía de montaje	
PASO 1: Montaje del cuadro .....	13
PASO 2: Montaje de la horquilla y el manillar .....	30
PASO 3: Instalar e insertar la tija de sillín .....	33
PASO 4: Montaje de la manivela y el plato .....	36
PASO 5: Montaje de la rueda trasera y la correa .....	37
PASO 6: Conectar el cable del motor y fijar la guía del cable .....	45
PASO 7: Montaje del freno trasero .....	47
PASO 8: Montaje del soporte .....	51
PASO 9: Montaje de la rueda delantera .....	52
PASO 10: Montaje de la palanca de freno .....	54
Montaje de la palanca de freno (freno Tektro) .....	55
Montaje de la palanca de freno (freno Magura) .....	56
PASO 11: Gestión de los cables .....	57
PASO 12: Instalación de los pedales .....	59
PASO 13: Ajuste del ángulo del manillar .....	60
PASO 14: Ajuste del ángulo y la altura del sillín .....	61
Mantenimiento .....	63
Información de servicio .....	71
Condiciones de la garantía .....	73

# Contenido del paquete

Verificar que todas las piezas estén presentes en la caja.

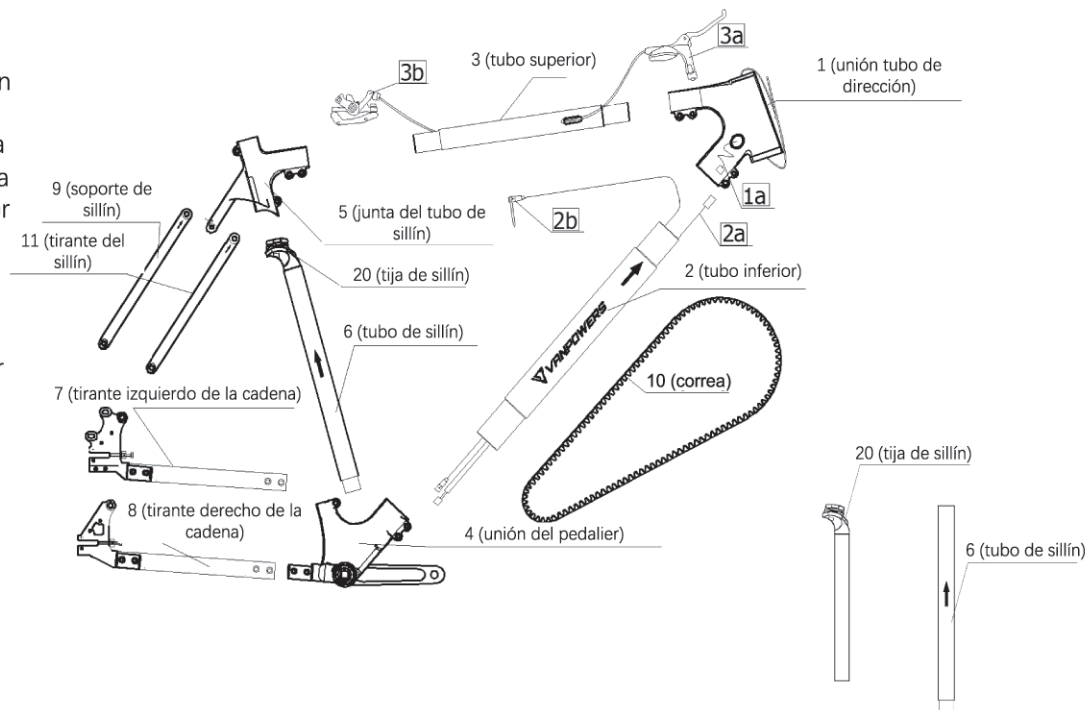
Abra todas las cajas, saque las piezas con cuidado y compruebe el contenido según la información de las páginas **3-6**. En caso de que falte alguna pieza o esté dañada, contacte el Centro de Servicio de Bicicletas Vanpowers.

# 1. Piezas de la bicicleta

Las piezas de la bicicleta incluyen 20 elementos en total. Hay una etiqueta con un número en cada elemento y una etiqueta con una flecha en algunos elementos. Por favor, mantenga estas etiquetas hasta el final del montaje.

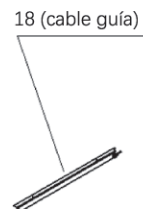
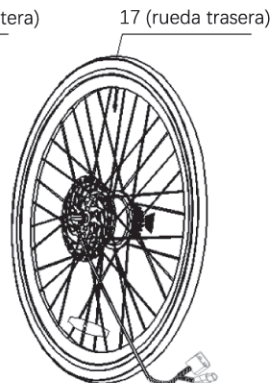
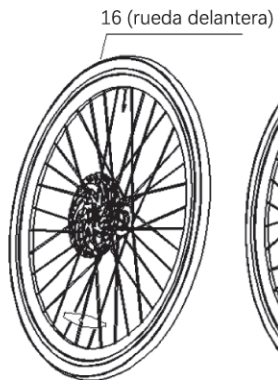
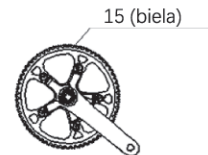
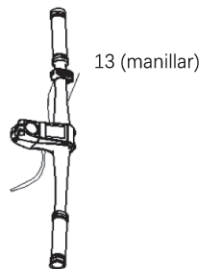
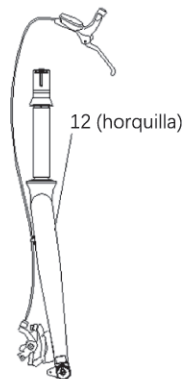
## Notas:

- La pieza 4 está embalada por separado en una caja. Por favor, retire la tapa negra de la caja y deséchela.
- Deje la cinta en la parte 6 hasta el final del montaje.
- La parte 20 está dentro de la parte 6.



# 1. Piezas de la bicicleta

Nota: La pieza 17 es la rueda trasera con cable.



## 2. Caja de accesorios



Timbre



Pedales



Cargador



Manual del cargador



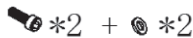
Reflector delantero



Tornillo de manivela M8 \*1



Tapas de agarre sólo para la versión del freno Tektro \*2



Pernos del soporte de la patada M6\*18 \*2 + Arandelas M6 \*2



Entrada de cable en el tubo delantero \*1



Reflector trasero



Fichas de cable delanteros \*5



Manual de la pantalla



Pernos de la junta R M4\*12 \*4



Ficha C \*1



Manual del freno



Pernos de la guía del cable M2, 5\*4 \*2



Tornillo de repuesto del cuadro M6\*22 \*1 + Tuerca de repuesto del marco M6 \*1



Tornillo de repuesto de la guía del cable M2, 5\*4 \*1



Manual de la correa

## 2. Caja de accesorios



Llave Allen de 3 mm (0.12 pulgadas)



Llave Allen de 0.16 pulgadas (4 mm)



Llave Allen de 4 mm (0.16 pulgadas)



0.20 pulgadas (5 mm) Llave Allen larga



Llave Allen larga de 6 mm (0.24 pulgadas)



Llave Allen larga de 0.32 pulgadas (8 mm)



Llave Torx T25 (sólo para el freno magura)



Destornillador de estrella



Llave combinada de 19 puntas abiertas



Llave de boca 13-15



# 3. Apéndice de piezas de la bicicleta

En el siguiente manual de montaje, se utilizarán abreviaturas para representar los nombres de los componentes. Consulte la siguiente tabla para más detalles

<b>Nº</b>	<b>ARTÍCULO</b>	<b>REFERENCIA</b>
1	Junta del tubo de dirección	Parte 1
2	Tubo inferior	Parte 2
3	Tubo superior	Parte 3
4	Junta de pedalier	Parte 4
5	Junta del tubo del sillín	Parte 5
6	Tubo de sillín	Parte 6
7	Tirante de cadena izquierdo	Parte 7
8	Tirante derecho de la cadena	Parte 8
9	Tirante de sillín	Parte 9
10	Correa	Parte 10
11	Tirante de sillín	Parte 11
12	Horquilla	Parte 12
13	Manillar	Parte 13
14	Sillín	Parte 14
15	Biela	Parte 15
16	Rueda delantera	Parte 16
17	Rueda trasera	Parte 17
18	Cable guía	Parte 18
19	Soporte	Parte 19
20	Tija del sillín	Parte 20

# Contactar con Vanpowers

## Bicicleta Vanpowers USA

Centro de servicio de bicicletas Vanpowers

1120 US-22 BRIDGEWATER TOWNSHIP, NJ 08807, USA

1 (800) 819-5929

[service@vanpowers.bike](mailto:service@vanpowers.bike)

[www.vanpowers.bike](http://www.vanpowers.bike)

Mega Power | At Ease

CE UK CA FC **RoHS** MADE IN CHINA



# Advertencia general



PRECAUCIÓN: ¡Utilice un casco protector!

¡Para reducir el riesgo de lesiones, utilice un casco adecuado cuando conduzca!



Riesgo de accidentes y lesiones

- El manejo incorrecto de la bicicleta debido a un conocimiento insuficiente puede provocar un accidente. Familiarícese con las características de la bicicleta antes de conducirla.
- Familiarícese de antemano con la palanca de freno si no conoce suficientemente la colocación de los frenos delanteros y traseros. Por favor, ajústelos también antes de conducir.
- Asegúrese de que los frenos estén bien ajustados y funcionen correctamente.



PRECAUCIÓN: Es posible que los herrajes no estén completamente apretados, incluidos, entre otros, los pernos, las tuercas, el eje del buje delantero, la rueda trasera, los mecanismos de dirección (manillar, potencia), el sistema de frenos, el sistema de conducción, los pedales, etc.

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los herrajes de la bicicleta estén bien apretados y correctamente colocados en su posición y de que no se produzcan pérdidas de material, roturas u otros tipos de daños.

# Advertencia general



**PRECAUCIÓN:** Esta bicicleta está diseñada para adultos. Los niños sólo pueden montar bajo la supervisión de adultos.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de que la bicicleta y cualquiera de sus estructuras no estén al alcance de niños menores de 3 años.



**PRECAUCIÓN:** Puede producirse la rotura de componentes debido a un uso inadecuado de la bicicleta.

Riesgo de accidentes y lesiones

- No pase por rampas o montículos con la bicicleta.
- No monte en la bicicleta en recorridos de campo.
- No pase con la bicicleta por escaleras, rocas u otros escalones con una altura superior a 15 cm.



Las adiciones o alteraciones inapropiadas a la bicicleta y los accesorios incorrectos pueden hacer que la bicicleta funcione mal.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, no añada ningún accesorio adicional que no haya sido comprado al vendedor o sin obtener el permiso de éste, incluidos sillines de seguridad para niños, remolques, etc.

# Advertencia general



**PRECAUCIÓN:** No conduzca la bicicleta de forma arriesgada.

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, conduzca la bicicleta sólo de forma correcta. Asegúrese de que sea capaz de controlar la bicicleta y no intente acciones peligrosas, incluyendo, entre otras, la conducción sin manos, los saltos y los caballitos.



**PELIGRO:** La falta de mantenimiento de la bicicleta supone un riesgo de accidente y lesiones.

Compruebe la bicicleta antes de cada viaje, incluyendo, pero sin limitarse a ello, el funcionamiento de los frenos, el desgaste y el PSI de los neumáticos, el estado de los tornillos y tuercas, la dirección y la tensión de los radios.

Si escucha algún ruido anormal mientras conduce, deténgase inmediatamente y revise toda la bicicleta.



**PRECAUCIÓN:** Asegúrese de cumplir plenamente con la legislación local.

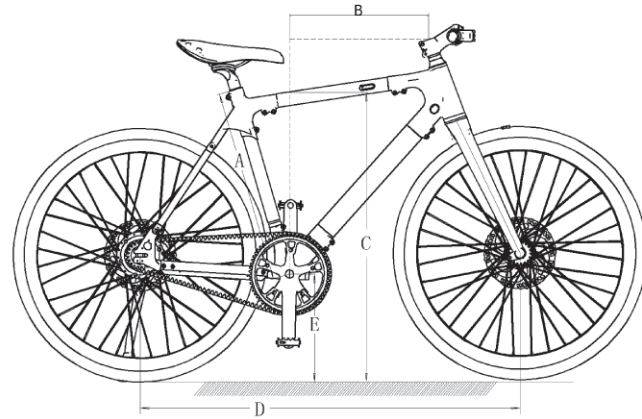
¡Riesgo de multas y confiscación!

Antes de conducir la bicicleta, asegúrese de que ésta cumpla con las normas de su legislación local.

# Dimensiones

Llegamos a la geometría de la bicicleta.

La elección de la talla correcta puede garantizar la seguridad y la comodidad al conducir su bicicleta eléctrica. Busque ayuda profesional si no está seguro de cuál es la talla que le conviene.



Tamaño del armazón		21 in. (53 cm)	
Altura sugerida del ciclista		5'8"–6'3"	170 cm–190 cm
A	Longitud del tubo del sillín	21 in.	533 mm
B	Alcance	15.3 in.	389 mm
C	Altura de apoyo	31.9 in.	810 mm
D	Distancia entre ejes	40.7 in.	1034 mm
E	Altura del pedalier	11.4 in.	290 mm

# Aviso de premontaje

1. Siga estrictamente los pasos de montaje del manual. Teniendo en cuenta que algunos usuarios no son profesionales en la industria de las bicicletas eléctricas, este manual intenta no utilizar términos profesionales. Para cualquier cosa que no entienda, contacte a el servicio de atención al cliente o busque ayuda profesional.
2. Al apretar todos los tornillos, es necesario que las roscas de los tornillos y las tuercas estén completamente ajustadas, de lo contrario causará el deslizamiento de los tornillos, y ciertas partes del cuadro no podrán estar estrechamente conectadas.
3. Si puede completar todos los pasos de forma independiente, al solo leer éste manual, demuestra que es un entusiasta avanzado por las bicicletas eléctricas.

# Aviso de premontaje

4. Observe cuidadosamente las instrucciones de montaje de los tornillos de bloqueo de premontaje en la parte 1, la parte 4 y la parte 5. Si se caen durante el montaje, vuelva a instalarlos en la dirección indicada en la Figura 0. Observe que el bisel de las tuercas hexagonales esté orientado hacia afuera, como se muestra en la Figura 0.

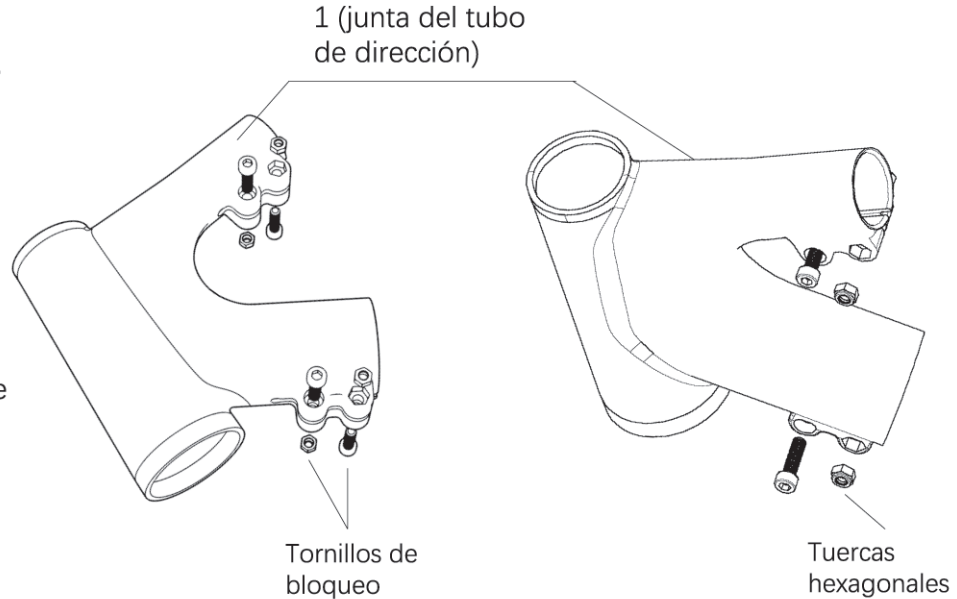


Figura 0.



# Guía de montaje

## PASO 1: Montaje del marco

1. Buscar las piezas 1-11 y póngalas como se muestra en la Figura 1.

a. Sacar la pieza 20 de la pieza 6.

b. Apuntar la pieza 3-3a hacia la pieza 1.

c. Apuntar la flecha de la Parte 2 hacia la Parte 1.

d. Apuntar las flechas de la pieza 9 y la pieza 11 hacia la pieza 5.

Nota: La parte 3-3a es la palanca de freno.

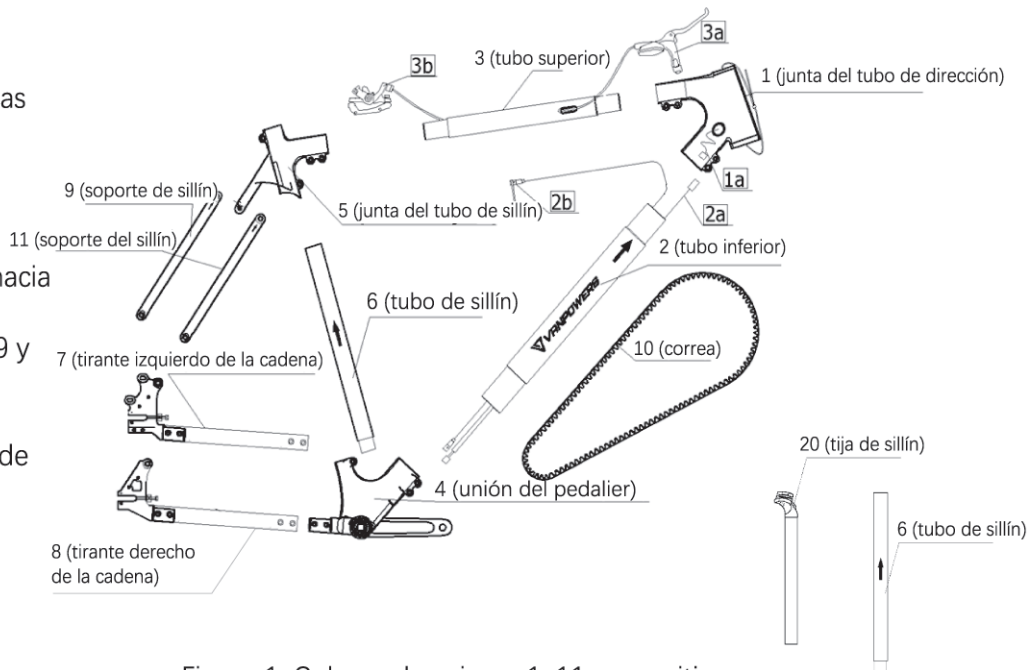


Figura 1: Coloque las piezas 1-11 en su sitio.

# Guía de montaje

2: Conecte la Parte 1 y la Parte 2

a. Asegúrese de que el puerto de carga de la Parte 1 esté orientado hacia usted, como se muestra en la Figura 2.

b. Pase la pieza 2-2b (con la brida para cables) por la pieza 1-1b, como se muestra en la Figura 3.

Consejo: Deje la brida para cables puesta, ya que se utilizará para los pasos posteriores.

c. Extraiga el cable de resorte de carga (1a) de la pieza 1, emparéjelo con el cable de carga (2a) y asegúrese de que estén completamente conectados, como se muestra en la Figura 3.

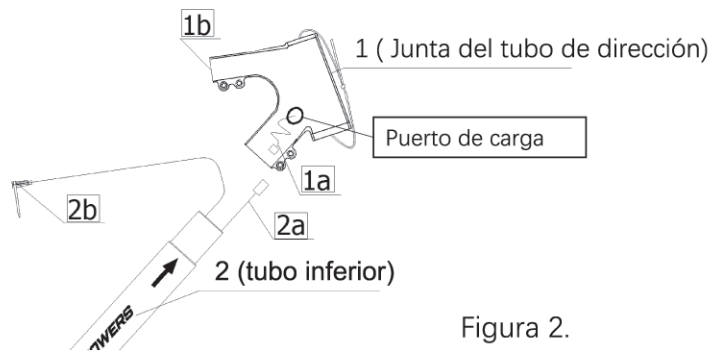


Figura 2.

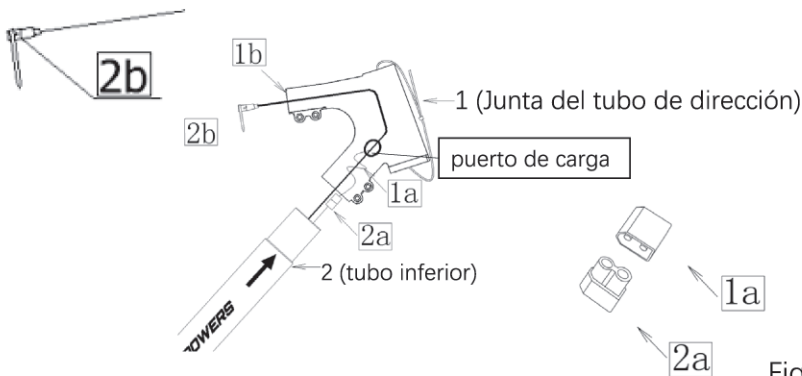


Figura 3.

# Guía de montaje

d. Insertar la Parte 2 en la Parte 1 pero sin apretar aún los tornillos ④ y ⑤ que ya se han instalado en la Parte 1, como se muestra en la Figura 4.

Nota: Asegúrese de que el logotipo de la pieza 2 y el puerto de carga de la pieza 1 estén en línea directa.

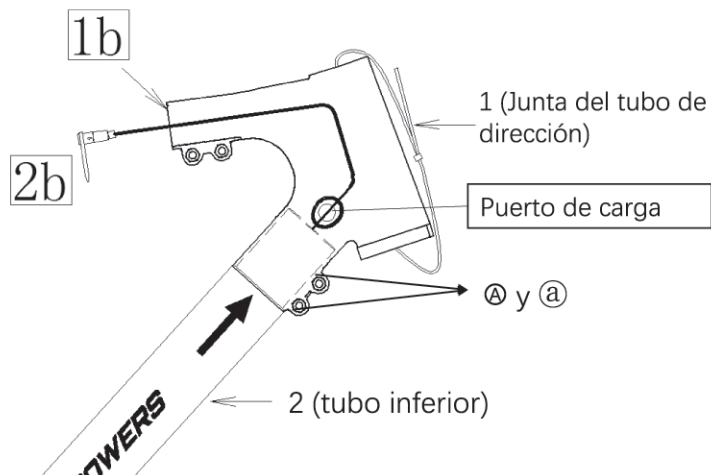


Figura 4. Insertar la Parte 2 en la Parte 1

# Guía de montaje

3: Conectar la Parte 1 y la Parte 3

a. Con la ayuda de la brida para cables de la pieza 2b, saque la pieza 2b del orificio para cables de la pieza 3, como se muestra en la Figura 5.

Ahora puede retirar la brida para cables. Tenga cuidado con el enchufe.

b. Insertar la Parte 3 en la Parte 1, pero sin apretar aún los tornillos © y ⓐ, como se muestra en la Figura 6.

Nota: Asegúrese de que el orificio del cable es paralelo a la alineación del logotipo y el puerto de carga.

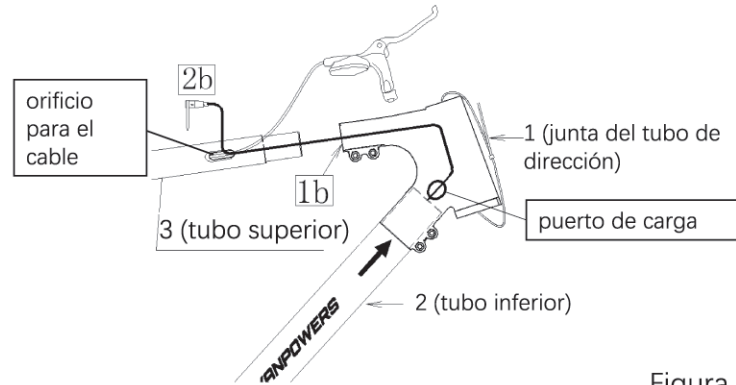


Figura 5

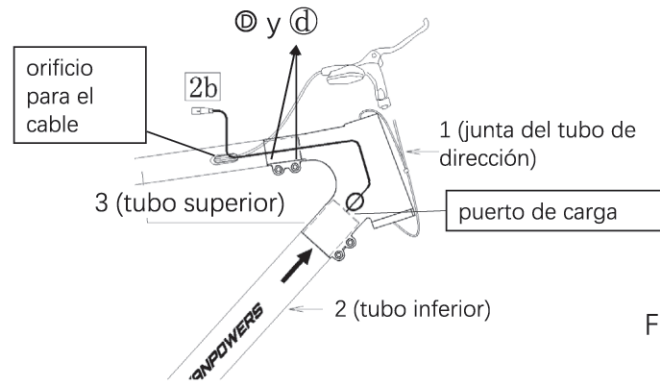


Figura 6

# Guía de montaje

## 4: Conexión de la Parte 2 con la Parte 4

a. Utilice una llave Allen de 3 mm para retirar los 4 pernos y quitar la cubierta (4a) de la pieza 4, como se muestra en la Figura 7.

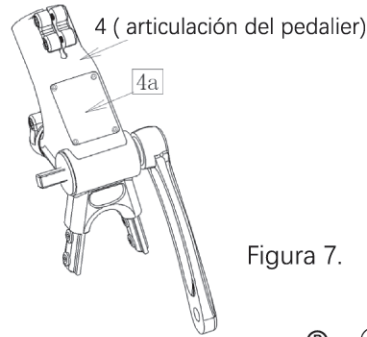


Figura 7.

Nota: No pierda los 4 pernos y la cubierta (4a).

b. Gire la pieza 4, como se muestra en la Figura 8-1. Insertar la pieza 2 en la pieza 4 mientras pasa los cables de la pieza 2 a través y fuera del orificio rectangular de la pieza 4, como se muestra en la Figura 8-2.

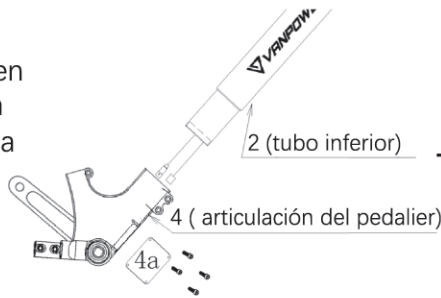


Figura 8-1.

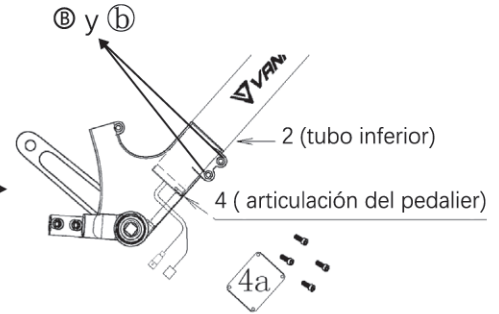


Figura 8-2.

Nota: No apriete todavía los pernos (a) y (b) de la pieza 2.

# Guía de montaje

## 5: Conexión de la Parte 5 con la Parte 6

a. Asegúrese de que haya sacado la parte 20 de la parte 6, como se muestra en la Figura 9.

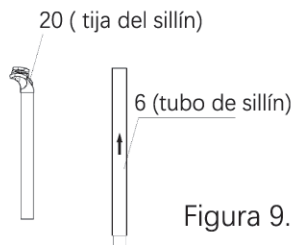


Figura 9.

b. Insertar la pieza 6 en la pieza 5 en la dirección de la flecha de la pieza 6, como se muestra en la Figura 10-1.

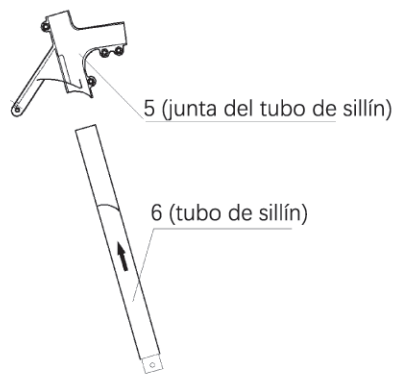


Figura 10-1.

c. Ajustar la altura de la pieza 6, a unos 30 mm por encima de la pieza 5, como se muestra en la Figura 10-2.

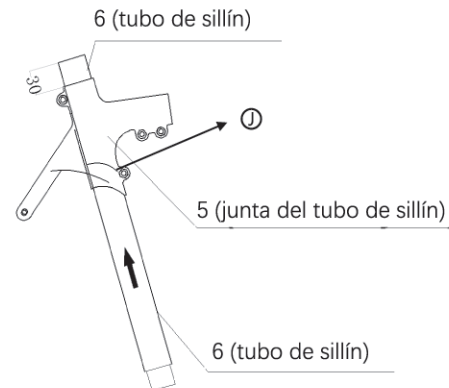


Figura 10-2.

Nota: No se debe apretar el tornillo ①; viene montado en la pieza 5.

# Guía de montaje

6: Conexión de la parte 5 con la parte 3

a. Insertar la pieza 3 en la pieza 5, como se muestra en la Figura 11.

Nota: No apriete aún los pernos © y ©.

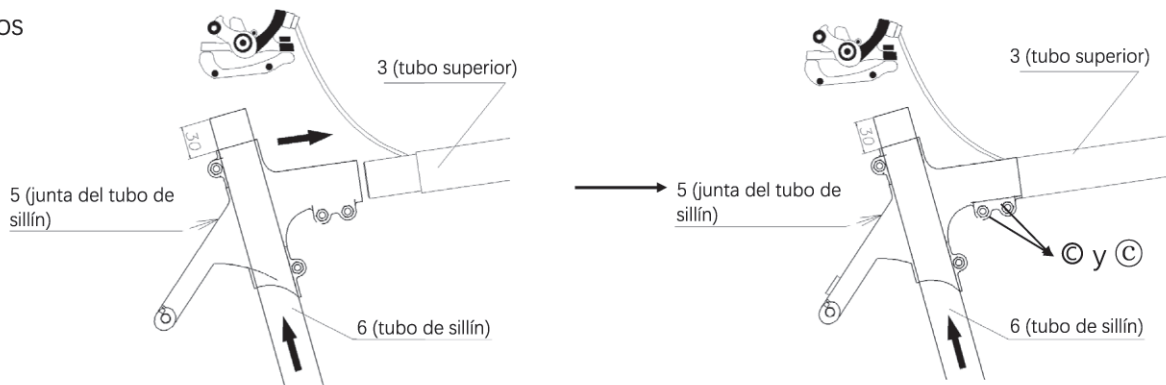


Figura 11.

# Guía de montaje

## 7: Conexión de la Parte 6 y la Parte 4

a. Mire el marco desde atrás y ajuste el ángulo de la pieza 6 y la pieza 4 para que estén en línea recta, como se muestra en la Figura 12.

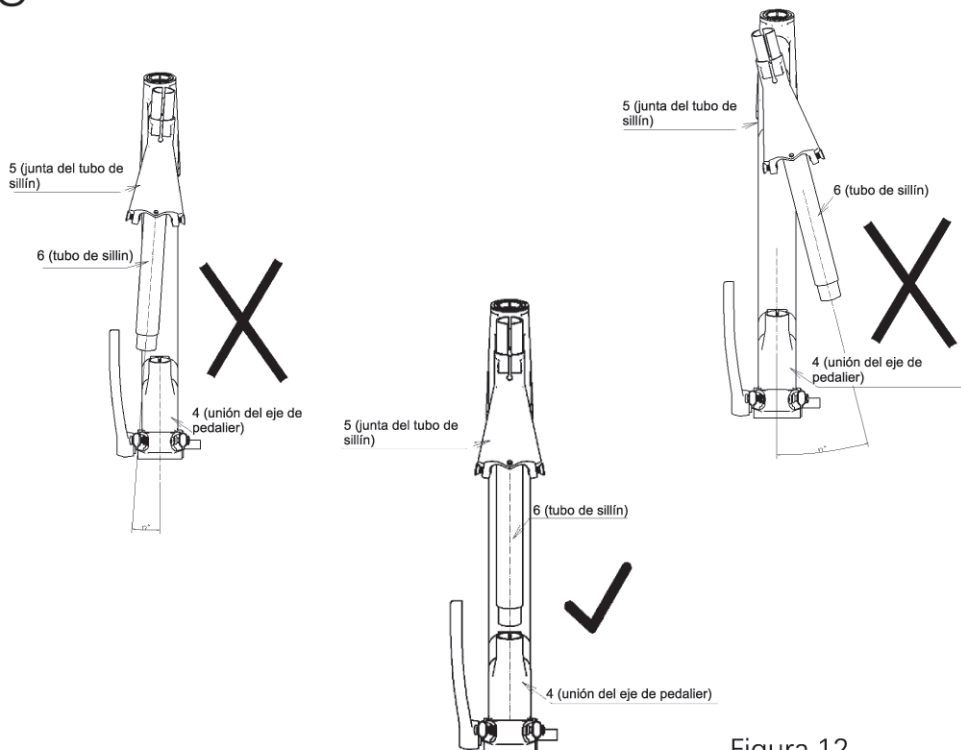


Figura 12.



# Guía de montaje

b. Insertar la pieza 6 en la pieza 4 hasta que no haya espacio entre ellas, como se muestra en la Figura 13. No bloquee el tornillo ⑤ todavía.

Nota: Al insertar la pieza 6 en la pieza 4, gire la pieza 6 y empújela suavemente hacia abajo al mismo tiempo. Los 30 mm de la pieza 6 visibles a través de la pieza 5 desde el último paso ya no serán visibles después de insertar la pieza 6 cómodamente en la pieza 4.

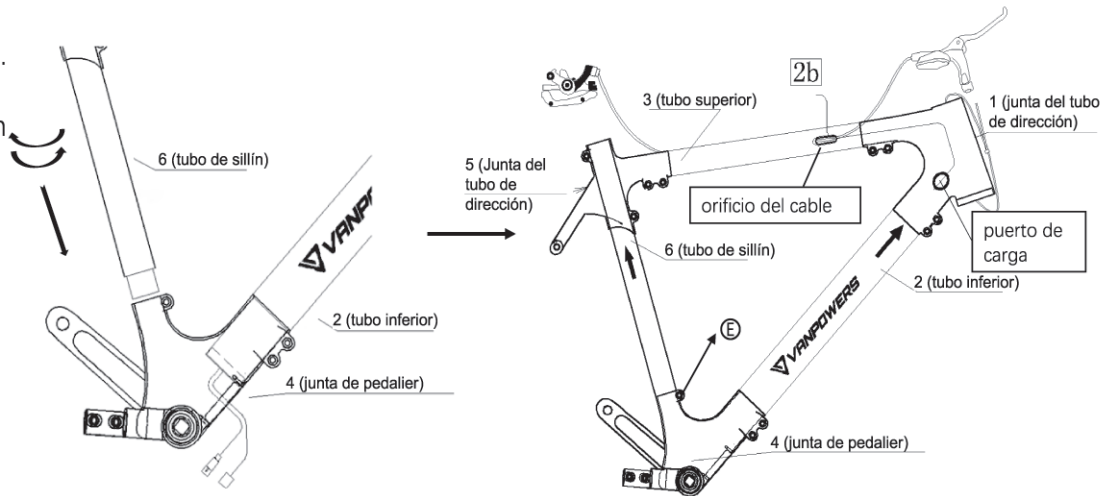


Figura 13.

# Guía de montaje

8: Apriete los tornillos del triángulo delantero

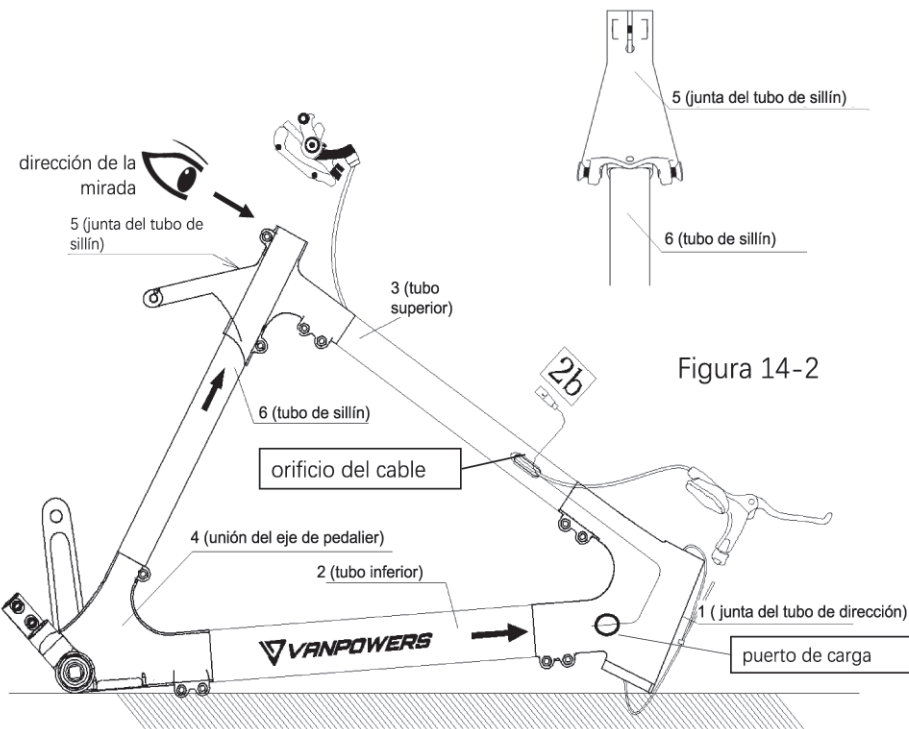
a. Siga las siguientes instrucciones antes de apretar el tornillo :

a-1. Confirme que el puerto de carga de la pieza 1, el logotipo de la pieza 2, el orificio del cable de la pieza 3 y la flecha de la pieza 6 están en el mismo plano, como se muestra en la Figura 14-1.

a-2. Como se muestra en la Figura 14-1, coloque el marco en posición vertical, mírelo desde la parte posterior y confirme que las ranuras de la pieza 6 y la pieza 5 coincidan, como se muestra en la Figura 14-2.

Consejo: Si no coinciden, gire ligeramente la pieza 6 hasta que las ranuras se superpongan. Es normal que los extremos superiores de la pieza 6 y la pieza 5 no estén al ras.

b. Asegúrese de que no haya hueco entre la pieza 1 y la pieza 6. Si lo hay, presione con fuerza hasta que no haya ninguna fisura.



# Guía de montaje

c. Como se muestra en la Figura 15, monte el cuadro con el puerto de carga en el tubo de dirección en la parte superior. Utilice el peso del cuadro para apretar las conexiones entre los distintos componentes.

d. Vuelva a confirmar que la dirección del logotipo de la pieza 2 y la dirección de la pieza 3 están en el mismo plano.

e. Vuelva a confirmar que no hay ningún hueco visible a simple vista en la conexión de cada componente. Si se encuentra un hueco al apretar el tornillo, apriételo con fuerza hasta que desaparezca el hueco.

f. Una vez completadas las operaciones anteriores de acuerdo con los requisitos, apriete los tornillos sucesivamente según la secuencia del diagrama de instrucciones, A → B → C → D → a → b → C → d, y apriételos recurrentemente al menos 5 veces hasta que estén completamente apretados.

Nota: Al apretar, verá que después de un ciclo, los tornillos previamente apretados se pueden apretar de nuevo. Esto es normal. De acuerdo con la experiencia, es necesario apretar durante al menos 5 ciclos.

**g. Apretar el perno ④.**

**⚠ PRECAUCIÓN:** El apriete del bastidor es muy importante, ya que está relacionado con la seguridad de la conducción. Por favor, siga los requisitos de operación. Si no puede terminar estos pasos usted mismo, vaya con un profesional especializado.

Notas:

- Asegúrese de que el par de apriete de todos los tornillos no sea inferior a 20 N·m
- La llave Allen debe introducirse hasta el fondo en la cabeza del tornillo hexagonal y luego girarse para evitar un desliz.

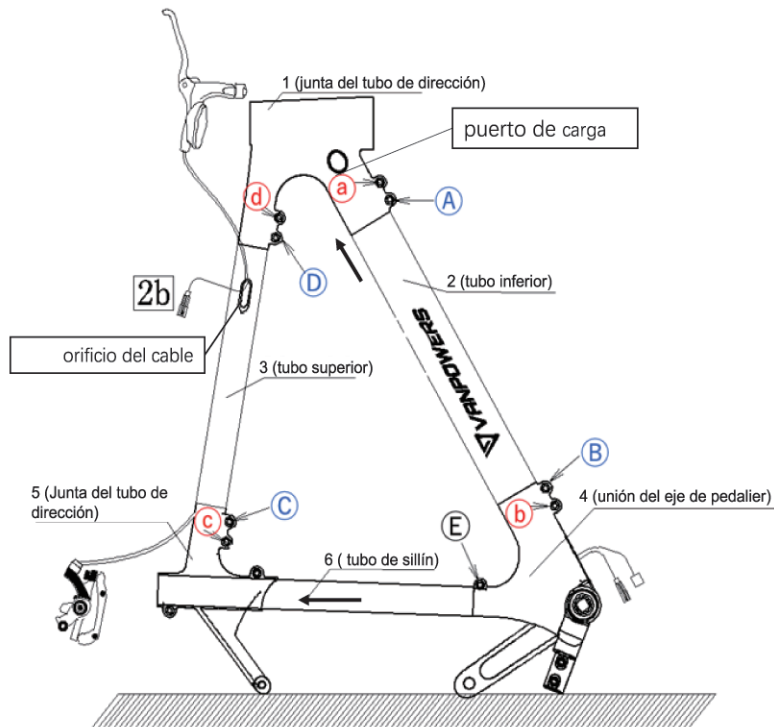




Figura 15: Coloque el triángulo delantero en posición vertical. Bloquee los pernos mediante la secuencia A → B → C → D → a → b → C → d al menos 5 veces, **luego apriete el último perno ④.**

# Guía de montaje


## 9: Conexión de las partes 7 y 8 con la parte 4

a. Gire la bicicleta como se muestra en la Figura 16-1. Con la ayuda de dos llaves Allen de 4 mm, retire los cuatro tornillos  de la pieza 4 que se encuentran previamente bloqueados.

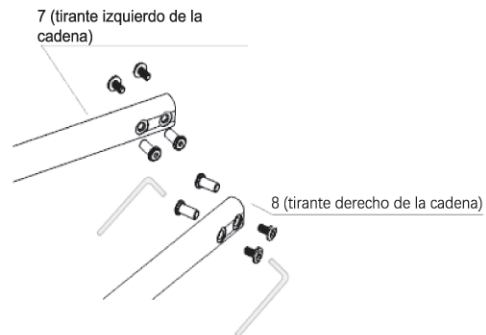
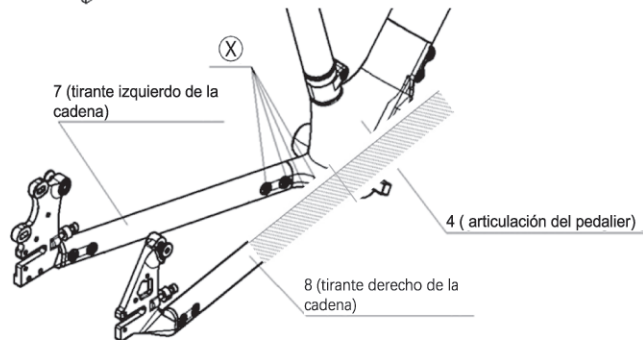
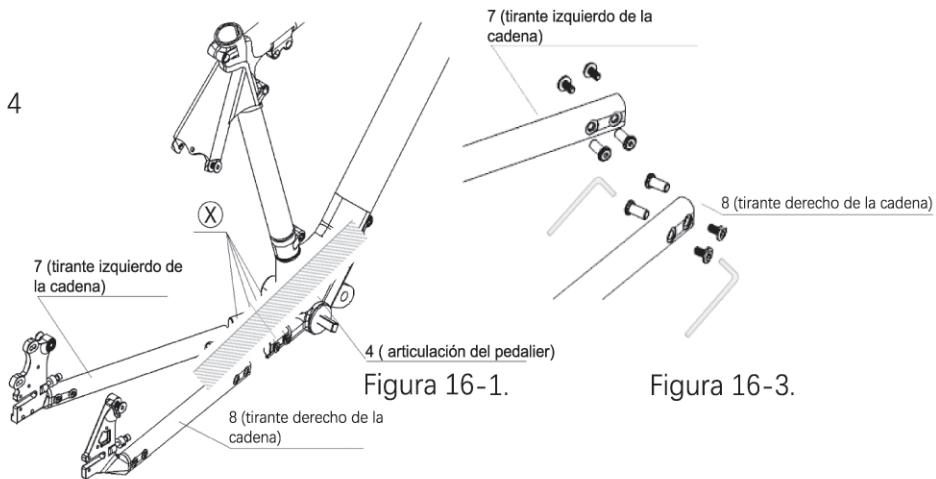
Sugerencia: El tornillo  es un tornillo de encaje. Si sólo se utiliza una llave Allen de 4 mm, puede resbalar. Utilice dos llaves Allen de 4 mm, una para fijar y otra para girar. Es más fácil quitar el tornillo y fijarlo más firmemente cuando se instala el tornillo. Consulte la Figura 16-3 para conocer los métodos de operación.

b. Insertar la pieza 7 y la pieza 8 en la pieza 4, como se muestra en la Figura 16-1.

Nota: La parte 7 y la parte 8 son diferentes, y la parte 7 es el lado izquierdo.

c. Bloquee los cuatro pernos , pero no los apriete todavía. Asegúrese de que la parte 7 y la parte 8 todavía tengan un poco de movimiento y puedan apretarse más tarde, como se muestra en la Figura 16-2.

Nota: La parte del enchufe del tornillo tiene que estar dentro de la Parte 7 y la Parte 8, como se muestra en la Figura 16-3.



# Guía de montaje

## 10: Montaje de la correa

a. Cruce la parte 10 con la parte 8, como se muestra en la Figura 17.

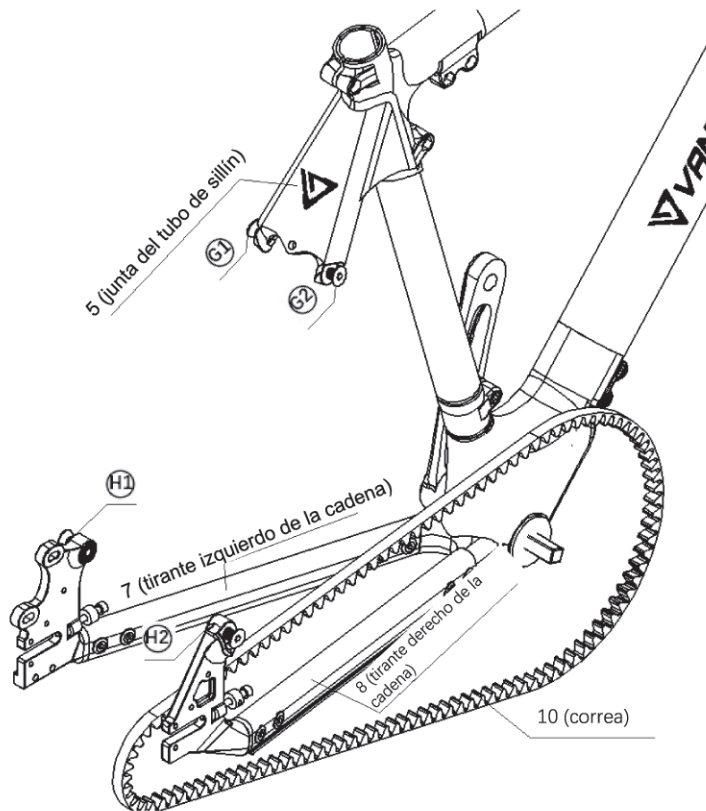


Figura 17.

# Guía de montaje

## 11: Conexión de las partes 9 y 11 con la parte 5

a. Utilice una llave Allen de 5 mm para retirar los pernos pre-fijados G1, G2 y H1, H2. Tenga en cuenta que las longitudes son diferentes y debe asegurarse de que la dirección de montaje de las tuercas H1 y H2 sea la correcta, como se muestra en la Figura 18-1.

b. Instale las piezas 9 y 11, como se muestra en la Figura 18-2. Bloquee previamente G1, G2 y H1, H2 en sus posiciones originales, como se muestra en la Figura 18-2. No apriete los tornillos todavía; sólo asegúrese de que no se caigan.

Nota: Cuando instale las piezas 9 y 11, puede ser necesario apretarlas con fuerza, lo cual es normal.

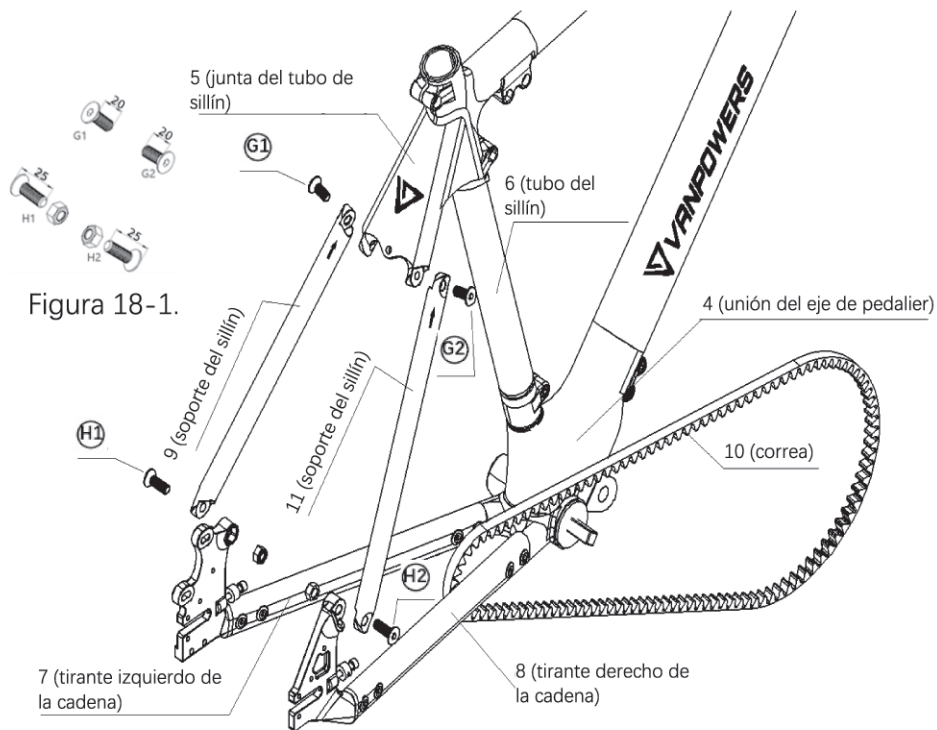


Figura 18-1.

Figura 18-2.

# Guía de montaje

c. Utilice las dos llaves Allen de 4 mm para apretar los 4 pernos  $\otimes$  .

Nota: Asegúrese de que el par de apriete de los pernos  $\otimes$  no sea inferior a 10 N·m.

d. Por último, apriete  $\textcircled{G1}$ ,  $\textcircled{G2}$ ,  $\textcircled{H1}$ ,  $\textcircled{H2}$

Nota: Asegúrese de que el par de apriete de  $\textcircled{G1}$ ,  $\textcircled{G2}$ ,  $\textcircled{H1}$ ,  $\textcircled{H2}$  no sea inferior a 20 N·m.

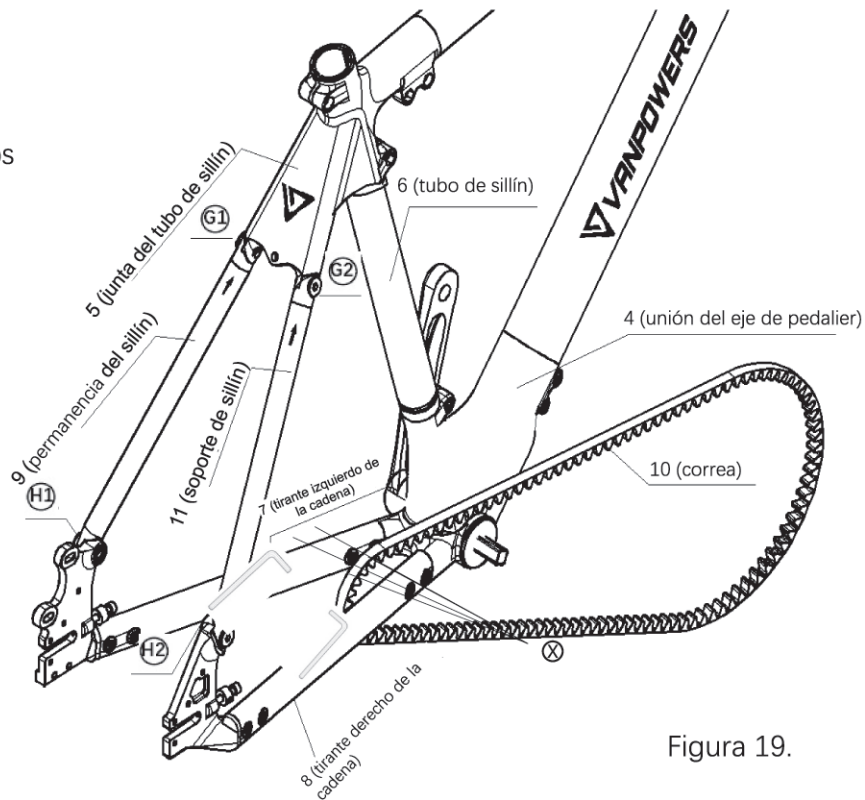


Figura 19.

# Guía de montaje

## PASO 2: Montaje de la horquilla y el manillar

a. Retire el amarre de la pieza 1, como se muestra en la Figura 20-1.

Nota: Es posible que el rodamiento instalado en la pieza 1 se caiga, lo cual es normal porque es necesario que pueda girar con flexibilidad. Si se cae, puede volver a instalarlo. El lado del bisel del cojinete debe estar orientado hacia la pieza 1; manténgalo horizontalmente nivelado e instálelo de nuevo en la pieza 1, como se muestra en la Figura 20-2.

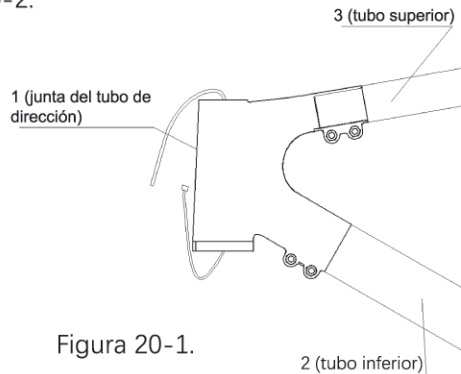


Figura 20-1.

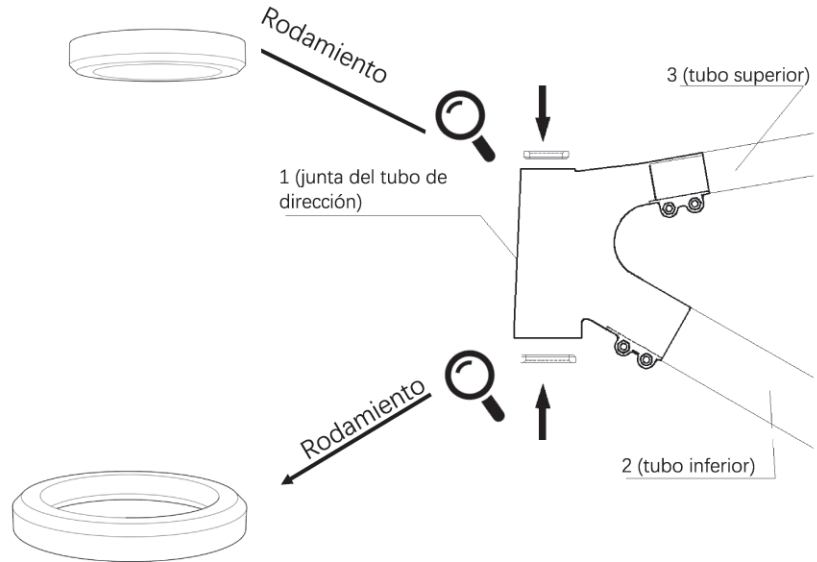


Figura 20-2.



# Guía de montaje

b. Retire la pieza 12-1, que es un pequeño tapón de goma negro.

c. Utilice una llave Allen de 5 mm para retirar el perno (pieza 12-2), retire todas las piezas de la horquilla una por una y, a continuación, deseche la pieza 12-4 y la pieza 12-9, como se muestra en la Figura 21.

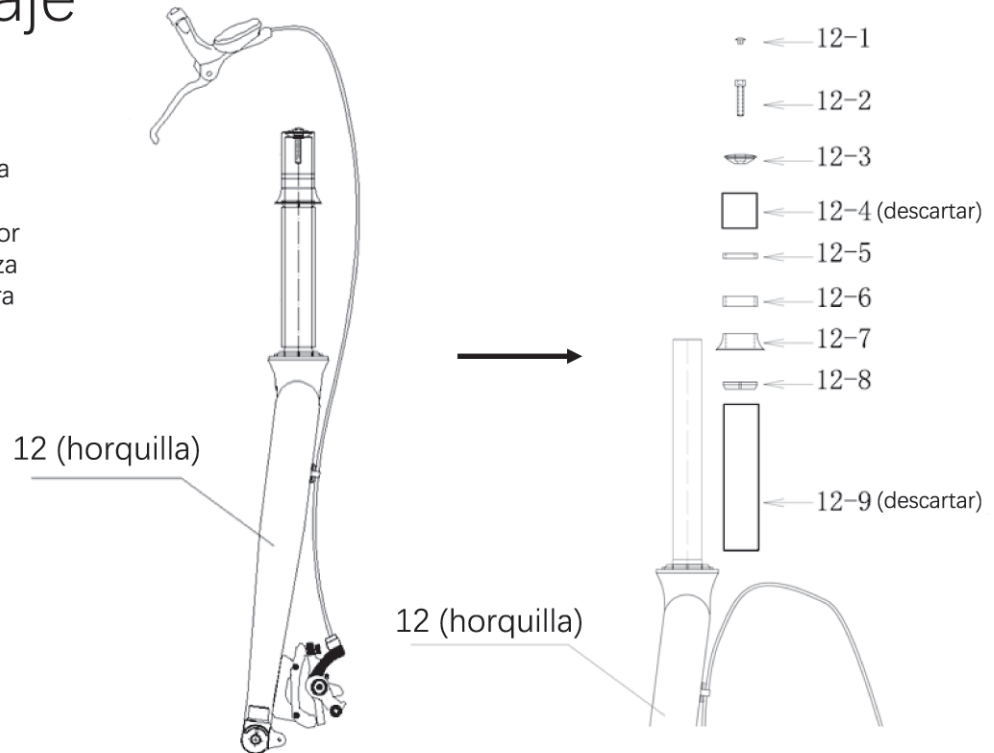


Figura 21.

# Guía de montaje

d. Ajuste la dirección de la pieza 12, asegurándose de que la pinza de freno esté hacia el cuadro.

e. Cuando la pieza 13 esté lista, asegúrese de que el instrumento esté orientado hacia arriba durante el montaje.

f. Como se muestra en la Figura 22-1, vuelva a colocar las piezas en el manillar por turnos.

g. Utilice una llave Allen de 5 mm para apretar el perno 12-2 y, a continuación, vuelva a colocar la pieza 12-1, como se muestra en la Figura 22-2.

Nota: Asegúrese de que el par de apriete del tornillo no sea inferior a 18 N·m.

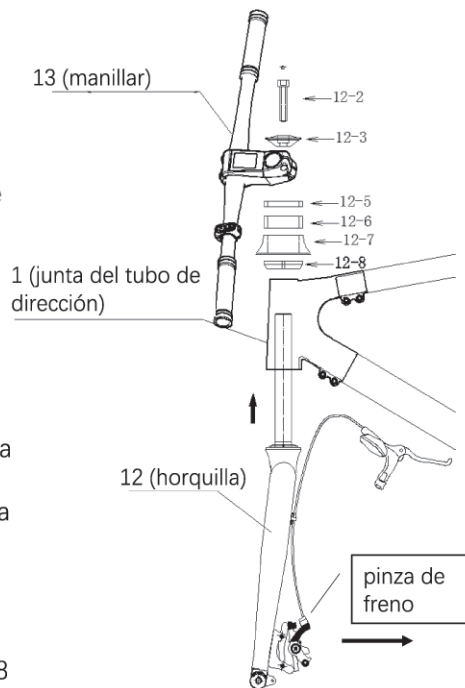
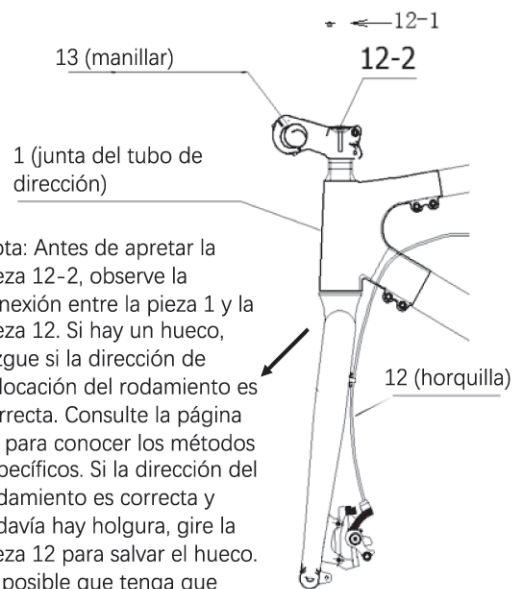


Figura 22-1.



Nota: Antes de apretar la pieza 12-2, observe la conexión entre la pieza 1 y la pieza 12. Si hay un hueco, juzgue si la dirección de colocación del rodamiento es correcta. Consulte la página 31 para conocer los métodos específicos. Si la dirección del rodamiento es correcta y todavía hay holgura, gire la pieza 12 para salvar el hueco. Es posible que tenga que ajustarse varias veces, lo cual es normal.

Figura 22-2.

# Guía de montaje

## PASO 3: Montaje del sillín y la tija de sillín

### 1. Montaje del sillín y la tija de sillín.

a. En primer lugar, afloje el tornillo (pieza 20-1) de la pieza 20 con una llave Allen de 6 mm, pero no lo retire, como se muestra en la Figura 23-1.

b. Gire la tapa superior (pieza 20-3 y pieza 20-4) 90°, como se muestra en la Figura 23-2, y luego encaje el rail guía del sillín en la ranura del tubo del sillín, como se muestra en la Figura 23-3

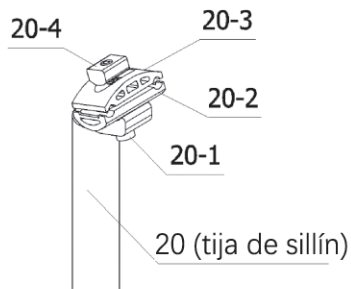


Figura 23-1.

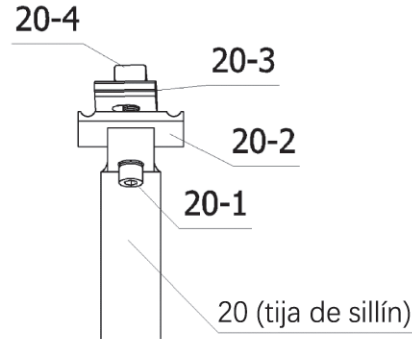


Figura 23-2.

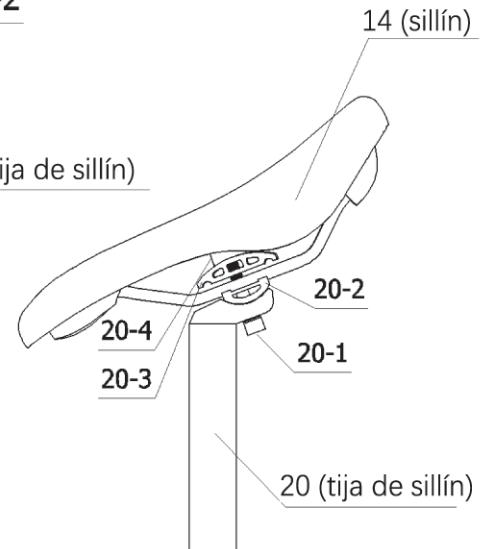


Figura 23-3.

# Guía de montaje

c. Gire las placas de cubierta 20-3 y 20-4 para que el carril de guía del sillín se coloque en las ranuras 20-2 y 20-3, y luego apriete el tornillo 20-1 con una llave Allen de 6 mm. No es necesario apretarlo completamente, pero el tornillo no debe caerse, como se muestra en la Figura 24-1 y en la Figura 24-2.

Nota 1: Si las placas 20-3 y 20-4 no pueden girar suavemente para cubrir el carril de guía del sillín, continúe aflojando ligeramente el tornillo 20-1 hasta completarlo.

Nota 2: Si el tornillo se cae completamente durante el ajuste, monte la pieza de nuevo en la Parte 14 y en la Parte 20, como se muestra en la Figura 24-3. Observe que la superficie del arco de la pieza 20-4 esté cerca de la pieza 20-3.

Consejo: El ajuste del ángulo de la pieza 14 se realizará cuando se haya completado el montaje.

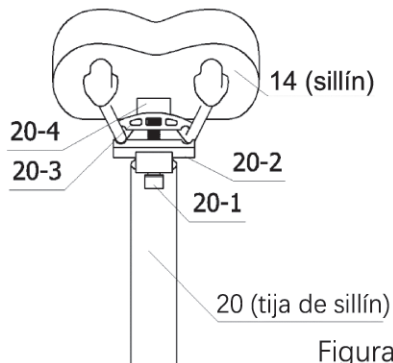


Figura 24-1.

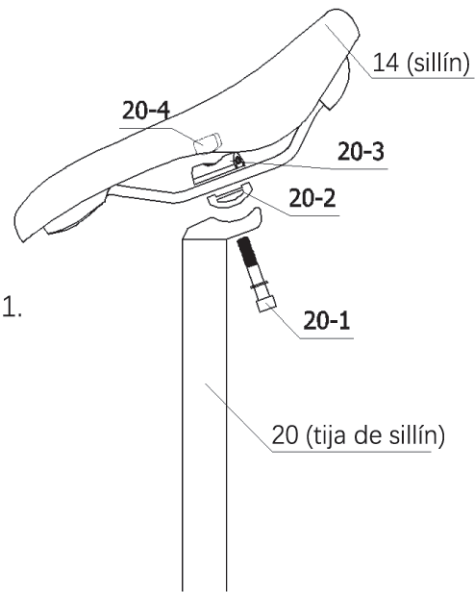
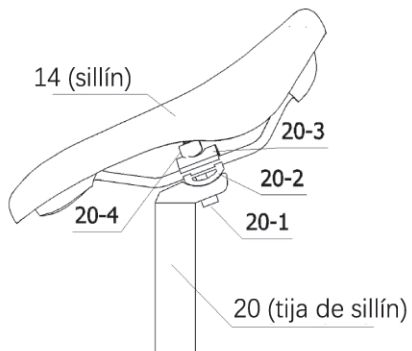


Figura 24-2.

Figura 24-3.

# Guía de montaje

2. Inserción de la tija de sillín en el cuadro.

a. Insertar la pieza 20, con el sillín instalado, en la pieza 6, como se muestra en la Figura 25-1. No bloquee todavía los pernos ⑥ y ⑦.

Nota: El ajuste de la altura de la pieza 20 se realizará cuando se complete el montaje.

b. Dé vuelta a la bicicleta, como se muestra en la Figura 25-2.

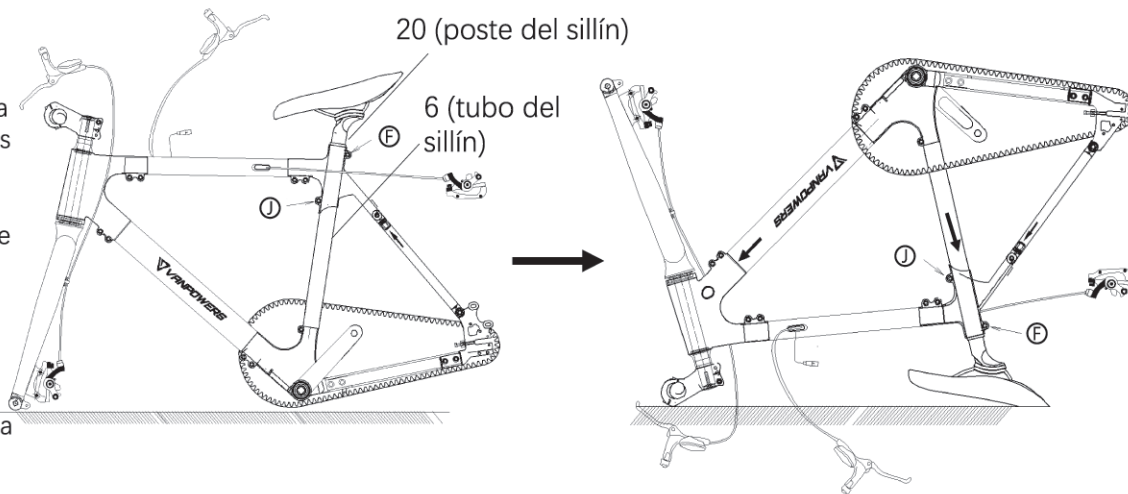


Figura 25-1.

Figura 25-2.

# Guía de montaje

## PASO 4: Montaje de la manivela y el plato

### 1. Montaje de las piezas.

- Buscar la pieza 15 y la manivela M8 de la caja de accesorios.
- Asegúrese de que la manivela de la pieza 15 y la manivela preinstalada en la pieza 4 estén colocadas a 180°, y luego instale la pieza 15 en la pieza 4, como se muestra en la Figura 26.
- Utilizar una llave Allen de 8 mm para bloquear el tornillo de la manivela M8.

Nota: Asegúrese de que el par de apriete del tornillo de la manivela no sea inferior a 40 N·m.

⚠ Es muy importante apretar el tornillo de la manivela, ya que es una cuestión de seguridad en la conducción. Asegúrese de apretar los tornillos como es debido. Si no puede hacerlo, vaya con un profesional.

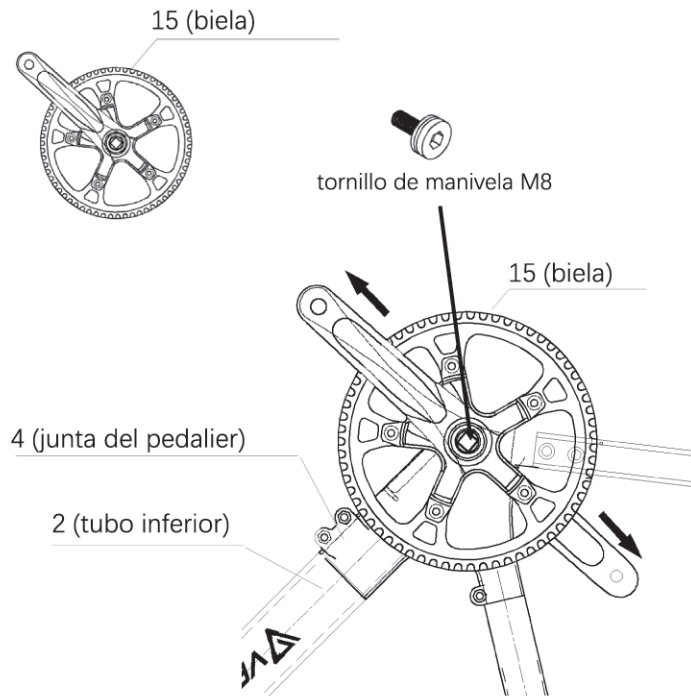


Figura 26: Montaje del plato

# Guía de montaje

## PASO 5: Montaje de la rueda trasera y la correa

### 1. Montar la rueda trasera.

a. Quitar el conjunto de tuercas y piezas anexadas una por una del conjunto de la parte 17, excepto la junta 17-4, y quitando las piezas numeradas 17-8, 17-5 y 17-3, como se muestra en la Figura 27.

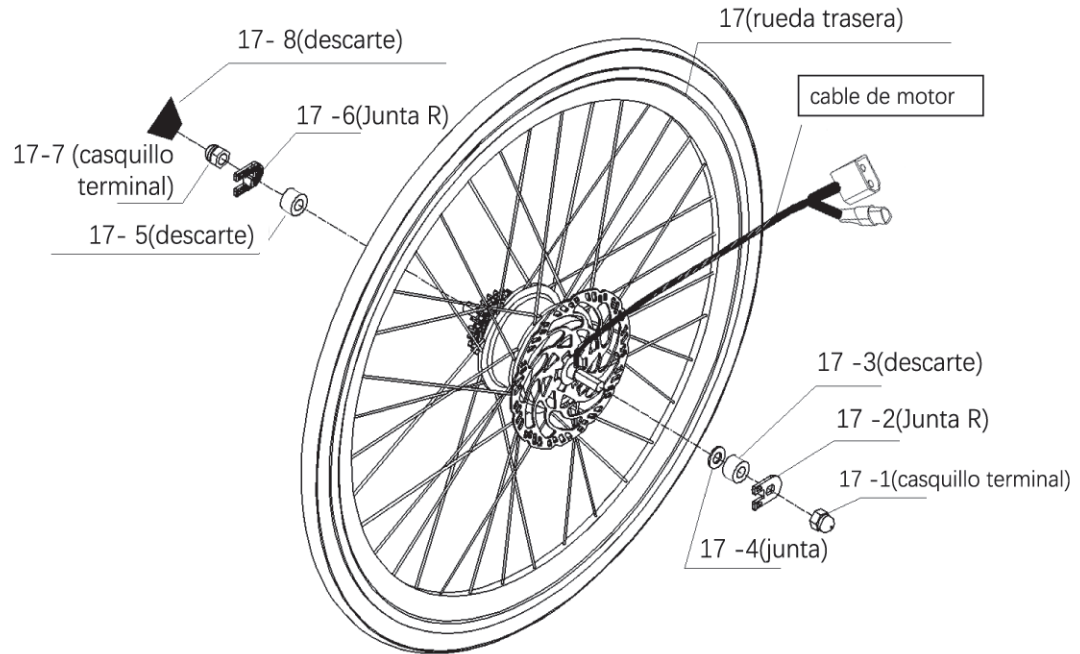


Figura 27.

# Guía de montaje

b. Comprobar la posición de la pieza 10 y confirmar que la pieza 10 cubra la pieza 9 y esté en la parte inferior de la pieza 9, como se muestra en la Figura 28.

Nota: Este paso se realiza para facilitar el montaje de la correa en los pasos siguientes.

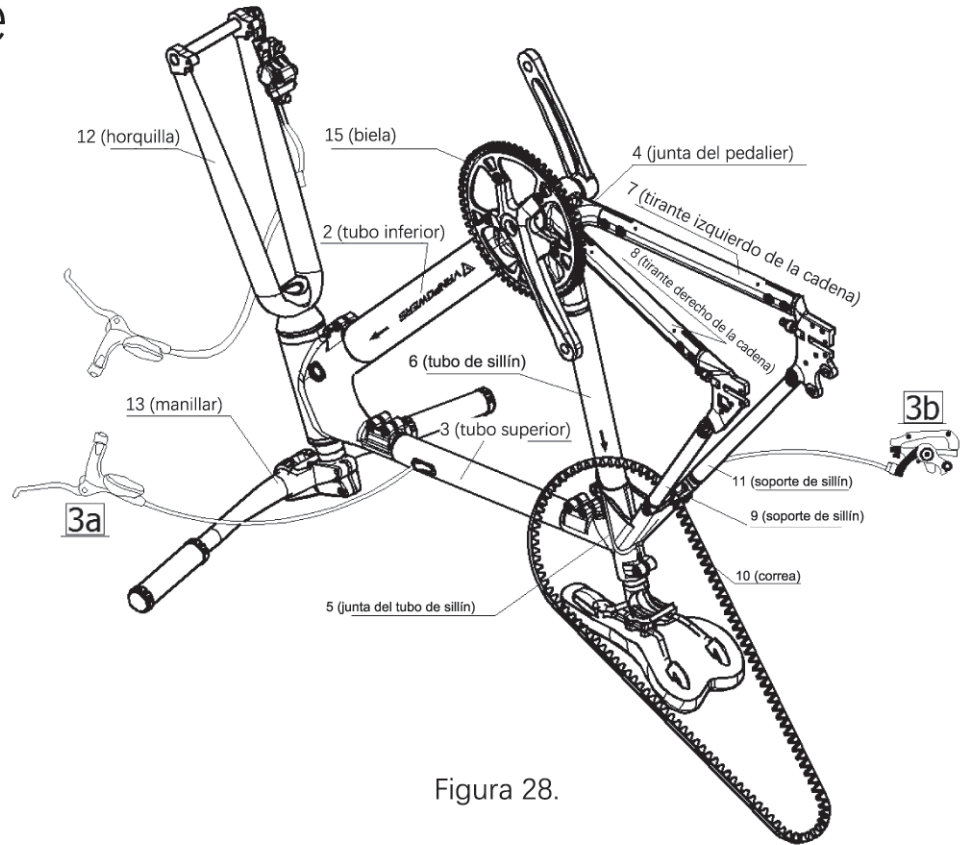


Figura 28.



# Guía de montaje

c. Colocación de la parte 17 entre la parte 7 y la parte 8.

Notes:

- La dirección de la línea del motor de la pieza 17 está en el mismo lado que la pieza 7, la posición de apertura de la línea del motor es hacia arriba, y la junta en la dirección de la línea del motor tiene que estar en el interior de la apertura de la pieza 7, como se muestra en la Figura 29-2. Observe el eje de la pieza 17, coloque el eje plano del motor hacia arriba en la apertura de la pieza 7 y la pieza 8, y empújelo hasta el final de la apertura, como se muestra en la Figura 29-3.
- Tenga cuidado, ya que el disco puede provocar arañazos.

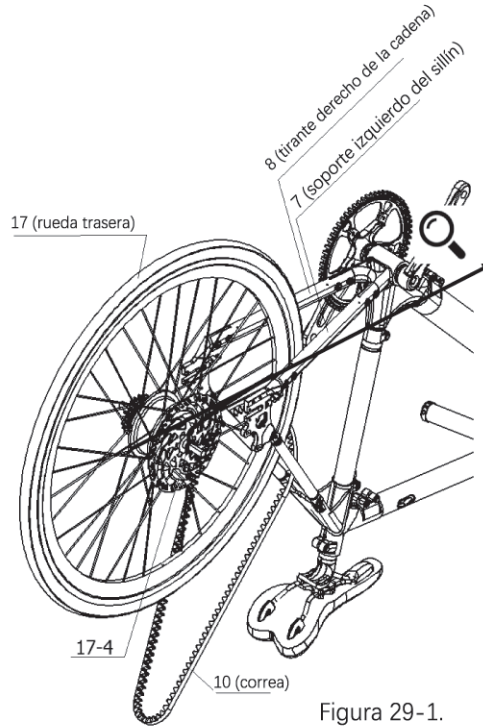


Figura 29-1.

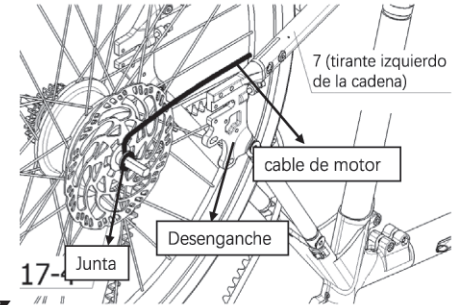


Figura 29-2.

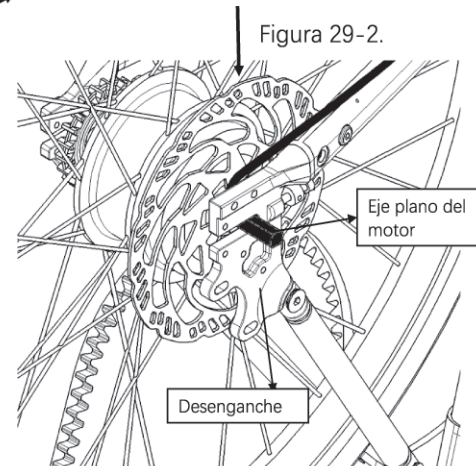


Figura 29-3.

# Guía de montaje

d. Ajustar la dirección de la manivela de la pieza 15 para que apunte a la rueda trasera, como se muestra en la Figura 30-1.

e. Girar la pieza 10 hacia arriba y cubrir la rueda libre de la rueda trasera de modo que el centro de la pieza 10 encaje con el centro de la rueda libre, como se muestra en la Figura 30-2.

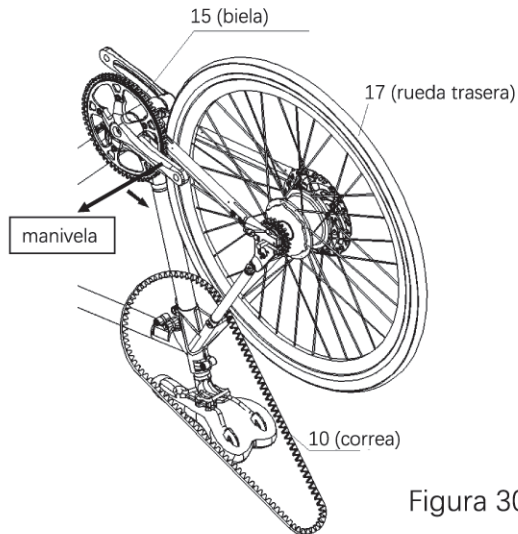


Figura 30-1.

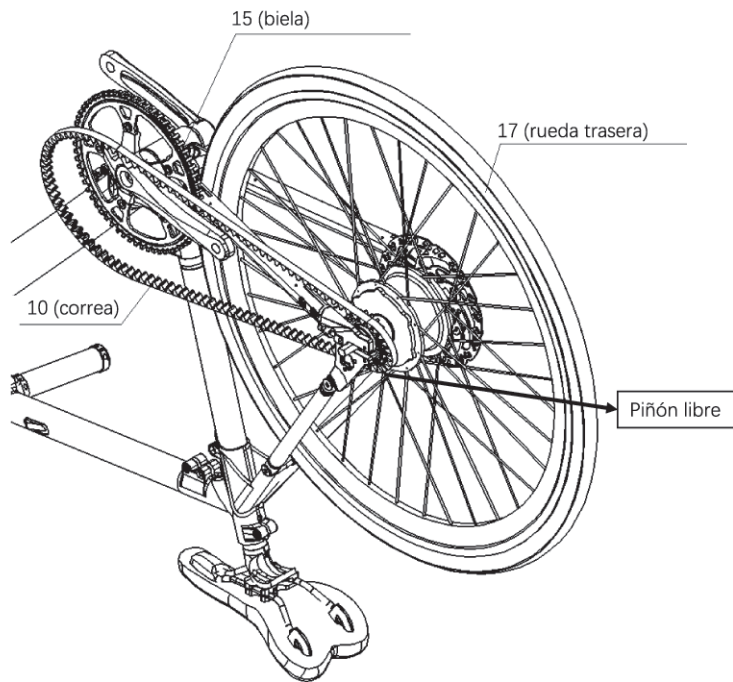


Figura 30-2.

# Guía de montaje

f. Cubrir la parte superior de la pieza 15 con la pieza 10 y haga que el centro de la pieza 10 encaje con el centro de la pieza 15. Gire la manivela de la pieza 15 en sentido contrario a las agujas del reloj para que la pieza 10 cubra completamente la pieza 15, como se muestra en la Figura 31.

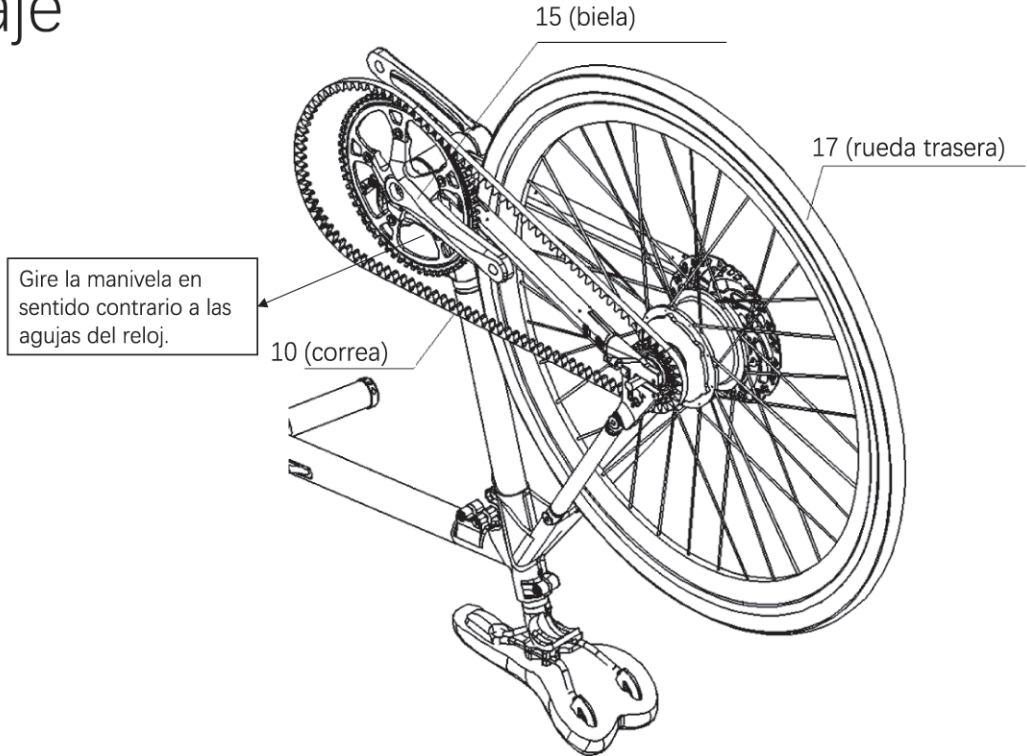


Figura 31.

# Guía de montaje

g. Utilice la llave Allen de 4 mm para apretar los tornillos  $\text{\textcircled{R}}$  de las punteras izquierda y derecha para que el tornillo de fijación toque la puntera. Se puede hacer contacto sin apretar demasiado los tornillos. A continuación, observe cuidadosamente y confirme que el extremo del tornillo esté contra el eje del motor. Tanto en la puntera izquierda como en la derecha hay un tornillo, cada uno de los cuales debe ser accionado de acuerdo con esto, como se muestra en la Figura 32.

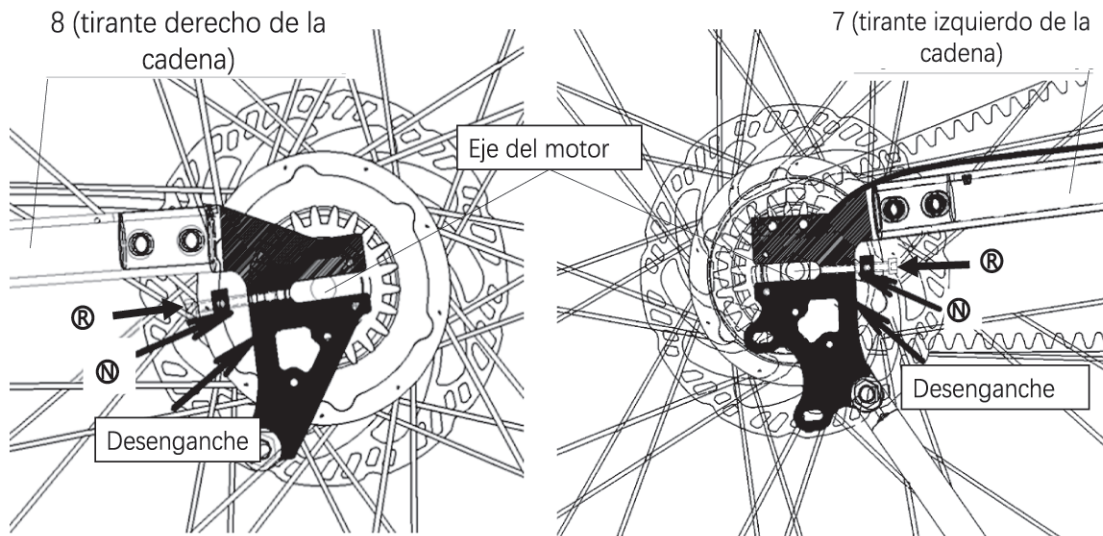


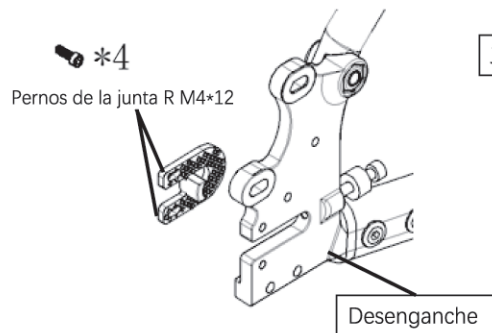
Figura 32.

Nota: El tornillo de fijación se utiliza para ajustar la tensión de la correa y la posición de la rueda trasera. La bicicleta ha sido instalada y puesta en marcha por un técnico profesional 100% antes de salir de la fábrica, y el tornillo de fijación ha sido ajustado en la posición más adecuada. Por lo tanto, usted puede ajustar la correa a la posición adecuada requerida para el funcionamiento, para que obtenga la mejor experiencia de conducción.

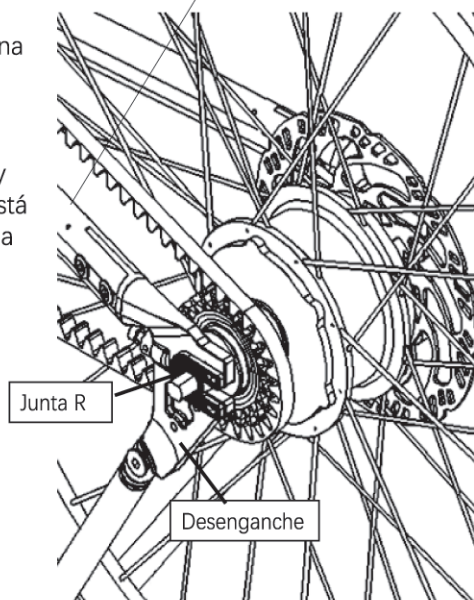
# Guía de montaje

h. Encuentre cuatro tornillos de la junta R M4\*12 en la caja de accesorios, y utilice una llave Allen de 3 mm para bloquear las juntas R en las punteras izquierda y derecha. La dirección de apertura de la junta R es la misma que la de la puntera, y la dirección de estampado de la junta R está cerca de la puntera, como se muestra en la Figura 33.

Nota: Asegúrese de que el par de apriete de los tornillos es de 6 N·m.



8 (tirante derecho de la cadena)



7 (tirante izquierdo de la cadena)

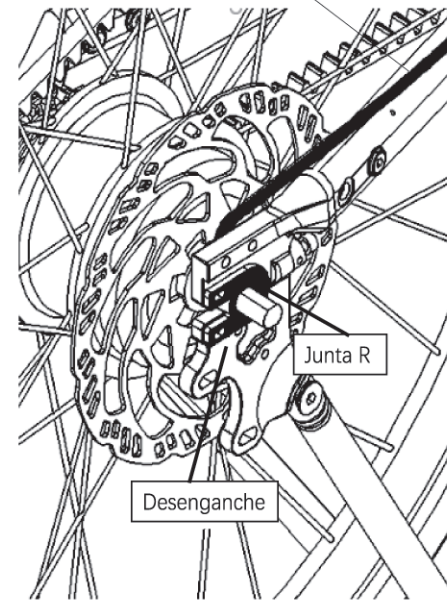


Figura 33.

# Guía de montaje

i. Utilice una llave combinada de 19 para apretar las tapas de los extremos izquierdo y derecho en el sentido de las agujas del reloj, como se muestra en la Figura 34.

## Notas:

- Asegúrese de que el par de apriete de las tuercas no sea inferior a 45 N·m.
- El montaje de la rueda trasera es importante y se relaciona con la seguridad de la conducción. Si no puede completar el montaje como se requiere, busque la ayuda de un profesional.

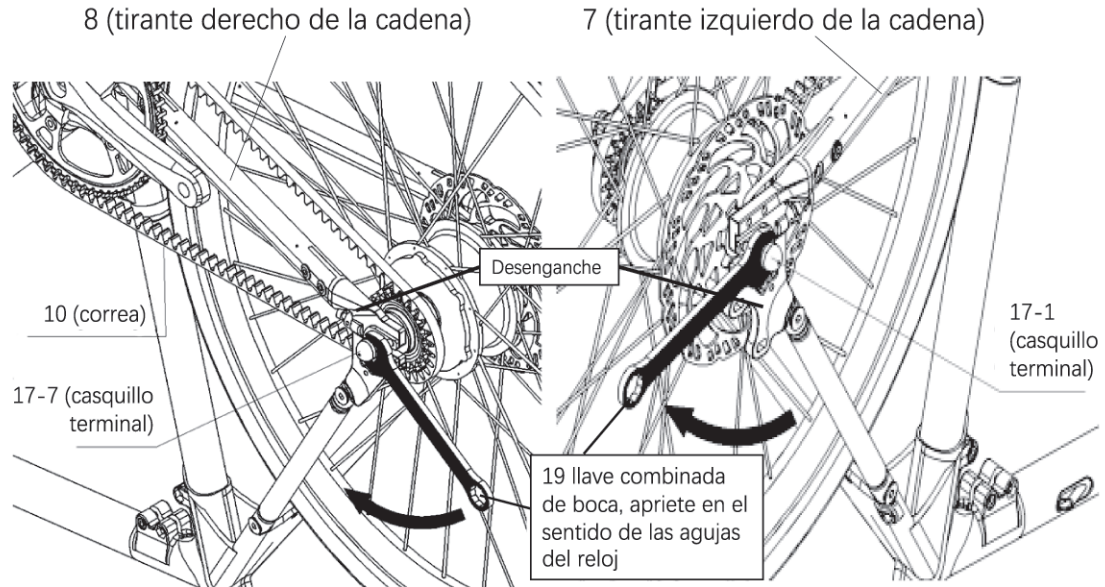


Figura 34.

# Guía de montaje

PASO 6: Conectar el cable del motor y fijar la guía del cable

a. Enrosque el cable del motor de la rueda trasera desde la "R" en la pieza 4, como se muestra en la Figura 35.

b. Empareje los cables de alimentación (2a y 17a) y los cables de señal (2b y 17b), y vuelva a introducirlos en la pieza 4 a través de OPEN 4a, como se muestra en la Figura 36.

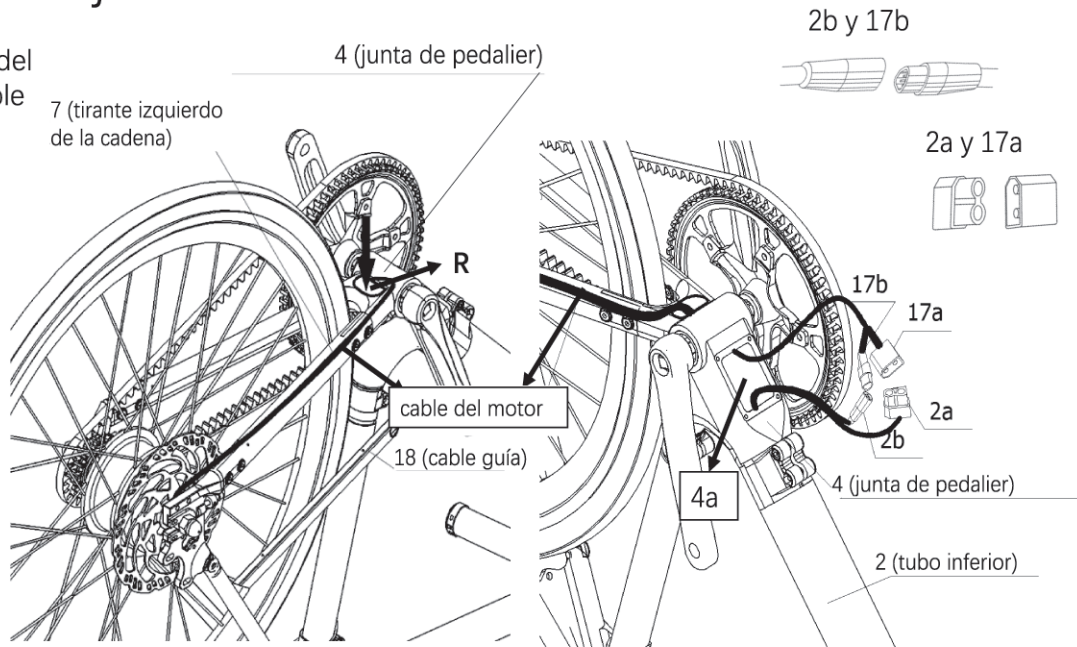


Figura 35.

Figura 36.

# Guía de montaje

c. Utilice la pieza 18 para cubrir el cable del motor y, a continuación, utilice un destornillador para bloquear los dos tornillos de M2,5\*4 mm de la pieza 7, como se muestra en la Figura 37-1.

Nota: Hay 4 agujeros en la pieza 18, pero sólo bloquee los dos agujeros exteriores.

d. Utilice una llave Allen de 3 mm para fijar la cubierta 4a en la pieza 4 con cuatro pernos M4\*8 mm, como se muestra en la Figura 37-2.

Nota: Asegúrese de que el par de apriete de los tornillos es de 5 N·m

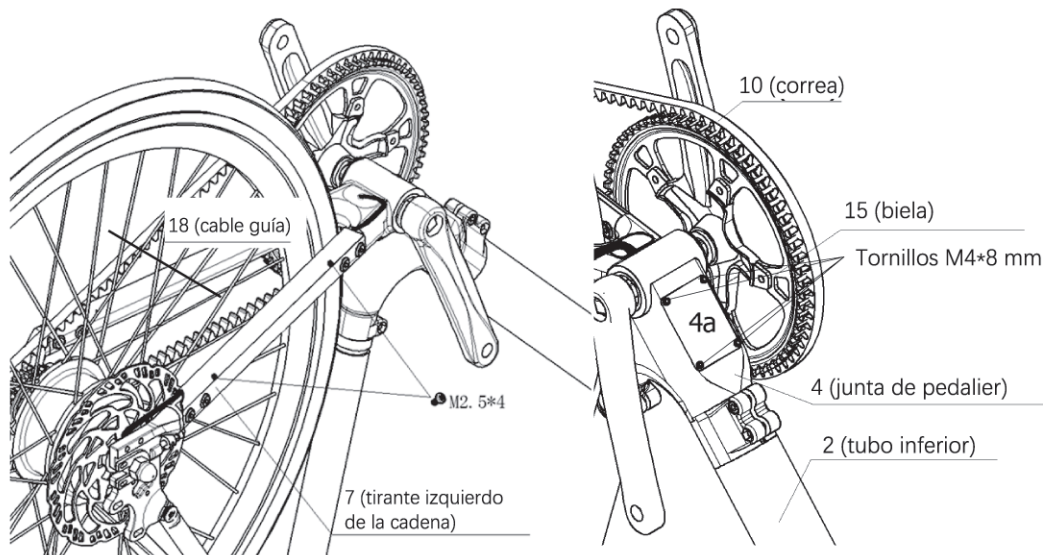


Figura 37-1.

Figura 37-2.



Destornillador



# Guía de montaje

## PASO 7: Montaje del freno trasero

a. Sacar las virutas de plástico de la pinza de freno, como se muestra en la Figura 38-1.

b. Utilizar una llave Allen de 5 mm (o una llave T25) para retirar los dos tornillos premontados en la pinza de freno, como se muestra en la Figura 38-2.

Nota: Utilice una llave T25 para los frenos de disco Magura y una llave Allen de 5 mm para los frenos de disco Tektro, como se muestra en la Figura 38-3.

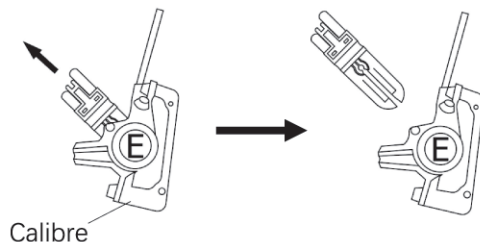


Figura 38-1.

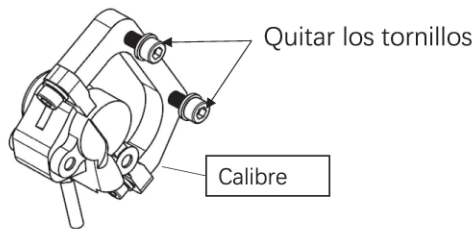


Figura 38-2.



Llave Torx T25 (sólo para freno magura)



Llave Allen larga de 5 mm (0,20 pulgadas)

Figura 38-3.

# Guía de montaje

c. Colocar la motocicleta de forma que la vea desde atrás y coloque la pinza de forma que el disco se sitúe entre las dos pastillas de freno de la pinza, como se muestra en la Figura 39.

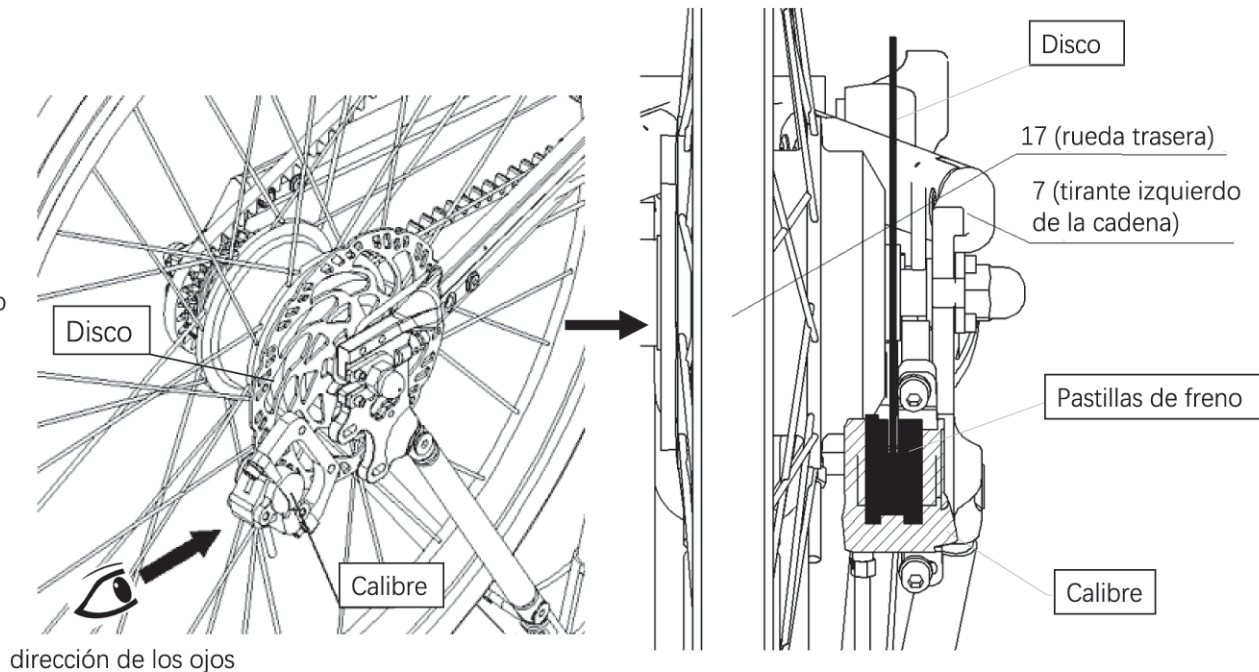


Figura 39.

# Guía de montaje

d. Bloquear la pinza de freno en la pieza 7 con una llave Allen de 5 mm (o una llave T25), como se muestra en la Figura 40.

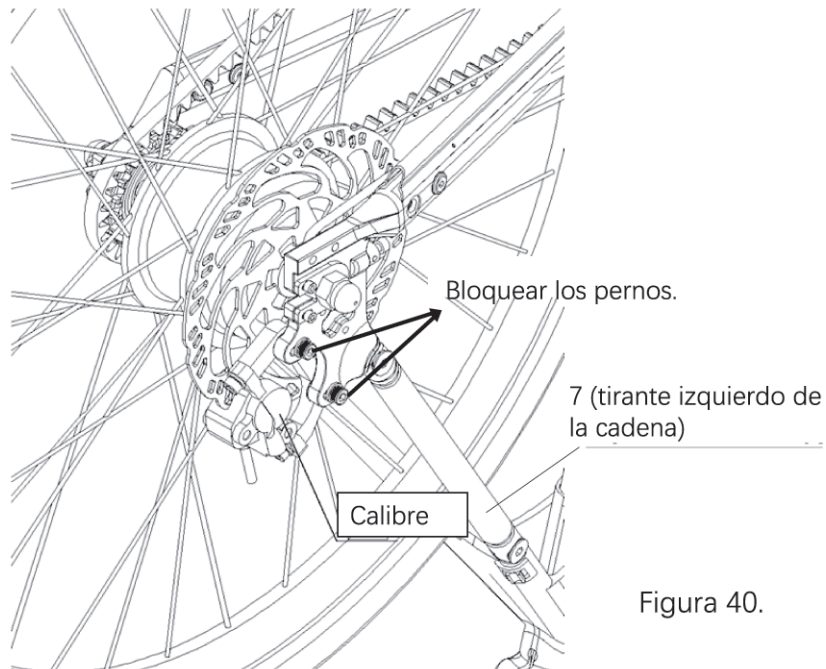


Figura 40.

# Guía de montaje

e. Después de fijar la pinza, observe si el disco está en el centro de las pastillas de freno. Si no es así, afloje ligeramente el tornillo y ajuste la posición de la pinza hasta que el disco esté en el centro, y luego apriete los tornillos  $\text{Z}$ , como se muestra en la Figura 41.

Nota: Asegúrese de que el par de los tornillos es de 5 N·m.

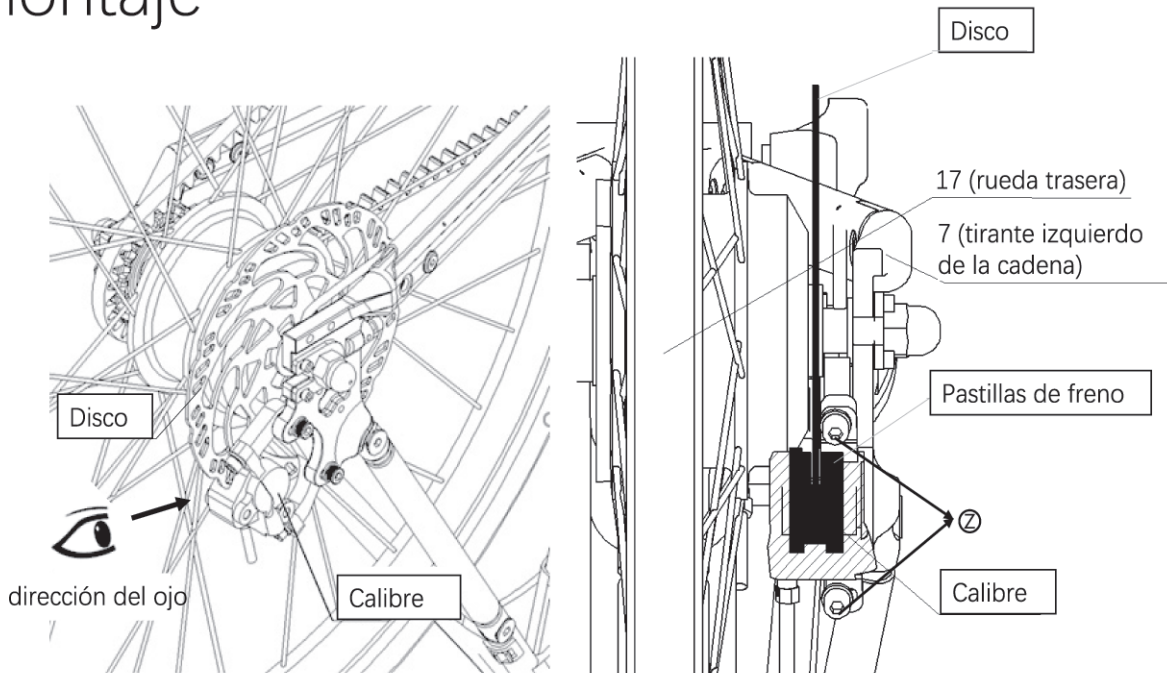


Figura 41.

# Guía de montaje

## PASO 8: Montaje del soporte

- Buscar dos tornillos M6\*18 del caballete y dos arandelas M6 de la caja de accesorios, como se muestra en la Figura 42.
- Utilizar una llave Allen de 5 mm para fijar la pieza 19 en la boquilla de la pieza 7, como se muestra en la Figura 43.



Figura 42.

Ya casi terminamos, ¡por favor, resista!

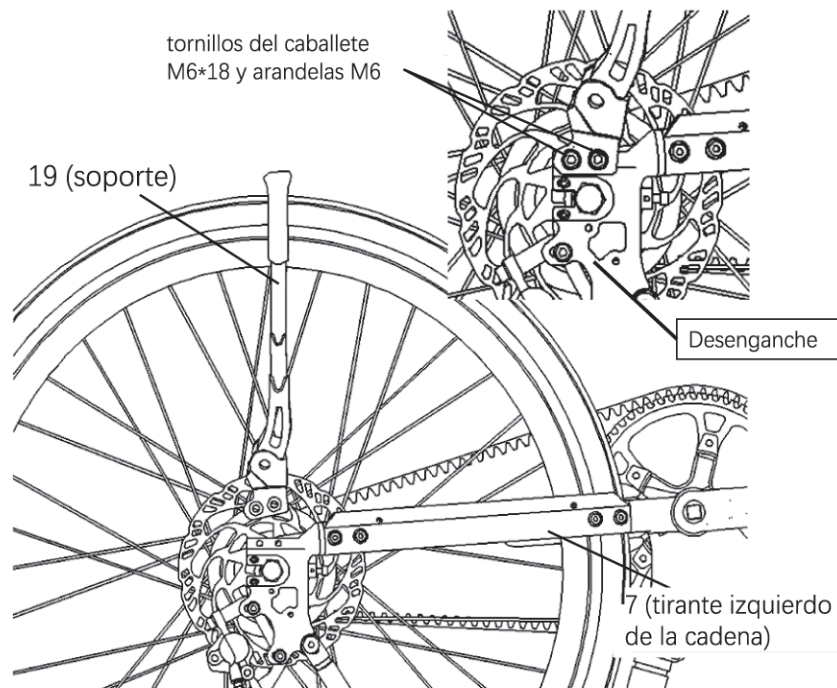


Figura 43: Fije el soporte en la pieza 7.

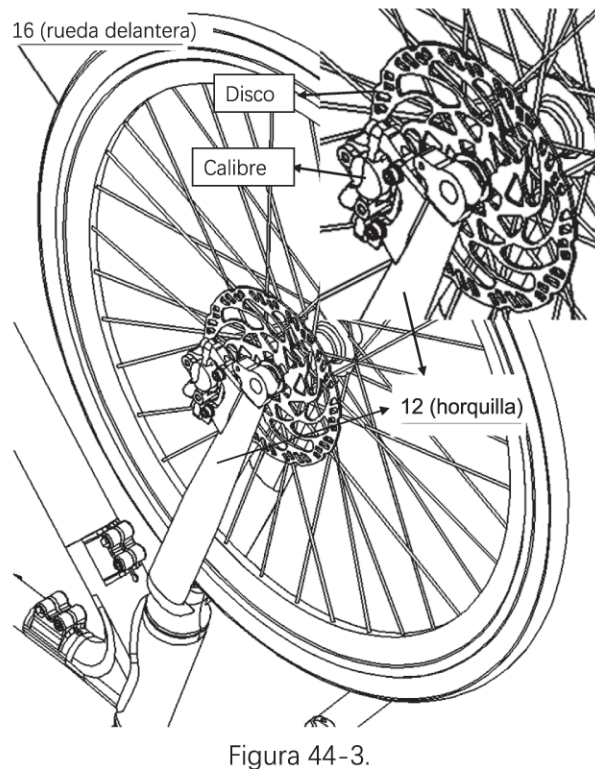
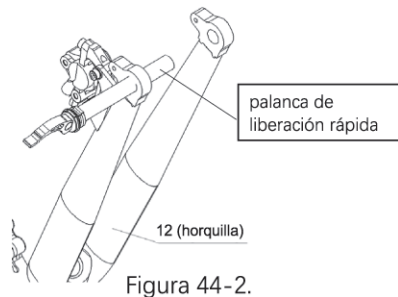
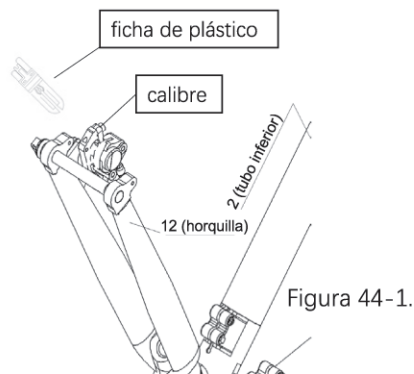
# Guía de montaje

## PASO 9: Montaje de la rueda delantera

a. Saque la viruta de plástico de la pinza de freno, como se muestra en la Figura 44-1.

b. Retire la palanca de liberación rápida de la pieza 12, como se muestra en la Figura 44-2.

c. Coloque con cuidado la pieza 16 en la pieza 12, asegurándose de introducir cuidadosamente el disco entre las pinzas de freno, como se muestra en la Figura 44-3.



# Guía de montaje

d. Insertar la palanca de liberación rápida desde el lado del disco tan lejos como pueda. Es posible que tenga que ajustar ligeramente la rueda delantera para que la palanca de liberación rápida pueda pasar sin problemas. Enrósquela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se sienta apretada, como se muestra en la Figura 45-1.

e. Bloquear la palanca de liberación rápida, como se muestra en la Figura 45-2.

## Notas:

- Si no hay tensión al bloquear la palanca de liberación rápida, tendrá que apretarla más.
- Este paso es muy importante y está relacionado con la seguridad de la conducción. Si no puede completar el montaje como se requiere, busque la ayuda de un profesional.

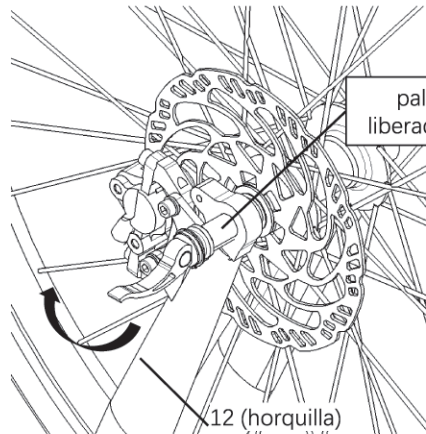


Figura 45-1.

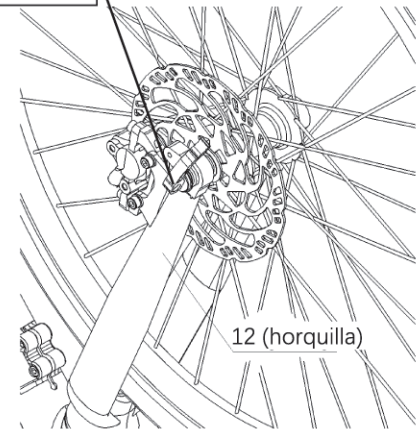


Figura 45-2.

# Guía de montaje

PASO 10: Montaje de la palanca de freno

1. Colocar la bicicleta de pie, como se muestra en la Figura 46.

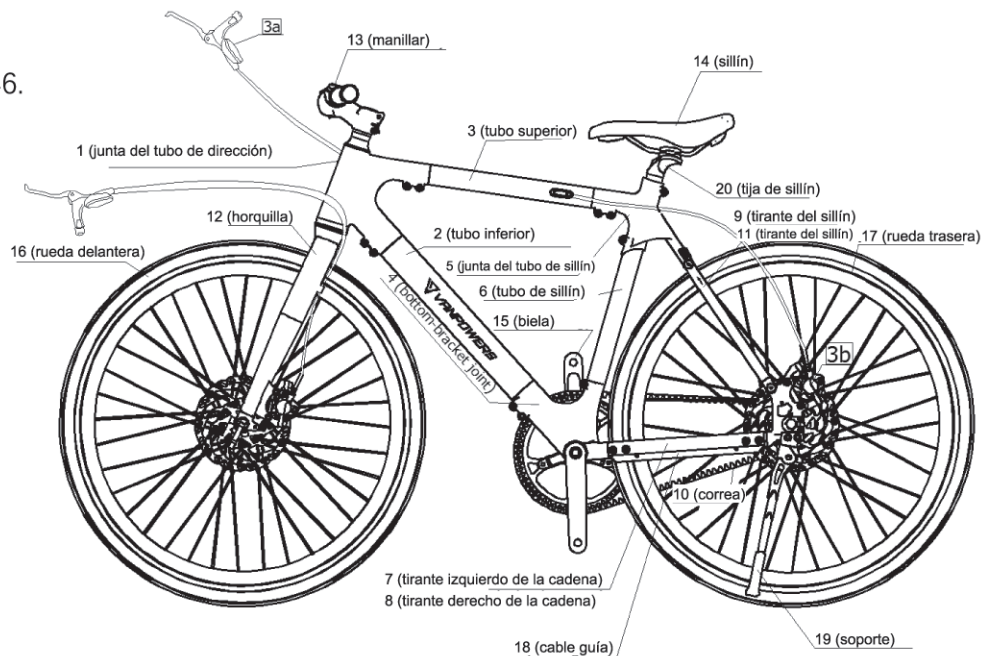


Figura 46.



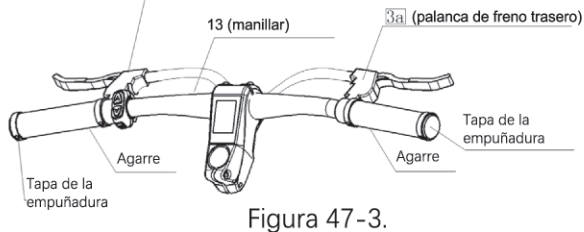
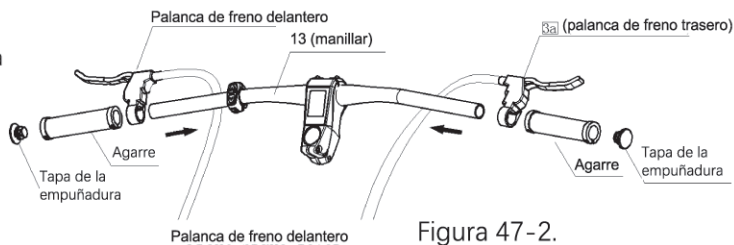
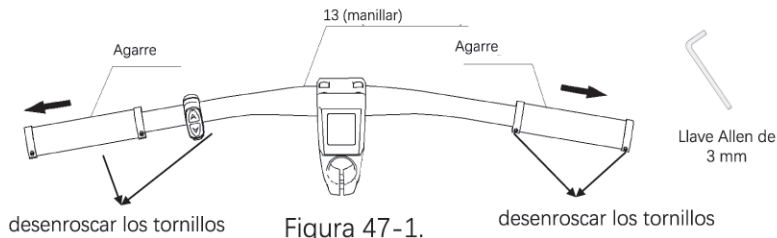
# Guía de montaje

2: Montaje de la palanca de freno (freno Tektro). **Observe el logotipo impreso en los manillares de los frenos izquierdo y derecho y seleccione los pasos de montaje de los frenos correspondientes.**

- Utilizar una llave Allen de 3 mm para desenroscar los dos tornillos de cada puño y retire los puños del manillar, como se muestra en la Figura 47-1.
- Encuentre las dos tapas de los extremos de los puños en la bolsa de accesorios.
- De acuerdo con la dirección de la flecha, coloque la palanca de freno en la pieza 13 a su vez, y luego presione la tapa del extremo de la empuñadura en la pieza 13 para asegurarse de que todas las piezas estén en estrecho contacto, como se muestra en la Figura 47-2.

Nota: En los Estados Unidos, es estándar tener el freno delantero en el lado izquierdo y el freno trasero en el lado derecho. Se debe montar la posición del manillar de acuerdo con la política de su país.

- Ajustar el ángulo de las palancas de freno asegurándose de que las manos y las palancas de freno quedan en línea recta durante la conducción.
- Utilice una llave Allen de 3 mm para apretar los tornillos de los puños con un par de apriete de 2-3 N·m. Utilice una llave Allen de 5 mm para apretar los tornillos de la parte trasera de las manetas de freno con un par de 6-8 N·m.



# Guía de montaje

3. Montaje de la palanca de freno (freno Magura). **Observe el logotipo impreso en las palancas de freno izquierda y derecha y seleccione los pasos de montaje de los frenos correspondientes.**

a. Utilizar una llave Torx T25 para montar cada palanca de freno en el manillar, como se muestra en la Figura 48.

Nota: En los Estados Unidos, es estándar tener el freno delantero en el lado izquierdo y el freno trasero en el lado derecho. Se debe montar la posición del manillar de acuerdo con la política de su país.  
Par de apriete solicitado: 2,5 N·m

b. Ajustar el ángulo de las palancas de freno asegurándose de que las manos y las palancas de freno quedan en línea recta durante la conducción.

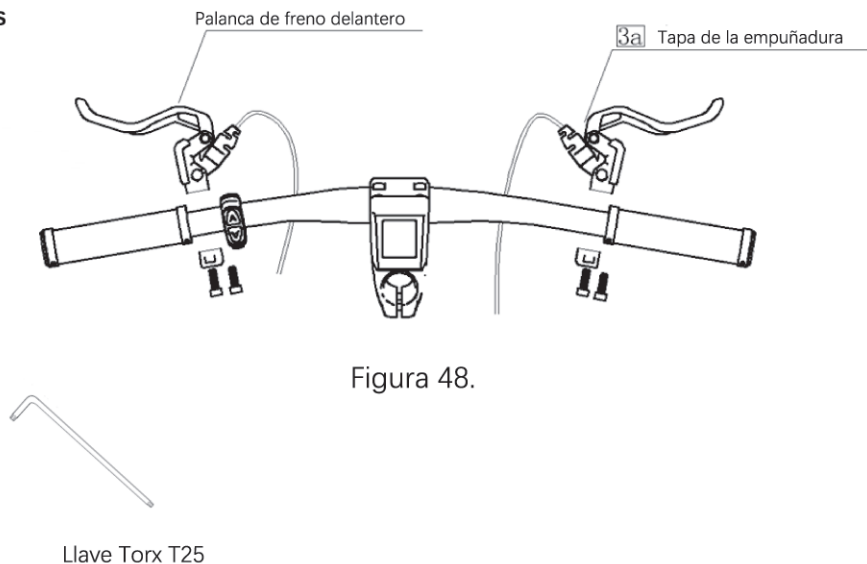


Figura 48.

# Guía de montaje

## PASO 11: Gestión de cables

a. Conectar el cable del sensor de la pantalla de la pantalla, como se muestra en la Figura 49.

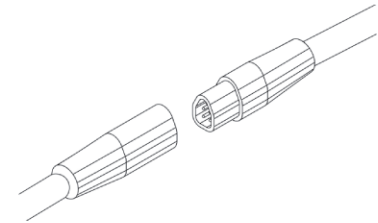
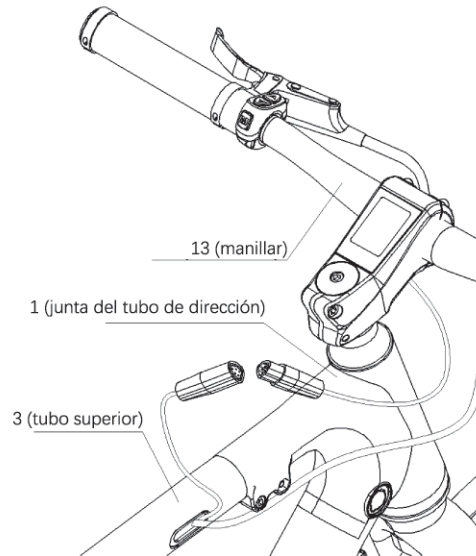


Figura 49.

# Guía de montaje

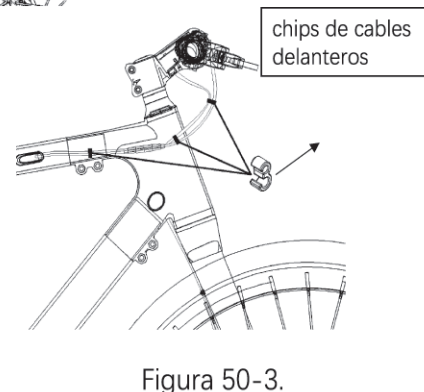
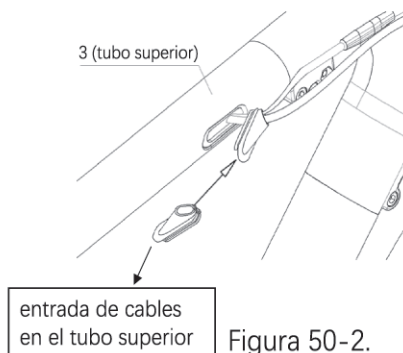
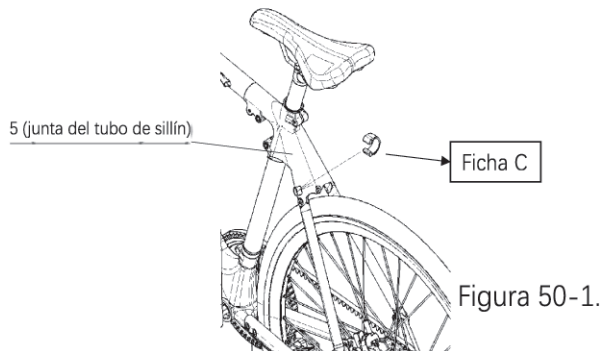
b. Busque la ficha C de la caja de accesorios y sujete el cable del freno trasero y engánchelo en la pieza 5, como se muestra en la Figura 50-1.

c. Busque la entrada del cable del tubo superior en la bolsa de accesorios y ábrala por el corte central. Después de abrirlo, envuélvalo alrededor de la línea de freno trasero y de la línea de detección de instrumentos y sujételo en el orificio de la pieza 3 con la apertura hacia la rueda delantera, como se muestra en la Figura 50-2.

d. Encuentre las fichas del cable delantero en la caja de accesorios. Fije el cable de la pantalla y el cable del freno trasero juntos, como se muestra en la Figura 50-3.

Nota: El chip del cable delantero es opcional.

Consejos: También proporcionamos una campana así como reflectores delanteros y traseros en la caja de accesorios, opcionales según su preferencia.



# Guía de montaje

## PASO 12: Instalar los pedales

a. Utilice la llave de 15 mm para montar los pedales, como se muestra en la Figura 51.

### Notas:

- Compruebe la tapa de ambos pedales para identificar el pedal izquierdo y el pedal derecho.
- Tenga en cuenta que el pedal derecho se apretará en el sentido de las agujas del reloj, mientras que el pedal izquierdo lo hará en sentido contrario.
- Asegúrese de que el par de apriete es de 18 N·m.

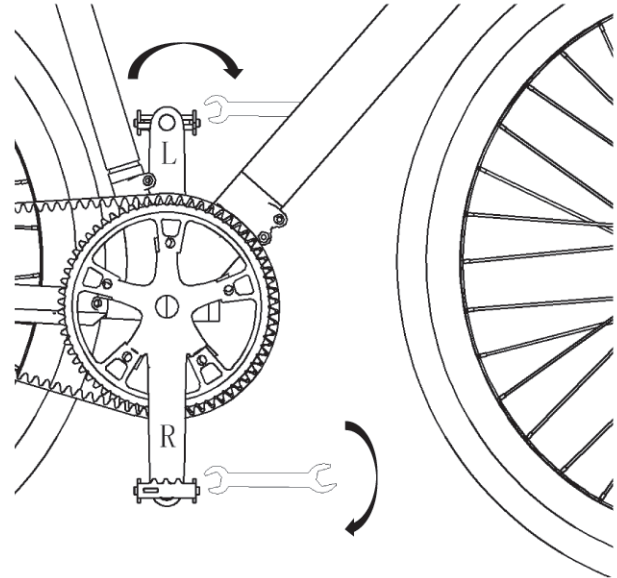
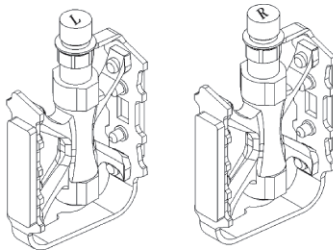


Figura 51.

# Guía de montaje

## PASO 13: Ajustar el ángulo del manillar

a. Sujete las ruedas delanteras con las piernas o alinéelas con la pieza 3 (tubo superior) y ajuste el ángulo entre la pieza 13 y la pieza 16 hasta que estén perpendiculares, como se muestra en la Figura 52-1.

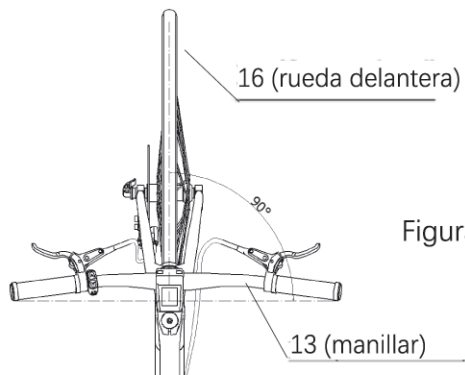


Figura 52-1.

b. Apriete repetidamente los dos tornillos:  $\text{M} \rightarrow \text{P}$  de la pieza 13 con una llave Allen de 5 mm, como se muestra en la Figura 52-2. Basado en la experiencia, se requieren al menos 5 ciclos.

Nota: Asegúrese de que el par de apriete de los dos tornillos es de 18 N·m.

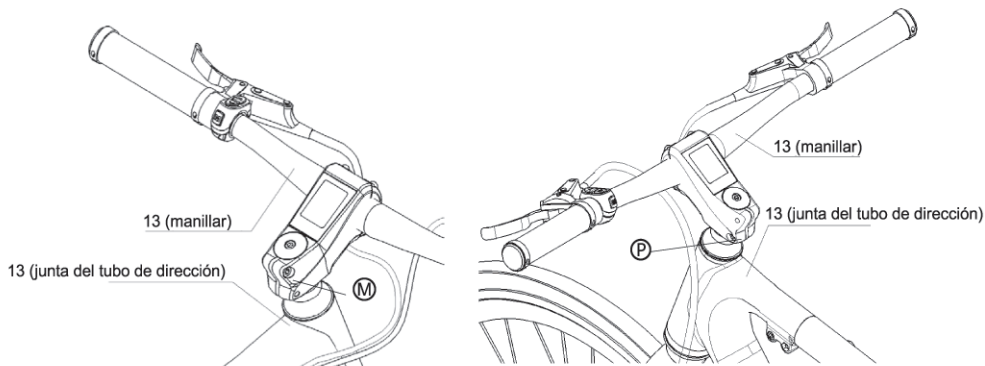


Figura 52-2.

# Guía de montaje

PASO 14: Ajustar el ángulo del sillín y la altura del tubo de sillín

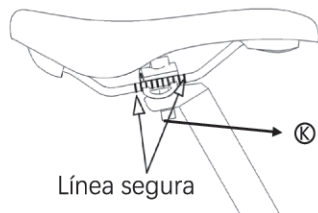


Figura 53-1.

a. Ajuste el ángulo del sillín para que quede paralelo al suelo. Utilice la llave Allen de 6 mm para apretar el tornillo del sillín.

Notas:

- Asegúrese de que el par de apriete del perno K no sea inferior a 18 N·m.
- Asegúrese de que el clip del tubo del sillín no sobrepase la línea de seguridad del carril guía del sillín, como se muestra en la Figura 53-1.

b. Ajuste la altura del sillín a su altura adecuada. A continuación, apriete los pernos E y D, como se muestra en la Figura 53-2.

Nota: Asegúrese de que el par de apriete de los pernos E y D no sea inferior a 20 N·m

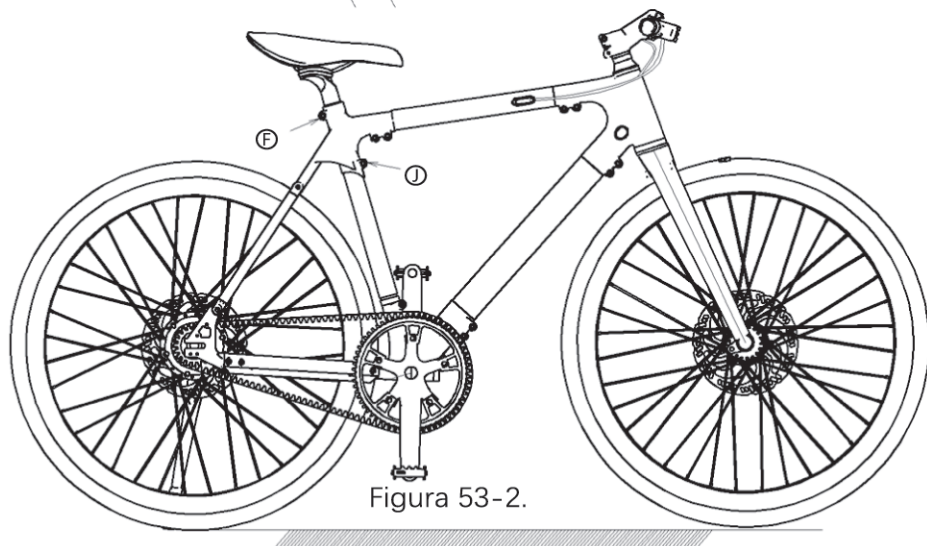
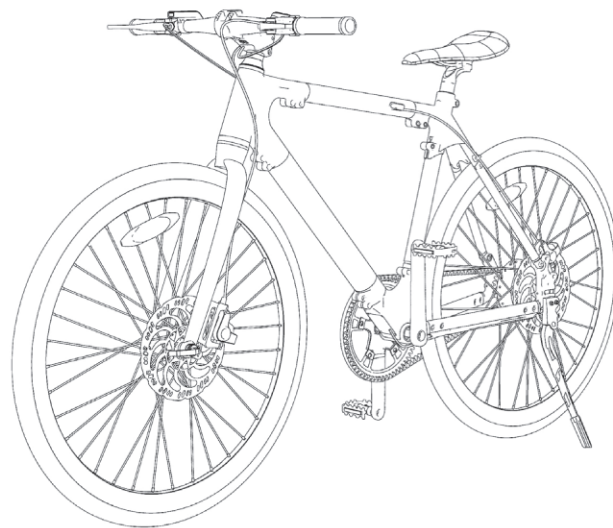


Figura 53-2.

¡Misión completa!

¡Disfrute d su viaje!





# Mantenimiento

## Intervalos de inspección

Intervalos de inspección			
Inspección	Distancia recorrida	Horas de funcionamiento	Duración del uso
1ª inspección	Después de 300 Km/190 mi*o	Después de 15 horas de funcionamiento *o	Después de 3 meses*
2ª inspección	Después de 2.000 Km/1.250 mi* o	Después de 100 horas de funcionamiento *o	Después de un año*
Cada una de las siguientes	Después de otros 2.000 Km/1.250 mi* o	Después de 100 horas de funcionamiento* o	Después de un año*
*lo que sea más pronto			

Si utiliza la bicicleta en condiciones difíciles o recorre más de 2.000 km/1.250 mi al año, acorte los intervalos de inspección y haga que los profesionales realicen una inspección cada 6 meses.

# Mantenimiento

## Juntas de tornillos

- Compruebe regularmente si hay uniones atornilladas sueltas según el programa de mantenimiento y apriete los tornillos sueltos con una llave dinamométrica.
- No conduzca la bicicleta si observa que alguna unión atornillada se ha aflojado.
- Encargue a un profesional la revisión de las uniones atornilladas sueltas si carece de la experiencia y las herramientas necesarias.

## Armazón y horquillas

- Compruebe si el cuadro y la horquilla rígida presentan grietas, deformaciones o decoloración.
- Si el cuadro o la horquilla están agrietados, deformados o descoloridos, contacte con un profesional inmediatamente.
- No utilice la bicicleta si encuentra grietas, deformaciones o decoloraciones.

## Sillín

- Compruebe si puede girar el sillín.
- Si puede girar el sillín, apriete la abrazadera de la tija de sillín. Respete los pares de apriete aplicables.
- Compruebe si puede mover el sillín horizontalmente en el sentido de la marcha o en el sentido contrario.
- Si puede mover el sillín, ajuste la abrazadera del sillín.

# Mantenimiento

## Ruedas

- Comprobar si la rueda delantera o la trasera pueden moverse lateralmente y si las tuercas de las ruedas se mueven.
- Si las tuercas de las ruedas se mueven, haga que un profesional revise las juntas de los tornillos.
- Si el eje de cierre rápido se mueve, ajuste el eje.
- Si la rueda delantera o la trasera se mueven lateralmente, haga que un profesional revise la rueda.
- Comprobar si hay la misma distancia en ambos lados entre la rueda delantera y la horquilla delantera y entre la rueda trasera y el cuadro.
- Si las distancias no son idénticas, haga que un profesional compruebe las ruedas delanteras y traseras.
- Levante la bicicleta y gire la rueda delantera o la trasera. Compruebe si la rueda delantera o la trasera se desplaza lateralmente o hacia fuera.
- Si la rueda delantera o la trasera se inclinan hacia los lados o hacia afuera, haga que un profesional revise la rueda.
- Comprobar periódicamente si las llantas delanteras y traseras presentan grietas, deformaciones o cambios de color.
- Comprobar si la llanta está debajo de la cámara de aire y del fondo de llanta.
- No utilice la bicicleta si la llanta está agrietada, deformada o descolorida.
- Haga que un profesional compruebe si hay daños en la llanta, los materiales o el aluminio.
- Apriete suavemente los radios con el pulgar y los dedos para comprobar si la tensión es la misma para todos los radios.
- Si la tensión varía o los radios están flojos, haga que un profesional compruebe la tensión de los radios.

# Mantenimiento

## Llantas

- Comprobar si la presión de los neumáticos es correcta según los datos que figuran en la pared lateral del neumático.
- Comprobar que los neumáticos no presenten grietas ni daños por cuerpos extraños.
- Comprobar si puede sentir claramente la banda de rodadura del neumático.
- Si un neumático está agrietado o dañado, o la profundidad de la banda de rodadura es demasiado baja, haga que un profesional lo sustituya.

## Frenos

Es importante que aprenda y recuerde qué palanca de freno controla cual freno (delantero/trasero) para garantizar su seguridad.

Para comprobar la configuración de su bicicleta, apriete una palanca de freno y compruebe si el freno delantero o el trasero se activan. Ahora haga lo mismo con la otra palanca de freno. Recuerde esta configuración.

Mientras prueba la configuración de los frenos, asegúrese de que sus manos pueden alcanzar y apretar cómodamente las palancas sin problemas. Si experimenta cualquier problema o incomodidad al accionar los frenos, por favor, contáctenos antes de conducir.

Revise los manuales de usuario del fabricante de los frenos y asegúrese de realizar un mantenimiento adecuado de los mismos. Es su responsabilidad saber reconocer cuándo hay que cambiar las pastillas de freno.

# Mantenimiento

## Batería

Es esencial seguir estas instrucciones y consejos de seguridad para preservar la longevidad de la vida de su batería y garantizar un rendimiento adecuado.

- Cargue completamente la batería antes de cada viaje para asegurarse de que esté lista para todo el viaje. Esto ayudará a reducir la posibilidad de que la batería se descargue en exceso.
- Si la batería se daña físicamente o deja de funcionar, si se ha caído o se ha visto envuelta en un accidente, o si nota que su rendimiento es anormal, deje de utilizarla y contacte el vendedor inmediatamente.

## Carga de la batería

- El cargador está preparado para 100-240V. Asegúrese de comprobar que el cargador, los cables del cargador y la batería no estén dañados antes de comenzar cada carga.
- La carga tarda entre 3-4 horas. En raras ocasiones, la batería puede tardar más en cargarse por completo, sobre todo si la bicicleta es nueva o no se ha utilizado durante mucho tiempo.
- Cargue la batería sólo con el cargador suministrado, ya que otros pueden causar daños a la batería o aumentar la posibilidad de incendio o explosión.
- Aunque el cargador está diseñado para detener la carga automáticamente una vez que la batería esté llena, no lo deje enchufado durante más de 12 horas.
- Asegúrese de que el cargador esté aislado de los líquidos, la suciedad y los residuos.

# Mantenimiento

## Notas del cargador

- El cargador puede calentarse durante su uso. Sin embargo, si se calienta demasiado o nota un olor extraño u otros indicios, posiblemente se deba a un sobrecalentamiento. Deje de utilizarlo inmediatamente y contacte al vendedor.
- No se debe cubrir el cargador cuando se utilice.
- No se debe abrir el cargador ni alterar la entrada de voltaje.
- Si parece que hay un problema con el cargador o la batería, deje de usarla y contacte el Centro de Servicio inmediatamente.

# Mantenimiento

## Cómo equilibrar la batería

Cuando reciba su bicicleta por primera vez, es importante que siga estos pasos para asegurarse de que las celdas de su batería están correctamente equilibradas para mantenerlas lo más eficientemente posible.

1. Para la primera carga inicial al recibir su bicicleta (o después de un tiempo de almacenamiento prolongado), asegúrese de cargar la batería durante al menos 4 horas antes de conducir.

Nota: Recomendamos dejar que la batería se cargue durante al menos 4 horas en las tres primeras cargas para garantizar que las celdas se equilibren correctamente.

2. Después de las tres primeras cargas, puede comenzar con los procedimientos de carga rutinarios.

## Almacenamiento de la batería

Si tiene previsto almacenar su bicicleta (o la batería de repuesto) durante más de dos semanas, asegúrese de seguir estas pautas para mantener la vida útil de la batería.

1. Comprobar periódicamente la batería y asegúrate de mantener la carga al menos al 80%.

2. Guarde la batería en un lugar fresco y seco, a una temperatura de entre 10 °C y 25 °C (50 °F y 77 °F).

Si no se siguen los cuidados adecuados de la batería, pueden producirse daños innecesarios en los componentes, la batería y el cargador, lo que puede dar lugar a un bajo rendimiento o a un mal funcionamiento. La pérdida de capacidad de la batería no está cubierta por la garantía.

# Mantenimiento

## Comprobación del sistema de accionamiento eléctrico

- Comprobar todos los cables para asegurarse de que no hay daños.
- Examine la pantalla para ver si hay grietas o daños. Compruebe si está bien colocada.
- Comprobar que la unidad de control no presenta grietas ni daños. Compruebe si está firmemente colocada en su sitio.
- Comprobar que la batería recargable no presenta daños.
- Comprobar que todos los contactos del enchufe están correctamente colocados y vuelva a conectarlos si es necesario.
- Comprobar el cable y la carcasa exterior para confirmar que no hay daños.
- Comprobar el motor para asegurarse de que no hay daños.



# Información de servicio

## ADVERTENCIA

LOS AVANCES TECNOLÓGICOS HAN HECHO QUE LAS BICICLETAS Y LOS COMPONENTES DE LAS MISMAS SEAN MÁS COMPLEJOS, INCREMENTANDO EL RITMO DE LA INNOVACIÓN.

ES IMPOSIBLE PROPORCIONAR EN ESTE MANUAL TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA REPARAR Y/O MANTENER CORRECTAMENTE SU BICICLETA.

Para ayudar a minimizar las posibilidades de un accidente y de posibles lesiones, debe encargar a un profesional cualquier reparación o mantenimiento, incluidos los que no se describen específicamente en este manual. Es de igual importancia que sus necesidades individuales de mantenimiento estén determinadas por motivos relevantes, desde su estilo de conducción hasta su ubicación geográfica.

Consulte a un profesional para que le ayude a determinar el mantenimiento pertinente.

## ADVERTENCIA

MUCHAS TAREAS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA BICICLETA REQUIEREN CONOCIMIENTOS Y HERRAMIENTAS ESPECIALES.

No haga ningún ajuste ni modifique la bicicleta hasta que haya aprendido la aplicación correcta de un profesional. Un ajuste o modificación inadecuada puede provocar daños en la bicicleta o un accidente que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

# Información de servicio

Si desea aprender a realizar trabajos de mantenimiento y reparación importantes en su bicicleta, existen tres opciones:

1. Solicitar al Centro de Servicios copias de las instrucciones de montaje y servicio del fabricante de los componentes de su bicicleta o ponerse en contacto con el fabricante de los componentes.
2. Solicitar al Centro de Servicios la recomendación de un libro sobre reparación de bicicletas.
3. Preguntar al Centro de Servicio sobre la disponibilidad de cursos de reparación de bicicletas en su zona.

Le recomendamos pedir a un profesional que compruebe la calidad de su trabajo la primera vez y antes de montar la bicicleta, para asegurarse de que lo ha hecho todo correctamente. Dado que esto requerirá el tiempo de un mecánico, puede exigirse un honorario por este servicio.

También le recomendamos que pida a un profesional que le oriente sobre la obtención de piezas de recambio, como cámaras de aire, bombillas, etc., ya que le será útil una vez que haya aprendido a sustituir dichas piezas cuando requieran ser reemplazadas.

# Condiciones de la garantía

## DURACIÓN DE LA GARANTÍA

Cada bicicleta tiene una vida útil de producto. Esta garantía limitada no sugiere ni implica que el cuadro o los componentes no puedan romperse nunca o que vayan a durar para siempre. Esta garantía limitada cubre los defectos de fabricación que se producen dentro de la vida útil y el uso normal del producto.

Los demás componentes están cubiertos por la garantía indicada, si la hay, de su fabricante, y no están cubiertos por esta garantía limitada.

Piezas	Período de garantía
Armazón	24 meses
Horquilla frontal	24 meses
Vástago	12 meses
Manillar	12 meses
Tubo del sillín	12 meses
Pedalier	12 meses
Biela	12 meses
Llantas	12 meses
Pedal	12 meses
Soporte	12 meses
Cilindro de freno de disco hidráulico	12 meses
Freno de disco mecánico	12 meses
Correa	12 meses
Bujes	12 meses
Llanta	6 meses
Cadena	12 meses
Desviador	12 meses
Batería	18 meses
Motor	24 meses
Controlador	24 meses
Cargador	12 meses
Sensor	12 meses
Pantalla	12 meses

# CONDICIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía limitada se aplica únicamente a las bicicletas adquiridas en estado montado y ajustado en los distribuidores autorizados de las Bicicletas Vanpowers.

Esta garantía limitada se aplica únicamente al propietario original de la bicicleta y no es transferible a propietarios posteriores.

El recibo original de compra es necesario para establecer la prueba de compra y debe ser proporcionado a Vanpowers Bike para cualquier reclamación. Vanpowers Bike exigirá a los clientes que completen un procedimiento estándar obligatorio para las reclamaciones de garantía que incluirá medios como fotos y vídeos para ayudar a Bicicletas Vanpowers para establecer el fallo del producto. Sólo los componentes individuales están cubiertos por la garantía. El desmontaje, el montaje y la puesta a punto de los componentes corren a cargo del cliente que hace la reclamación. Los costes y las molestias derivadas de la pérdida de uso del producto no están cubiertos mientras se lleva a cabo el procedimiento de garantía.

# CONDICIONES DE LA GARANTÍA

No se cubren los daños resultantes del desgaste normal, incluidos los resultados de la fatiga. Es responsabilidad del propietario inspeccionar regularmente y mantener adecuadamente su bicicleta. Algunos elementos que suelen presentar daños por desgaste normal son:

- Pastillas de freno
- Radios
- Tubos
- Piñón del volante
- Sillín
- Soporte de patada

La decoloración de la pintura causada por los efectos de la luz ultravioleta (UV) o la exposición al aire libre no está cubierta por esta garantía limitada.

Todos los gastos de mano de obra para el servicio de garantía, incluyendo la transferencia de componentes y/o cualquier montaje de nuevos componentes, son responsabilidad del propietario de la bicicleta.

Debido a la evolución del producto y a la obsolescencia (como productos que han sido descatalogados o que ya no se mantienen en stock), algunos cuadros o componentes pueden no estar disponibles para modelos antiguos. En estos casos, Vanpowers Bike puede optar por proporcionar un reemplazo que determine que es el modelo más comparable, pero la búsqueda y el pago de los componentes es responsabilidad del propietario de la bicicleta.

Todas las determinaciones bajo esta garantía limitada se harán a la sola discreción de Vanpowers Bike, incluyendo pero no limitado a la decisión de reparar o reemplazar un producto defectuoso y qué producto de reemplazo es el más comparable disponible en ese momento.

# EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA

Esta garantía no cubre:

- Daños o fallos por abuso, negligencia, mal uso o accidente.
- Daños derivados de la práctica de acrobacias; saltos en rampa; acrobacias; eventos competitivos, como carreras de bicicletas, carreras de motocross en bicicleta o actividades similares; o cualquier actividad que no sea coherente con el uso previsto del producto.
- Daños resultantes de la carga inadecuada del paquete de baterías o del uso de cualquier cargador no suministrado por la Bicicleta Vanpowers.

Todas las garantías quedan anuladas si la bicicleta es objeto de abuso, negligencia, reparación inadecuada, montaje incorrecto, falta de mantenimiento adecuado según el manual del propietario, alteración, modificación, montaje de piezas incompatibles, corrosión, un accidente u otro uso anormal, excesivo o inadecuado. Además, esta garantía no cubre los daños asociados al uso comercial.